



Årsberetning 2017

LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING





Forord

1.påskedag 1983 gjennomførte noen LTF-medlemmer en husokkupasjon. I en gammel sporvognshall på Majorstuen brøt de seg inn gjennom et kjellervindu, åpnet porten og trillet inn en gammel Holmenkollbanevogn. I de første årene var det mange innflytelsesrike personer som ville kaste LTF ut av lokalene, men i 1985 åpnet LTF Sporveismuseet i denne vognhallen. I årene siden har samarbeidet med kommunen gjennom Ruter blitt riktig så godt. Det var likevel både en stor overraskelse og en stor glede da Oslo kommune valgte å tildele Sporveismuseet Oslo bys kunstnerpris for 2016. I Oslo kommunes begrunnelse stod det:

«I Sporveismuseet Vognhall 5 på Majorstuen har Lokaltrafikkhistorisk forening tatt vare på Oslo og Akershus mangfoldige transporthistorie til glede for byens innbyggere. Frivillighet, lokalhistorisk og teknisk kunnskap har i flere tiår vært bærebjelken for å kunne bygge opp en stor samling av trikker, busser, forstadsbanevogner og t-banevogner. Samlingen gir et unikt innblikk i designuttrykket for kollektivtrafikken de siste 100 år.»

Prisen er altså ikke bare en anerkjennelse av det arbeidet som dagens aktive LTFere gjør, men også en anerkjennelse av de tidlige aktive LTF-medlemmers innsats – disse djerve «geriljakrigere» som blant annet ikke vek tilbake for en ulovlig husokkupasjon.

LTF har fortsatt store utfordringer. Vinterbro-anlegget blir snart revet og vil bli lagt under motorveien E18. Vogner, bygninger og annet materiell må flyttes. Vi trenger også et sted hvor vi kan ha verkstedsdrift og utkjøring av sporvogner. Hverken Vognhall 5 eller Sporveiens anlegg på Holtet og Grefsen er egnet for dette. En tilpasset vognhall et annet sted på nettet ville være en ønskelig løsning slik at byens befolkning og besøkende igjen kan glede over å reise med byens gamle sporvogner.

2018 ser ut til å bli et bussens år. Linje «20 Bussringen» hvor LTF formidler byhistorie og byutvikling, har vært et populært arrangement gjennom flere år. Med årets bevilgning til istandsettelse av enda en gammel sporveisbuss samt økt støtte til å holde formidlingsbussene i drift så er vi i gang med å planlegge enda en månedlig formidlingstur basert på en annen tidlig bussrute. Vi gleder oss til komme med mer informasjon om denne ruten senere i år.



Lokaltrafikkhistorisk forening

Postadresse:
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Besøksadresse Sporveismuseet - Vognhall 5:
Gardeveien 15
0363 Oslo
Telefon: 48 42 94 09
E-postadresse: postboks@sporveismuseet.no

Forsiden: I mai mottok styret på vegne av LTF Oslo byes kunstnerpris med tilhørende diplom og pengesjekk på 50.000 kr. Foto: Oslo kommune

Org. nr.: 980 681 408 MVA
Kontonummer: 7874.06.99104

Styre- og tillitsverv

Til 27. mars 2017

Styret

Administrasjonsgruppen

Styreleder	Håkon Kinck Borén
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen

Ans. for magasinering	Stefan Kraft
Ans. for veigående	Johannes Hjalmar Haugen
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Ans. for strategi	Per Stensrud
Ans. for skinnegående	Sven Marius Gjeruldsen

Regnskapsfører Kristian Kortgård

Revisjonen Arne Sommer
Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen Hans Martin Kollerød
Jon Haakon Hustad
Henrik Sartz

Fra 27. mars 2017

Styret

Administrasjonsgruppen

Styreleder	Per Stensrud
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen

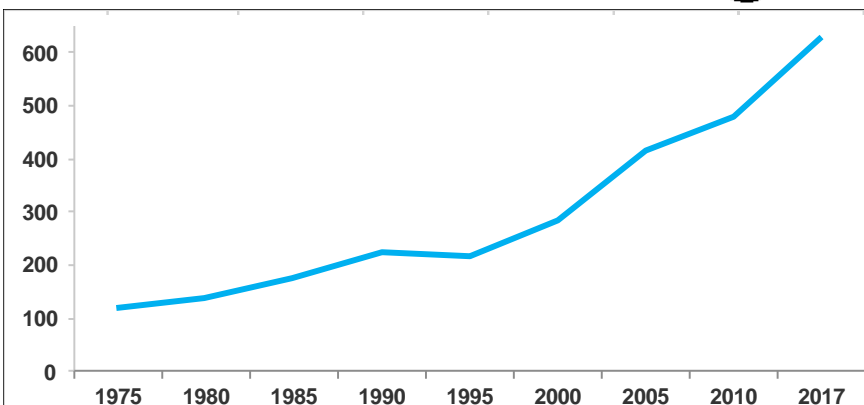
Logistikkleder	Stefan Kraft
Trikkeleder	Håkon Kinck Borén
Bussleder	Johannes Hjalmar Haugen
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Kristian Olsen Årseth

Regnskapsfører Marius Sæther

Revisjonen Arne Sommer
Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen Hans Martin Kollerød
Jon Haakon Hustad
Henrik Sartz

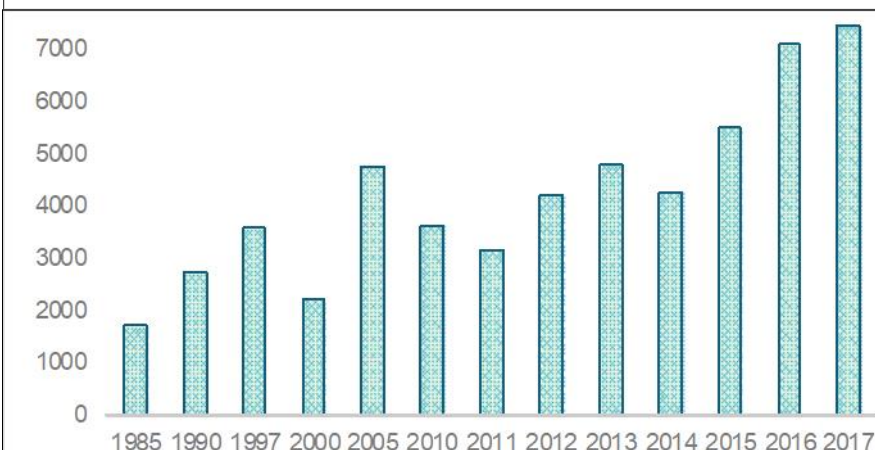
Medlems- og besøkstall



Medlemstall pr. 01.01.2017: 606

Nye medlemmer : 43
Skriftlig utmelding: (12)
Manglende kontingent : (6)
Avgått ved døden: (5)

Medlemstall pr. 31.12.2017: 626



Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:

2017: 7.428
2016: 7.091
2015: 5.478

Reisende med veterantrikken:

2017: 6.330*
2016: 13.562
2015: 16.547



Regnskap 2017

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2017 - 31.12.2017

Gjelder periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Periode fg år: 01.01.2016 - 31.12.2016

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	28 962,84	28 962,84	23 956,31
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	17 580,63	17 580,63	48 218,48
3003 Salg mat og drikke (m mva)	18 555,18	18 555,18	18 857,56
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	1 000,00	1 000,00	850,00
3022 Bussutleie	8 600,00	8 600,00	14 400,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	139 643,64	139 643,64	99 074,10
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	94 612,50	94 612,50	117 049,50
3027 Utleie av andre kjøretøy	0,00	0,00	1 200,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 800,00	2 800,00	3 500,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	397 240,84	397 240,84	344 752,87
3098 Salgsinntekter, uniformeffekter mv.	19 650,00	19 650,00	0,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	171 150,00	171 150,00	131 565,93
3102 5-års kontingent (avgiftsfri)	0,00	0,00	41 000,00
3111 Tilskudd prosjekter	979 750,00	979 750,00	650 700,00
3112 Nordtrikk 2016	0,00	0,00	41 322,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	76 875,00	76 875,00	75 000,00
3441 Gaver og priser	62 564,60	62 564,60	7 903,54
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	15 459,45	15 459,45	22 722,52
3443 Gave bussdrift	18 000,00	18 000,00	11 100,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	45 410,00	45 410,00	54 452,00
3800 Gevinst ved avgang av anleggsmidler	22 569,00	22 569,00	0,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	83 221,64	83 221,64	42 939,97
	2 203 645,32	2 203 645,32	1 750 564,78
Driftskostnader			
4110 Innkjøp varer, avgiftsfritt	0,00	0,00	-168,00
4120 Kostnader prosjekter	-1 005 416,11	-1 005 416,11	-658 006,23
4160 Frakt, toll og spedisjon	-416,98	-416,98	-392,00
4161 Frakt, toll og spedisjon, avgiftsfritt	-931,00	-931,00	0,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-9 490,52	-9 490,52	-6 960,17
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-16 580,63	-16 580,63	-46 769,28
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-20 183,91	-20 183,91	-16 974,75
4304 Varekjøp brus (m mva)	0,00	0,00	-1 392,00
4305 Pant (avgiftsfri)	17,00	17,00	-132,00
4306 Varekjøp diverse (avg. fritt)	-1 000,00	-1 000,00	0,00
4360 Frakt, toll og spedisjon, vidersalg	0,00	0,00	-833,60
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-127 344,00	-127 344,00	-124 480,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-28 426,97	-28 426,97	-28 773,18
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-1 387,76	-1 387,76	-2 483,54
4415 Porto etc nettbuikk	-7 962,40	-7 962,40	-11 730,20
4600 Emballasjematerialer	0,00	0,00	-12 720,80
6320 Renovasjon, vann, etc Vognhall 5	0,00	0,00	-119,76
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 280,40	-2 280,40	-2 504,80
6341 Strømutgifter Vinterbro	-27 378,92	-27 378,92	-20 067,64
6360 Renhold/tørkepapir etc VH5	0,00	0,00	-185,13
6362 Renhold og renovasjon RoV	-15 471,00	-15 471,00	-17 909,77
6371 Alarm Vinterbro	-9 778,00	-9 778,00	-12 901,00
6380 Forsikring bygninger	-820,00	-820,00	0,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-19 422,08	-19 422,08	-11 635,90
6510 Verktøy/utstyr	0,00	0,00	-41 260,60
6540 Inventar	-12 648,60	-12 648,60	-697,52
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-18 691,58	-18 691,58	-5 918,40
6552 Programvareanskaffelser	-24 055,91	-24 055,91	-13 223,65
6553 Service/vedlikehold EDB	-674,48	-674,48	-475,20

Utskrevet av Marius Sæther 27.02.2018 03.07.55

Visma eAccounting



Regnskap 2017

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6554 Leie/drift av medlemsregister	-14 121,40	-14 121,40	-5 234,62
6560 Rekvizita	-7 322,60	-7 322,60	-1 775,82
6571 Uniformseffekter mv.	-25 432,00	-25 432,00	0,00
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-23 225,28	-23 225,28	-8 933,58
6601 Rep, vedl, renh Vinterbro	0,00	0,00	-4 012,93
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	-339,35	-339,35	-2 952,81
6721 Regnskapshonorar Bjørg Fjell AS	0,00	0,00	-5 887,80
6722 Visma Autoinvoice	-1 039,50	-1 039,50	-746,37
6800 Kontorrekvizita	-3 395,97	-3 395,97	-5 090,40
6810 EDB-kostnad	-4 597,12	-4 597,12	0,00
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-30 683,00	-30 683,00	-11 900,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-18 415,00	-18 415,00	-10 720,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-2 110,36	-2 110,36	-712,73
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-16 529,48	-16 529,48	-1 534,42
6861 Nordtrikk 2016	0,00	0,00	-68 727,24
6900 Telefon	-1 396,24	-1 396,24	0,00
6905 Internett, datakommunikasjon	-25 304,00	-25 304,00	-19 831,35
6940 Porto	-5 268,55	-5 268,55	-1 492,20
7000 Drivstoff busser	-8 935,96	-8 935,96	-20 723,05
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-690,97	-690,97	0,00
7002 Diesel lastebil	0,00	0,00	-787,77
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	0,00	0,00	-3 212,24
7005 Drivstoff andre personbiler	-700,00	-700,00	-1 090,59
7020 Vedlikehold busser	-5 013,40	-5 013,40	-14 822,40
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-12 734,96	-12 734,96	-1 498,70
7022 Vedlikehold lastebil	-16 995,50	-16 995,50	-18 380,33
7024 Vedlikehold VW Transporter (personbil)	0,00	0,00	-11 312,50
7030 Kjøp av buss	-20 000,00	-20 000,00	0,00
7031 Kjøp av andre kjøretøy	-58 555,00	-58 555,00	0,00
7040 Forsikringer kjøretøy	-24 735,00	-24 735,00	-6 515,00
7045 Avgifter kjøretøy	-18 511,00	-18 511,00	-14 037,00
7050 Bompenger etc.	-6 171,55	-6 171,55	-7 955,25
7080 Flytting av busser	-12 500,00	-12 500,00	0,00
7095 Bussopplag	-48 000,00	-48 000,00	-24 000,00
7140 Reisekostnader, ikke oppgavepliktig	-430,00	-430,00	0,00
7160 Diettkostnader, ikke oppgavepliktig	-311,56	-311,56	1 405,19
7161 Jubileum LTF 50 år	0,00	0,00	-6 042,41
7320 Reklamekostnader	-500,00	-500,00	-500,00
7321 Reklameartikler mm.	0,00	0,00	-19 721,50
7360 Representasjon, ikke fradragsberettighet	0,00	0,00	-950,00
7390 MVA-øreavrunding	-1,52	-1,52	-1,12
7395 Øreavrunding	5,51	5,51	-2,62
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-790,00	-790,00	-16 540,00
7420 Gaver og premier	-2 000,00	-2 000,00	-1 000,00
7430 Blomster	-464,00	-464,00	-800,00
7500 Forsikringspremier	-3 040,00	-3 040,00	-3 509,00
7700 Styremøter, generalforsamling mm.	-35,40	-35,40	0,00
7701 Mat, drikke, bevertning	0,00	0,00	-335,18
7770 Bank og kortgebyrer	-4 628,78	-4 628,78	-10 647,67
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-658,56	-658,56	-491,34
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	0,00	0,00	-138,28
	-1 775 921,75	-1 775 921,75	-1 371 876,15
Driftsresultat	427 723,57	427 723,57	378 688,63
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	779,89	779,89	6 342,52
8050 Annen renteinntekt	46 920,00	46 920,00	0,00
8056 Påminnelsesavgift	180,00	180,00	0,00
8060 Valutagevinst (Agio)	0,21	0,21	9,53
8151 Omkostninger bet. terminal	-111,11	-111,11	0,00



Regnskap 2017

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
8152 Provisjon/omk. kredittkort	-4 955,43	-4 955,43	0,00
8153 Provisjon/omkostninger/gebyrer bankkort	-2 173,12	-2 173,12	0,00
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-0,56	-0,56	0,00
8155 Provisjon/omkostninger Collector factoring mv.	-450,78	-450,78	0,00
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-32,38	-32,38	0,00
8160 Valutatap (Disagio)	-763,19	-763,19	-4,56
	39 393,53	39 393,53	6 347,49
Ordinært resultat før skatt	467 117,10	467 117,10	385 036,12
Ordinært resultat	467 117,10	467 117,10	385 036,12
Årsresultat	467 117,10	467 117,10	385 036,12

Utskrevet av Marius Sæther 27.02.2018 03.07.55

Visma eAccounting

Side 3 av 3

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien som er underlagt Ruter As. For 2017 ble det mottatt kr 875.000 i støtte til følgende prosjekter:

Sporveismuseet Vognhall 5:

- Utstillingsskjemer kr 60.000

Sporvogn:

- Ekebergbanen 1001 kr 260.000

- Ekebergbanen 1011 kr 200.000

Buss:

- Prosjekt busser i drift kr 155.000

- Buss A-177 kr 100.000

Vinterbro/Follum:

- Aktiviteter ifm. fraflytting kr 100.000



Kollektivtrafikk-
historien
i Oslo og Akershus





Regnskap 2017

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2017 - 31.12.2017

Gjelder periode: 01.01.2017 - 31.12.2017
Periode fg år: 01.01.2016 - 31.12.2016

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	37 604,00	-25 826,92	11 777,08	37 604,00
1579 Andre kortsiktige fordringer	7 538,55	-8 533,55	-995,00	7 538,55
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	19 336,30	1 201,51	20 537,81	19 336,30
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	0,00	2 100,00	2 100,00	0,00
1900 Kontanter	-23 063,40	23 063,40	0,00	-23 063,40
1902 Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	0,00	-22 610,32	-22 610,32	0,00
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	194 443,55	-51 537,12	142 906,43	194 443,55
1922 DNB 1503.64.56350	1 348 232,64	-1 339 451,55	8 781,09	1 348 232,64
1923 Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)	0,00	2 193 949,77	2 193 949,77	0,00
	1 584 091,64	772 355,22	2 356 446,86	1 584 091,64
SUM EIENDELER	1 584 091,64	772 355,22	2 356 446,86	1 584 091,64
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-1 081 154,44	-467 117,10	-1 548 271,54	-1 081 154,44
	-1 147 029,77	-467 117,10	-1 614 146,87	-1 147 029,77
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	-1 147 029,77	-467 117,10	-1 614 146,87	-1 147 029,77
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-12 676,56	-43 000,71	-55 677,27	-12 676,56
2710 Inngående mva, høy sats	0,00	1 734,11	1 734,11	0,00
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-58 192,00	43 017,00	-15 175,00	-58 192,00
2745 Grunnlag utgående mva kjøp av tjenester utland	0,00	-44 589,15	-44 589,15	0,00
2746 Motkonto grunnlag kjøp av tjenester utland	0,00	44 589,15	44 589,15	0,00
2761 Grunnlag innførsel varer, høy sats	0,00	-339,35	-339,35	0,00
2762 Motkonto grunnlag innførsel varer, høy sats	0,00	339,35	339,35	0,00
2901 Innbetalinger til SHS	0,00	-4 620,00	-4 620,00	0,00
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	0,00	-1 380,00	-1 380,00	0,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	0,00	-137 155,75	-137 155,75	0,00
2976 Hestesporvogn Ørfske	-21 000,00	9 468,75	-11 531,25	-21 000,00



Regnskap 2017

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2977 Unionvogn 32	-63 385,69	0,00	-63 385,69	-63 385,69
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	0,00	-156 714,71	-156 714,71	0,00
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2983 Fotodokumentasjon	-17 642,00	17 642,00	0,00	-17 642,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	2 395,63	-22 525,40	-20 129,77	2 395,63
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-9 544,25	2 006,00	-7 538,25	-9 544,25
2992 OS A-177	-5 368,32	-24 924,50	-30 292,82	-5 368,32
2993 BFB 49	-35 000,00	19 010,00	-15 990,00	-35 000,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-2 713,81	-77 718,15	-80 431,96	-2 713,81
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-7 434,00	3 274,00	-4 160,00	-7 434,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-78 214,06	66 649,24	-11 564,82	-78 214,06
	-437 061,87	-305 238,12	-742 299,99	-437 061,87
Sum gjeld	-437 061,87	-305 238,12	-742 299,99	-437 061,87
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-1 584 091,64	-772 355,22	-2 356 446,86	-1 584 091,64
Avvik	0,00	0,00	0,00	0,00

Utskrevet av Marius Sæther 27.02.2018 03.06.24

Visma eAccounting

Side 2 av 2

Revisjonsberetning for LTF 2017

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2017 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3000,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket om at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.17 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 467.117,10

Oslo, 6. mars 2018

Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor

Økonomi

Driften og økonomistyringen er i 2017 tilstrebet gjort på tilnærmet samme måte som tidligere år.

Driftsavtalen med Ruter krever fortsatt mye oppfølging ned på detaljnivå fra administrasjonsgruppen (i hovedsak ved sekretær og kasserer), men ikke mer enn at det er gjennomførbart.

LTF søkte om momskompensasjon fra Lotteri- og stiftelsestilsynet for tredje gang i 2017, og fikk tilsgagn på 45.410,- kroner. Tallet er lavere enn tidligere år, på grunn av at LTF har hatt lavere driftsutgifter, samt flere søkere til ordningen uten at Stortinget følger opp dette med økte bevilgninger til ordningen.

I 2017 søkte LTF for første gang om driftstilskudd fra Oslo kommune, og vi fikk i februar 2018 innvilget kr 95.000 i driftstilskudd.

LTF har de senere år opparbeidet seg en del egenkapital, noe styret finner fornuftig for en forening av LTFs størrelse og med vårt aktivitetsnivå. Per 31.12.2017 hadde foreningen en fri egenkapital på ca. 1,6 millioner kroner. Styret anbefaler at foreningen fortsetter å bygge egenkapital på samme måte som de siste årene.

På grunn av svært lavt rentenivå i "vanlig" bank, har styret vedtatt å sette inn LTFs egenkapital på konto hos Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS), som har vært så snille å la oss få opprette konto der. Der har vi for tiden 2,5% rente på våre innskudd, noe som ga oss ca. 45.000 i renteinntekter i 2017.

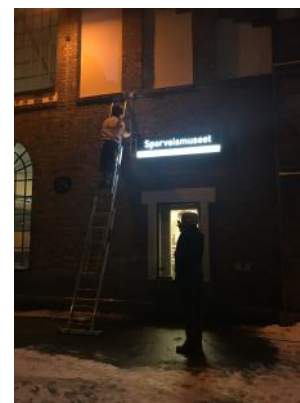
Driftsavtalen og museumsbutikken

Driftsavtalen med Ruter fungerer svært godt og etter intensjonen.

Sekretær og kasserer gjennomfører månedelig oppgjør og rapporterer til Ruter og styret i LTF. Hvert kvartal har kasserer og sekretær i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a-konto-beløp for LTFs drift av museet (fakturert a-konto-beløp var 15.000 eks. mva i 2016, og er øket til 20.000 eks. mva i 2017). Opprinnelig avtale utløp 31.12.14, men har opsjoner på forlengelse for et år av gangen og ble således forlenget av Ruter med et år til 31.12.15, 31.12.16, 31.12.17, og sist til 31.12.18, ettersom museumsutviklingsprosjektet ikke har kommet videre. Drift av Sporveismuseet ga LTF inntekter på 397.000 kroner i 2017.

Kommentarer til regnskapet (alle tall er avrundet) LTF hadde i 2017 totale driftsinntekter på 2.200.000kr. De største inntekstpostene, unntatt prosjektmidler er drift av Sporveismuseet på 397.000 kroner, kontingenter på 171.000, driftstilskudd fra Ruter på 76.000, momskompensasjon på 45.000, grasrotandel på 15.000, bussutleie på 140.000 og utleie av personale til veteranrikken 94.000. Driftskostnadene beløp seg til 1.775.000 kroner, hvor kostnader til prosjekter var 1.000.000 kroner. For detaljerte tall vises det til resultatregnskapet.

Fra TID-prosjektet i Ruter fikk vi spesiallaget et skilt likt det som henger på T-banestasjonene med den meget talende teksten «Retning fortid». Foto: Christer Fossum



Driftsinntekter	Forslag 2018	Regnskap 2017
Drift av Sporveismuseet ¹	350.000,-	397.000,-
Bussutleie ²	150.000,-	140.000,-
Kontingent	175.000,-	171.000,-
Driftstilskudd Ruter	75.000,-	76.000,-
Driftstilskudd Oslo kommune	95.000,-	0,-
Grasrotandelen	20.000,-	15.500,-
Momskompensasjon	50.000,-	45.000,-
Andre driftsinntekter ³	200.000,-	196.000,-
Totalt	1.115.000,-	1.040.500,-

Driftskostnader	Forslag 2018	Regnskap 2017
Bygningsdrift Vinterbro	45.000,-	39.400,-
Lokaltrafikk (trykk og porto) ⁴	160.000,-	156.000,-
Administrasjon ⁵	130.000,-	111.000,-
Transportmidler ⁶	100.000,-	65.000,-
Bussdrift ⁷	100.000,-	60.000,-
Annet (fordeles av styret) ⁸	340.000,-	164.000,-
Totalt	875.000,-	595.400,-

1: Inntektene er billett- og varesalg på museet (inkl. nettbutikken) fratrukket alle kostnader til drift av butikken. 2: I tillegg kommer prosjektmidler på buss på kr. 260.000. 3: Det er ikke foreslått å budsjettere med inntekter på veterantrikkkjøring i 2018, da det for tiden ikke er noen veterantrikker i drift, og det er uvisst når vi vil få det. 4: Fire utgaver av lokaltrafikk i 2018. 5: Porto, kontorrekvisita, datautstyr, internettlinjer, kontingenter til andre organisasjoner mm. 6: Drift av lastebil og varebil. 7: Drift av busser (kommer i tillegg til prosjektmidler på kr. 260.000, men må ses i sammenheng med inntekter på bussutleie). 8: Andre kostnader og prosjekter etter fordeling som gjøres av nytt styre.



Administrasjon

Styret har i løpet av 2017 avholdt åtte styremøter samt et planleggingsmøte i forkant av møte i Rådet for kollektivtrafikkhistorien. I tillegg til nevnte samlinger har styret løpende dialog via e-post.

Flere av styrets medlemmer møter representanter fra våre samarbeidspartnere gjennom året. Vi har ofte møter med Ruter om drift av Sporveismuseet, med Kulturetaten om vedlikehold av Vognhall 5 og med Sporveien om kjøring med veterantrikk. I tillegg møter vi representanter fra andre museer i Oslo og stiller opp på fagforum knyttet til alt fra lokalhistorie til brannvern. Styret prioriterer arbeidet med å knytte kontakt med relevante institusjoner i Oslo og Akershus.



Fra et styremøte i 2017. De fleste styremøter avholdes i våre lokaler i Caspar Storms vei hvor det er gode fasiliteter med videokanon og lerret. Foto: Marius Sæther

Den daglige driften av foreningen og Sporveismuseet gjøres av administrasjonsgruppen bestående av leder, sekretær og kasserer. Leder har sitt hovedfokus på representasjon av foreningen utad, mens sekretær og kasserer håndterer de praktiske oppgavene som medlemsregister, posthåndtering, regnskapsføring, månedsoppgjør, varebestillinger mm.

Samarbeidet i styret knyttet til de administrative oppgavene virker godt og det er sjelden en oppgave blir stående uløst over lang tid. Styret anser det som viktig å ha et styre sammensatt av personer som alle bidrar på hver sine områder og at man samlet fremstår enhetlig.

Driften av Sporveismuseet krever betydelige ressurser knyttet til bemanning, utvikling og drift. Det er ikke et ubetydelig varesalg på museet som krever hyppige påfyll av varer som bøker og brus. Siden foreningens bil i mai 2017 ble stjålet utenfor Sporveismuseet var vi på utkikk etter en ny gjennom hele sommeren. Høsten 2017 slo vi til på en bil til salgs i Drammen og fikk den foliert med LTF-logo uten kostnader hos Text-let på Tveita. Bilen brukes jevnlig av flere i foreningen til aktiviteter som krever transport.



Varebilen er en Ford Transit Connect 2012 modell kjøpt i Drammen for 57.000 kr. høsten 2017. Foto: Christer Fossum

Vi utga i 2017 fire nummer av Lokaltrafikk (98-101). Tilbakemeldingene for utgivelsene er stort sett positive. Redaksjonen setter stor pris på bidrag til innhold i form av tekst og bilder.



Det ble utgitt seks LTF-nytt (informasjonssirkulære). Alle (bortsett fra #1 som er innkallelsen til generalforsamling) publiseres kun elektronisk på www.ltf.no og sendes ut til alle medlemmer med registrert e-postadresse.

Medlemsutviklingen har vært positiv. Som tabellen på side 3 viser har antall medlemmer økt fra 606 til 626 i løpet av året.

Våre baser

Rodeløkken Maskinverksted

Rodeløkkens maskinverksted er fortsatt LTFs administrative base. Vi har fortsatt brukt hallen som lager, men også som verksted for kjøretøyer. Det er særlig Bussgruppa som holder hus i hallen. Bygningen er helt nødvendig for å kunne holde bussparken operativ. I tillegg til det løpende vedlikeholdet av driftsbusser, har en liten gruppe rigget seg til med restaureringen av A-177.

En kraftig økning i aktiviteten fant sted våren 2017 da arbeidene for å klargjøre EB 1011 tok til. I løpet av noen hektiske uker og måneder mobiliserte deler av trikkemiljøet til skikkelig dugnad.

Bussgruppa har også videreført ryddearbeidet blant alle bussdelene i hallen. Reolene i sin tid bevilget av Ruter kommer stadig vekk til nytte.



Ledningsbilen på Vinterbro. Bilen ble overført fra Sporveien til LTF i 2017. Foto: Stefan Kraft

Sporveismuseet - Vognhall 5

Sporveismuseet holder til i Vognhall 5 i Gardeveien 15. Bygningen eies av Oslo kommune gjennom Kulturetaten, mens husleie dekkes av Ruter.

Det har vært bygningsmessig oppgradering i 2017:

- Overlysvinduet (over EB 1001) har blitt renoveret i sin helhet med nye glass, kitt og rustbehandling/maling etter flere år med vanngjennomtrengning i området. Vi håper dette medfører at problemet er løst.
- De nederste fire vinduene i øvre skip har blitt renoveret med ny kitt og maling av rammer og muren rundt. De rutene som var sprukket ble skiftet. Arbeidet fortsetter i 2018.

- Kjøreportene ut mot Harald Hårfagres gate og Gardeveien er malt i en enhetlig gråtone etter flere år med klattmaling.
- Foran inngangsdøren i Gardeveien har vi fått lagt en stor stein i Grorudgranitt som samsvarer med den opprinnelige dørsteinen.
- Det har blitt montert ny brannsentral med nye brannmeldere i butikk, kontor og kjeller, samt to nye linjedetektorer i vognhallen. Det er også montert håndmeldere flere steder i hallen, samt nye sirener og blinkende røde lamper som aktiveres ved brannalarm.

Vi har vært i dialog med Ruter gjennom året for å bedre bygningens fasiliteter. Fra LTFs side har behovet for et nytt inngangsparti vært framholdt som særlig viktig. Ruter har uttrykt bekymring for at sanitærforholdene ikke holder de kravene som forventes av et museum.

Follum Nord

I 2017 har vi montert nytt overvåkningsutstyr i hallen som gir mulighet for bedre kontroll med gjenstandene når innbruddsalarm utløser. Vi har gjennom året hatt god dialog med huseier om viser interesse for arbeidet vårt.

Vinterbro

Det arbeides med å finne et nytt egnet sted for lagring av foreningens vogner og samling på Vinterbro. Vi har påbegynt kartleggingen av hvor mye dette faktisk dreier seg om. I tillegg til bygningsmassen, diverse deler og infrastruktur kan det nevnes at Vinterbro huser 39 rullende gjenstander, der 19 av disse er sporbunnet materiell. Det har kommet forslag til steder man kunne bygget en flott kjørende museum uten at man har landet på noe konkret enda. På Vinterbro har det vært jevn aktivitet i sommerhalvåret med bussgruppa samt sandblåsing og lakkering av bakramme på Unimog OS 372004.



Vognparklisten

<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>	<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>
A. Hestesporvogner (5 stk.)					
KSS 5	1875	Vinterbro	BB 405	1954	Vognhall 5
KSS 6	1875	Vognhall 5	Hkb 609	1955	Follum
KSS 9	1875	Vinterbro	Hkb 611	1955	Follum
KSS ?	1875	Ørfiske	E. T-banevogner (12 stk.)		
KSS 32	1888	Vinterbro	OS 1002	1964	Follum
B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)			OS 1018	1965	RMV
Hkb 1	1897	Vinterbro	OS 1076	1966	RMV
Hkb 8	1897	Vognhall 5	OS 1089	1967	Vognhall 5
KSS 32	1899	Vognhall 5	OS 1092	1967	Follum
OS 70	1913	Grefsen	OS 1129	1972	Follum
KSS 87	1913	Vinterbro	OS 1141	1976	Follum
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro	OS 1306	1978	Follum
OS 91	1913	Vognhall 5	OS 1320	1981	Follum
KES 307	1913	Vognhall 5	OS 1335	1985(1976)	Follum
KSS 95	1914	Vognhall 5	OS 2006	1994	Follum
KSS 96	1914	Vognhall 5	OS 2007	1994	Follum
EB 1001	1917	Vognhall 5	F. Arbeidsvogner (13 stk.)		
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5	Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5	OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
EB 1007	1920	Vinterbro	Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5	OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
OS 149	1922	Follum	Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5	OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro	OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro	OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
EB 1013	1932	Vognhall 5	OS 307 (skinnesliper)	1922	Vinterbro
OS 163	1937	Vognhall 5	OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 166	1939	Vinterbro	OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
OS 170	1939	Vognhall 5	OS 372 (lok.)	1966	Follum
OS 196	1939	RMV	OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro
OS 199	1939	Vinterbro	G. Hestekjøretøy (3. stk)		
OS 183	1940	Grefsen	DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
EB 1011	1952	RMV	Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
OS 215	1953	RMV	Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro
OS 234	1957	Vognhall 5	H. Trolleybusser (4 stk.)		
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5	DKT 11	1938	Drammen
OS 247	1958	Follum	OS 810	1951	Vognhall 5
OS 249	1958	Grefsen	BS 607	1959	Bergen
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro	BS 302	1972	Bergen
OS 277	1961	Ulven	I. Diesel- og bensinbusser (40 stk.)		
OS 267	1987(1953)	Vognhall 5	Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro
C. Sporvognstilhengere (9 stk.)			EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5
HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro	OS 177 (A-177)	1933	RMV
KSS 220	1911	Vognhall 5	OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro
KES 347	1913	Vognhall 5	OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro
OS 647	1913	Grefsen	OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro
OS 634	1924	Vognhall 5	OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5
OS 586	1953	Follum	SR (C-16120)	1947	Vinterbro
EB 1049	1955	RMV	GT (C-17888)	1947	RMV
OS 661	1956(1909)	Vognhall 5	SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro
OS 563	1956	Vognhall 5	SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5
D. Bredprofilede forstadsbanevogner (12 stk.)			LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro
Hkb 31	1910	RMV	RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5
Hkb 32	1910	RMV	NSB 849 (D-14849)	1955	Ulven
Hkb 42	1917	Vognhall 5	DBO 428 (A-15428)	1956	Follum
Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5	OS 285 (A-15930) ex. OS 930	1958	Vinterbro
Hkb 205	1934	RMV	SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro
BB 308	1942	RMV	DBO 465 (A15465)	1964	Follum
Hkb 501	1947	RMV	OS 720 (A-15720)	1964	Ulven
Hkb 602	1951	Follum			

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
BO 46 (H-6629)	1964	Follum
BFB 49 (C-4649)	1965	RMV
NSB 149 (C-30327)	1967	RMV
SBC 161 (A-15161)	1967	Follum
OFB 67 (A-15667)	1968	Ulven
OS 835 (A-15835)	1969	Ulven
OS 879 (DB 40054)	1974	RMV
OFB 431 (BL 45822)	1976	Follum
ØRB 20 (CC 64879)	1976	Follum
OS 964 (DC 43251)	1977	Vognhall 5
BFB 23 (BL 56523)	1977	Follum
RBT 4 (TV 35505)	1978	Ulven
RB 56 (DC 75891)	1978	Vognhall 5
OS 717 (KZ 29479)	1981	Follum
OS 793 (SR 18712)	1987	Ulven
LB 12 (BN 38312)	1988	Follum
NB 347 (BN 49647)	1990	Follum
SB 042 (HS 70313)	1993	Follum
SBC 74 (DH 48185)	1995	Follum
SB 932 (SR 89932)	1997	Follum
UB 732 (DK 49080)	2002	Ulven

J. Arbeidskjøretøy (8 stk.)

OS 351 (mobilkran)	1949	Vinterbro
GHO (F-30538)	1955	Vinterbro
OS (A-969) (skinnerensebil)	1956	RMV
OS (A-955) (billettbil)	1959	RMV
OS 178 (DA3613) (tårnobil)	1974	Vinterbro
OS 404 (KZ 24888) (billettctr.)	1977(1993)	Follum
KTP 372004 (DH7795)(unimog)	1989	RMV
KTP 364004 (DJ7483)(ledn.bil)	1994	Vinterbro

K. Diverse kjøretøy (3 stk.)

OS 365 (sveisegenerator)	1976	Vinterbro
OS 36003 (BT 69731*)	1999	RMV
Varebil (KH 80680)	2012	Vognhall 5

* Lastebilen fikk nytt kjennemerke etter at skiltene ble stjålet. Tidligere kjennemerke var DJ 57701.

Oversikten viser de 144 enhetene som pr. 31.12.2017 eies og/eller disponeres av LTF. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler. Det var en utrangeing (varebil DH 72622—stjålet mai 2017) og tre nyrehvervelser (Buss DB 40054, hestespurvogn KSS med ukjent nummer og ledningsbil DJ 7483) i 2017.



Vår gamle varebil/pickup ble stjålet utenfor museet natt til 6. mai. Foto: Christer Fossum

Forkortelser:

BB	A/S Bærumsbanen
BFB	Bærums Forenede Bilruiter A/S
BO	BO-bussene, Skien
BS	AS Bergen Sporvei
DBO	A/S De Blå Omnibusser
DKT	Drammen Kommunale Trikk
DO	Drammens Omnibus
EB	A/S Ekebergbanen
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S
GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruiter)
Hkb	A/S Holmenkolbanen
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij
KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei
KKS	Kristiania Kommunale Sporvei
KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab
KTP(AS)	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)
LB	Lommedalsbussen A/S
LT	London Transport Ltd.
NB	Norgesbuss AS
NSB	NSB Bilruiter
OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS
OS	AS Oslo Sporveier
RB	Romeriksbussene
RBT	Romerike Busstrafikk A/S
RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru)
RR	Ringeriksruten
S	Sporveien
SB	Sporveisbussene
SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS
SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)
UB	Unibuss
Ullevål	Ullevål Sykehus
ØRB	Øvre Romerike Billag AS



Scania CR OS 879 ble kjøpt av LTF fra familien Carlsen i juni for 20.000 kr. Foto: Jon Haakon Hustad



Hestespurvogn fra KSS med ukjent nummer står ennå på Ørfiske, men håpet er å få den til Oslo i 2018. F: R. Budmiger



Sporveismuseet Vognhall 5

Belysning

I løpet av 2017 har vi montert belysning over plattformene langs de store forstadsbanevognene (spor 19). Dette lyser opp både vognsidene og ikke minst tekstplatene. Det betyr at museet nå langt bedre fungerer når det ikke er dagslys. I tillegg har vi montert neonbelysning forrest i nedre skip. Vi vurderer det slik at den nye belysningen har gitt et kvalitativt bedre museum. I tillegg har vi arbeidet videre med innvendig belysning i flere av vognene.

Gullfisk 163 har nå fått takbelysning samt sluttlys. Her har vi anvendt originalbelysning fra gullfisker supplert med noe nødbelysning fra T-banen. Et hell at Strømmens Værksted ikke endret særlig på armatur mellom 30- og 70-tallet! Montering av belysning i 163 inngår som en del av et større oppgraderingsarbeid av denne og også de øvrige vognene i utstillingen i museet. Målet er å gjøre den publikumstilgjengelig. T-banevogn 1089 har fått montert frontlys og frontskiltlys. Innvendig belysning er også gjort bedre. Vognas frontlys slukkes automatisk justert etter klokkeslett. Den beholder dermed frontlyset aktivt også etter museets stengtids. HKB 110 har også fått front- og skiltkasselys som fungerer på henimot samme måte som 1089. HKB 8 har også fått ferdigstilt innvendig lys og frontlys. Også sperrekiosken fra T-banen har fått montert belysning. Også her er så vidt mulig den gamle armaturen anvendt. Kiosken skal både fungere som det den en gang har vært, men også som monter for billetteringsutstyr til erstatning for det frittstående monteret.



Sperrekiosken med lys. Foto: Tom Arne Nygaard

Museumsvakter

Også i år har våre museumsvakter stilt trofast opp. De er bærebjelken i museets utadvendte virksomhet, og om mulig enda viktigere nå når det ikke lenger kjører veterantrikk. Museumsvaktas rolle er langt mer enn bare å selge billetter og bøker. Ikke så rent få av museets besøkende har spørsmål som krever en viss innsikt i kollektivtrafikkens historie. Dette synes å være en rolle som vaktene turnerer på en svært tilfredsstillende måte. Vi er svært fornøyd med at vi kan holde museet åpent 450 timer i år utelukkende basert på medlemmenes frivillige, ulønte innsats.

Åpningstider og besøkstall

Vi har ikke endret på åpningstidene i 2017. Vi har registrert en viss økning i besøkstallet. Vi reklamerer for museet på sosiale media, og ellers markedsfører vi oss gjennom foldere som deles ut til publikum. Vi er allment positive til å holde omvisninger for sluttede grupper også utenom ordinær åpningstid. Boka om Ekebergbanen 100 ble "sluppet" i museet, noe som trakk en del besøkende

Området rundt Vognhall 5

I 2016 ble vi kjent med at kommunen ønsker å fornye bygningsmassen på den andre siden av Gardeveien. Dette innebærer at hele gatearealet foran inngangen vår vil bli fornyet. I kommunens opprinnelige planer var det overhodet ikke tatt hensyn til museet. Vi har imidlertid hatt nær kontakt med det ansvarlige arkitektfirmaet, og ved årsskiftet synes det mulig å få til en bruk og utforming av plassen mellom museet og aldershjemmet som vil kunne ivareta museets interesser også.

Bussringen

Bussringen har vært kjørt 14 ganger i 2017. Vi har brukt ulike busser til kjøringen, alt ut fra hvilke busser som har vært operative. Nytt høytaleranlegg på flere av dem bidrar til å høyne kvaliteten på omvisningen. Det er fortsatt i færreste laget med omvisere noe vi må arbeide med å bøte på.

Sporveismuseet Vognhall 5

Videreutvikling av museet

Museet har, særlig etter at plattformen ble bygd langs spor 19, etter hvert funnet en fin form. Nå kan publikum gå en rundgang og ha skikkelig tilgang til henimot alle de utstilte vognene.

Fortsatt gjenstår byggingen av arealet rundt sperre-kiosken. Det er ikke å nekte for at vi her har slitt noe med utformingen, ikke minst fordi vi gjerne ønsker å innlemme trafikkleadersentralen i dette området av utstillingen. Brikkene begynner nå falle på plass slik at dette området bør kunne tilgjengeliggjøres for de besøkende.

Utstilling

Utstillingen har vært videreutviklet i 2017: Vi markerte Ekebergbanens 100-årsjubileum med en egen EB-utstilling. Den tar for seg banens historie kronologisk presentert. Utstillingen er blitt supplert med den del skilt fra banen. Vi har også lag den egen bussutstilling. Også denne er orientert kronologisk. Vi har lagt vekt på å kunne presentere historien både fra Oslo og Akershus.



Belysningen over plattformen har bidratt til at utstillingsplakaterne kan leses også på kveldstid. Foto: Christer Fossum



EB 1001 fikk bevilget midler til omtrekk av setene i 2017. Opprinnelig hadde sannsynligvis 1001 rottingseter, men slik den framtrer i dag, i etterkrigsutseende, er det riktigst med skinnseter, om enn her skai. Foto: Tom Arne Nygaard



Utstilte vogner gjør seg best med lys innvendig. I 2017 fikk gullfisk 163 igjen sin kupebelysning. Fortsatt gjenstår en del arbeid før den er publikumstilgjengelig. 1. desember var det 60 år siden 163 ble tatt ut av trafikk og satt bort på Sagene vognhall. LTF har hatt den i sitt eie siden tidlig 70-tall. Foto: Tom Arne Nygaard



Sporveismuseet Vognhall 5



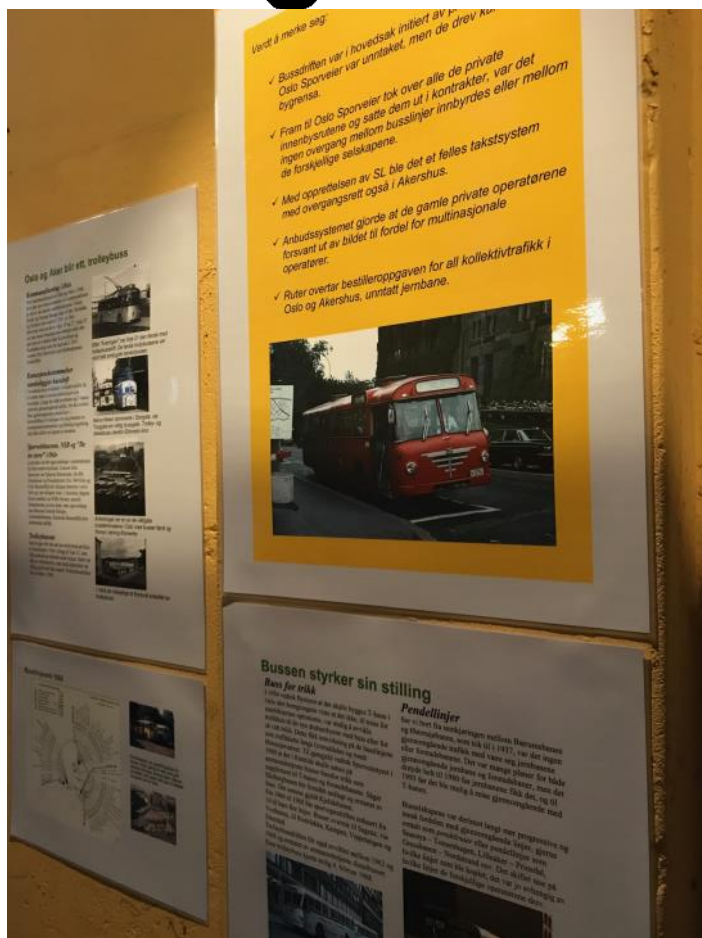
Sporveismuseet har ikke utmerket seg med for mange tekniske finesser. Men i 2017 fikk vi bruke en skjermbasert visning av utviklingen av forstadsbanesystemet i Oslo. Foto: C. Fossum



Mange brukte i sin tid mye energi på å ergre seg over "SOGNSVATN"-skiltet på Holmenkollbanens vogner. Med lyset i skiltkassa på Holmenkollbanevogn nr. 110 kan vi minnes fortidens språkstrid. Sporveismuseet viser mange fasetter av Oslos historie. Foto: Tom Arne Nygaard



Til Ekebergbanens 100-årsjubileum fant vi fram modellen av vogn nr. 1012 som vanligvis står diskret plassert under vogn 1013 i museet. Den trengte en lettere oppussing før den kunne framvises på Holtet under banens 100-årsjubileum. Modellen er lagd på Ekebergbanens eget verksted og viser hvordan vognene er konstruert. Foto: Christer Fossum



Øverst: Arbeidet med å utvikle utstillingen med flere plakater har fortsatt i 2017. HKB 8 er en av vognene som fikk lys i 2017. Begge foto: Tom Arne Nygaard

Sporvogn

Hovedinnsatsområdet for Trikkegruppa i 2017 var Ekebergbanevogn nr. 1011. I 2016 var det enighet i Rådet for kollektivtrafikkhistorien i Oslo og Akershus om at Ekebergbanens 100-årsjubileum skulle markeres året etter. Til jubileet valgte man å prioritere istandsettelse av motorvogn nr. 1011. Oslo-trikken gav klarsignal for at forholdene skulle legges til rette for at 1011 skulle kunne kjøre for egen maskin under jubileet. LTF satte i gang oppussingsarbeidet allerede i februar. Det elektriske anlegget ble gjennomgått blant annet ved å undersøke om



EB 1011 fikk en lett rehabilitering. Foto: Jon Haakon Hustad



Betjeningen under kjøringen 17. mai. Foto: Marius Sæther

kabelanlegg og sjaltverk fortsatt var i tilfredsstillende stand. I tillegg ble trykkluftanlegget undersøkt, og også det var i en slik tilstand at vi mente at 1011 kunne kjøres for egen maskin. Interiøret er noenlunde komplett, og det eneste som ble gjort ut over rengjøring var å smergle ned skarpe kanter i forniklingen på seteryggene. Ødelagte eller manglende vindusruter ble erstattet. I tillegg ble vogna lakkert i sin grå og vinrød fargesetting opp til vannlista. Taket forble urørt. Alt arbeidet ble utført på dugnad på Rodeløkken maskinverksted, og samlet en rekke medlemmer, også fra bussmiljøet. I begynnelsen av mai ble vogna fraktet fra Rodeløkken maskinverksted til Sporveiens anlegg på Grefsen hvor sluttarbeidet skulle gjøres og de nødvendige formalia ivaretas av Sporveien. 1011 ble ferdigstilt og testet for avgrenset kjøring og bestod bremseprøvene. Dessverre ble ikke 1011 godkjent for kjøring på grunn av forhold som LTF ikke kunne rå over. Vogna ble framvist på Holtet til stor glede for de fram møtte, men det ble ingen tur med 1011. Den ble sendt tilbake til Rodeløkken seinere på sommeren.



Litt lovbrudd må museet kunne tillate seg så lenge det er historisk. I 2017 monterte vi reklame for tobakk i museet. I tillegg til å være dekorativ gir den også en god nattbelysning i museet. Foto: Tom Arne Nygaard



Ekebergbanen 100 år

I 2017 feiret Ekebergbanen og dermed banens eldste vogn sitt 100-årsjubileum. Vogn 1001 ble levert til Ekebergbanen i mai 1917 og begynte de første forsiktige prøvekjøringene 15. mai. Fra den 11. juni var det «havrelefse og striskjorte»; vognen ble satt i hardt arbeid som banens eneste driftsklare vogn da man satte i gang *prøvedrift*. 1001 og den hel- og halvøsken var Norges første vogner med lavgulv, lagom 80 år før den neste serien lavgulvsvogner kom i trafikk.

1001 var den neste siste av disse vognene i regulær trafikk, den ble tatt ut av drift i mai 1956. Imidlertid ble den ikke hogd opp. Banens direktør Arne Skjæveland tok initiativ til at vognen skulle bevares som museumsvogn, men den ble befridd for en del viktige tekniske komponenter som motorer, kompressor og andre ting som kunne brukes på de nyere vognene. Vognen ble etter noen tid begunstiget med et eget skur nærmest lengst inn i bakgården.

Her stod den bortgjemt i mange år, men da LTF flyttet inn i Vognhall 5, kunne vi endelig ta den med oss og plassere den der, først bare «på lager», men seinere er den pusset opp utseendemessig, og inngår i utstillingen i Sporveismuseet.

Bildet viser vognen under en av prøvekjøringene i mai-juni 1917 ved det som da het Sjømannsskolen.



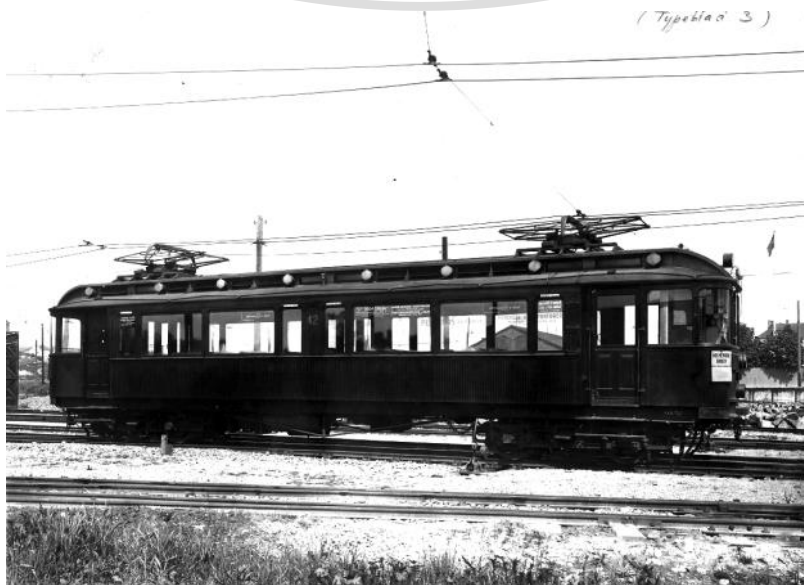
Banens første vogn, nr- 1001, her forevignet på Sjømannsskolen. Den er i dag utstilt i Sporveismuseet. K. Johansen, i Sporveismuseets arkiv

Jubilantene i år

Mellom 1910 og 1917 anskaffet ASD Holmenkolbanen 12 nye motorvogner som erstatning for de små spurvognene fra åpningsåret 1898. Disse vognene var langt større; en av de nye teak-kledde boggivognene hadde like mange sitteplasser som fire av de eldste vognene. Vognene ble levert i tre omganger, 4 i 1910, ytterligere 3 i 1912 og så fem vogner i årene 1914 – 1917. 42 var den siste kom til, og kunne altså feire 100 årsjubileum i 2017. De fem vognene i den gruppa 42 tilhørte, ble ofte referert til som *panser*-vogner fordi takoppbygget var bøyd ned i endene som panseret på biler. Uttrykket stammer neppe fra 1917, ingen biler hadde slike panser da. Vogn 42 poserer for fotografen ved de tider Undergrunnsbanen åpnet.

Som ny hadde den trolleystenger istedenfor pantografer, men det var ikke brukbart i tunnelen. Samme med sine søsken 38 – 41 og nær-søsken 33 og, ble den bygd om til gjennomstrømningsvogn på 50-tallet.

Vogntypene som ofte ble omtalt som *Westinghouse*-vognene, ble fast ut av trafikken mellom 1978 og 1981. LTF tok den ut som representant for disse vognene, i forbindelse med Holmenkollbanens 100-årsjubileum i 1998 ble vognen tilbake ført til utførelsen vi ser her.



Holmenkollbanevogn nr. 42, levert i 1917. Også denne er i dag utstilt i Sporveismuseet. Ukjent fotograf, Oslo Byarkiv



Arrangementer

Ekebergbanen 100 år

I 2017 fylte Ekebergbanen 100 år. Banen står, sammen med Holmenkollbanen, i en særstilling i byen vår. Det ble bevilget midler over Rådet for kollektivtrafikkhistorien for Oslo og Akershus med det som mål å gjøre EB 1011 framvisbar og sågar kjørbar. Jubileet ble naturlig nok henlagt til Holtet, banens hovedbase gjennom alle år. Dessverre lyktes det ikke å få tillatelse til at vognen gikk for egen maskin, men den ble behørig presentert under jubileet. Vi må ikke forglemme at også EB 2, bussen fra 1924, også fant veien til Holtet. Men også i Vognhall 5 ble banen feiret med utstilling og en lettoppusset 100-årig jubileumsvogn.



EB 1011 og EB 2 var midtpunktene på Holtet. F: R. Budmiger

Oslo Kulturnatt

Hvert år arrangeres Oslo kulturnatt, og hvert år deltar LTF. Denne gang var det fredag 15. september. Vi kjører veterantrikk mellom Stortorvet og Majorstua med 70/647. Foreningens medlemmer stiller som betjening, og vognene er godt besøkt. På trikkeholdeplassen hentes de av veteranbuss og de som vil skysses opp til museet hvor det er omvisning. Mange kommer Kulturnatta; i 2017 fant hele 133 veien til museet.

Sporveismuseets dag

Søndag 3. september gikk Sporveismuseets dag av stabelen med utvidet åpningstid (11.00 – 16.00) og styrket bemanning. Også i år hadde vi besøk av modellen av Ekebergbanevogn 1013, til glede ikke minst for barn i alle aldre. Som vanlig kjørte vi Bussringen og buss mellom museet og gatene rundt. Veterantrikk mellom sentrum og Majorstua hjelper også til for å få besøkende. I 2017 var det 211 besø-



Sporveismuseets dag i september. Begge foto: R. Budmiger

Arrangementer

Nordtrikk

Årets nordiske museumssporvognskonferanse fant stad i Gävle i Sverige i regi av den lokale avdelingen av Svenska Spårvägssällskapet. Konferansen hadde deltakere fra henimot alle de skandinaviske sporveisbyene og museene.

Fra LTF tok vi opp blant trikkeforeningenes forhold til bussforeningene med vekt på hvordan de to, dessverre noe atskilte miljøene, skulle kunne være til gjensidig nytte. Også spørsmålet om hvordan foreninger som våre forholder seg når private interesser importerer museumsvogner ble tatt opp fra LTFs side, aktualisert ved Duisburgvogn nr. 177.

AHN (Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverkehr)

Denne konferansen ble i 2017 avholdt i Potsdam. Her møtes ikke bare tyskspråklige, men også museumsforeninger fra Sveits, Østerrike, Italia, Storbritannia, Skandinavia og denne gang også Nederland. Disse konferansene er enestående anledning til å treffe foreninger med samme interesse som LTF, og lære av andres løsninger.

Kochi, Japan

Fire medlemmer besøkte i mars/april Japan i privat regi og hadde avtalt møte med Sporveien i Kochi for å få se Gullfisk 198. De møtte på togstasjonen med selveste direktøren og vi hadde utveksling av gaver. Fra LTF fikk Kochi dekalene med Akershusiluetten som de senere har festet på vognsiden.



Direktøren for trikken i Kochi viser stolt frem dekalene. Foto: Christer Fossum

Landsmøte Rutebilhistorisk forening

Rutebilhistorisk forening sitt landsmøte ble avholdt på Voss 25.-27. mai. Utstillingen ble avholdt på gamle Bømoen militærleir, et stykke fra Voss sentrum. LTF hadde meldt på Romerike Busstrafikk 4 til treffet. Etter en sjekk av bussen ble konklusjonen at den ikke var i form til en så lang tur. Som reservebuss ble Johannes Haugens Scania/vest 10 fra Nettbuss i Bærum stilt til disposisjon på turen.



Karosseri fra Repstad i Søgne var svært vanlig mange steder i Norge. Fra venstre; Bergen-Hardanger-Voss Billag, Harstad Oppland Rutebil og Høle og Forsand Billag. Foto: Kristian Kortgård

Møte mellom Rutebilhistorisk forening (RHF) og LTF

Lørdag 18. februar møttes deler av styret i LTF med deler av styret i RHF i Oslo. På møtet tok vi opp en rekke saker av felles interesse. LTF er ikke medlem i RHF samtidig som vi sannsynligvis er den største museumsbussforeningen i Norge. Et tettere samarbeid er derfor både nødvendig og ønskelig.

Fra vår side var spørsmålet om et mulig dieselforbud i Oslo et viktig tema. Vi vil trenge den støtten vi kan få fra resten av rutebilmiljøet i denne saken. Også lagringsspørsmålet, rekruttering av nye medlemmer, hvordan sikre nyere materiell og hvordan gjøre vår interesse bedre kjent blant publikum stod på dagsordenen.

Vi ble enige om å videreføre samarbeidet med nye møter seinere.

Buss

Vi har i år kanalisert de tildelte midlene på leie av tak over hodet til bussene på Ulven. Samt reparasjoner, kjøretøykontroller og forsikringer på våre driftsbusser.

Norges Statsbaner 849

Koster oss lite i faste utgifter. Har vært i bruk på noen utleieturer og på museets dag.

Oslo Sporveier 720

Har vært mye i bruk uten at den har hatt større feil enn en punktering i påska som kostet oss bistand fra ett bergingsfirma. Vi tok en stordugnad på høsten som inkluderte bytte av morkne kjølevannsslanger. Samt tetting av flere oljelekkasjer og etterfylling av oljer. Har vært på EU-kontroll i høst. Hvor en del feil er avdekket som vi planlegger å fikse når 4649 er ute av verkstedet. Bussen har blitt brukt under alle dager vi har kjørt Bussringen. En fotoshoot for reklame rakk den også å bli med på, samt mange ordinære utleier.



720 på filming for reklame til RiksTV. Foto: J. Haugen

Romerike busstrafikk 4

Rakk å brukes i en utleietur før den fikk for mange feil på årets EU-ktr. til at vi rakk å reparere henne. Fikk en service som ga behov av et Dieselfilter.

Oslo og Follo busstrafikk 67

Har vært uvurderlig i utleiesammenheng. Den fikk ett havari langs veien som kosta oss bergingshjelp og bistand fra verkstedet til Volvo. Har hatt EU-ktr.

Bærums forenede bilruter 4649

Toppene til motoren har nesten hele året 2017 vært til overhaling. Vi valgte å bruke bussen ut sommer-sesongen 2016 før vi fikk sendt de til overhaling. Dessverre har vårt valgte firma brukt langt mer tid enn vi så for oss. På toppen av det hele ble delene liggende hos dem i flere måneder etter ferdigstillelse, da de ikke evnet å sende regning til oss. Med alt arbeidet som har vært på de kjørende bussene, har ikke tiden strukket til for å mase nok på dem til at delene kom oss tidligere i hus. Delene er per. november 2017 kommet oss i hende igjen, og monteringen er i gang. Vi har også hatt problemer med bremsene på bussen. Bremsepedalen er nå inne til overhaling hos en i miljøet vi kjenner godt, som har påtatt seg jobben. På dugnad er det reparert en av to lysfeil bussen hadde, den andre planlegges fikset i egen regi på nyåret. Jobben ble en god del billigere enn forventet, likevel har en periodisk kjøretøykontroll tatt etter at vi søkte midler til denne jobben, gjort at vi vill få god bruk for disse midlene for å få bussen godkjent. Vi ser for oss å bruke disse midlene på sveisearbeider i bakre rammeparti. Når motor og brems er ok planlegger vi å kjøre bussen til et eksternt verksted for å få dette gjort. Eventuelle restmidler brukes på hjullager, ny støtdemper eller reparasjon av defekte viskere.

Oslo Sporveier 793

Har vært prøvekanin for vegvesenets nye mulighet for å få kjøretøy merket som bevaringsverdig. Dessverre var rammenummeret slitt bort etter nesten 20 år i Oslos gater. Dette voldet oss så mange problemer, at den først blei godkjent i Desember. Vi måtte bruke midler til nytt eksosanlegg og ny kingbolt. Starteren tok også kvelden. Så bussen blei tauet til vårt verksted av et bergingsfirma. Ny starter hadde vi på lager og jobben blei utført på dugnad. Vi glemte å levere inn skiltene mens vi ventet på godkjenning og fikk med dette et gebyr fra vegvesenet.

Unibuss 732

Bussen fikk en et overslag i et elektronikkort og blei stående bom fast og sperret hele innkjøringa til Caspar Storms vei. Her måtte vi ha bergingsbistand. Ellers har vi kjøpt inn ett fat olje og ett med kjølevæske. Samt nye dyser til høytrykkspyleren.

Buss

Oslo Sporveier A-177

I 2017 har vi hatt tilgjengelige midler, og det har satt mer fart i arbeidene. Det er påbegynt flere prosjekter som skal videreføres i 2018. Det ble i 2017 bestemt hvilken type linoleum som skal brukes på gulvet og denne er innkjøpt og ligger på lager. Det er også kjøpt inn et underlag for linoleumen fordi det ikke er mulig å få tak i 4 mm tykk linoleum i den farge og kvalitet som vi har sett etter. Med et Corkment underlag har vi den tykkelsen på belegget som Strømmen leverte. Befaring med gulvlegger er gjennomført. Vår faste sekker fra Engelsviken båtbyggeri har klargjort for gulvleggingen, han har produsert og montert kileformede lister langs veggene for å bøye gulvbelegget opp slik at vann renner fra veggen. Vinduene er under montering, og vi har ventet på utvendige lister ved de senkbare vinduene. Disse kom ikke i produksjon i 2017. Videre arbeid med de senkbare vinduene avventer montering av disse utvendige listene. Mekanismer til de senkbare vinduene er tidligere skaffet fra utrangerte NSB-motorvogner av type 69 i tillegg til noen originale mekanismer fra 1932. Vindusrutene skal gli i profiler med polstring av ullfilt. Filten er i skrivende stund (februar 2018) levert fra Sjølingstad ullvarefabrikk og museum. De innvendige panelene kan heller ikke monteres før de utvendige listene og vinduene med mekanismer er på plass. De innvendige panelene er ferdig produsert. Takduk kom på plass i 2016, både innvendig og utvendig. Det gjenstår bare et lite felt over bakvinduet som ble montert feil, men ekstra duk finnes. Innvendig motorkasse er tatt ut av bussen for istandsettelse, og nedsliping av rust er påbegynt. Det er en del originale deler på denne motorkassa, og vi må ta en vurdering på hvor mye av det originale vi kan få med oss videre. Det er også bestilt en skiltkasse til frontskiltet, denne finnes det tegninger på. Bussen skal ikke ha skiltgardin, men faste skilt. Arbeidet er bestilt hos blikkenslager høsten 2017, men fortsatt ikke levert. Det er gjort en del arbeid med å finne leverandører til setene på metall- og salmakerarbeidet, og det har gått med tid til prosjektering eller diskusjon rundt løsninger. Setene må nykonstrueres for dette finnes det ikke tegninger på, kun fotografier. Det er opprettet kontakt med et salmaker/møbeltapetserververksted som kan ta polstring og trekking, og med en leverandør som kan lage metallskjelettene. I våre samlinger har vi to seter fra en

av Ekebergbanens busser, trolig en av Büssingene fra 1927. Disse ble levert med karosseri fra Skabo jernbanevognfabrikk, og setene har store likhetstrekk med setene i Strømmen-busser fra samme periode og blir derfor studert for å lage tilsvarende konstruksjon. Kontakten med møbeltapetserer ble også nyttig i arbeidet med omtrekking og reparasjon av setene i Ekebergbanenes vogn 1001. Det er innhentet noen prisoverslag på de enkelte arbeidene. A-177 ble i august omrangert og står nå fint til for videre arbeid som helst skal gjøres utendørs, blant annet skal vannlista som dekker overgangen mellom takduk og vognside monteres til sommeren. Vannlista er tidligere produsert og er nå til lakering, og monteringen krever et visst armslag.



A-177 er en liten og kort buss. Bildene er tatt under omringering i 2017. Interiørbildet viser det som er ferdig av paneler, takduk og seter. Alle foto: Jon Haakon Hustad



Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening avholdt mandag 19. mars 2018 kl. 19.00 i Vognhall 5, Gardeveien 15, Oslo

Møtet ble åpnet av styreleder Per Stensrud som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 45 medlemmer til stede. Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet ble erklært lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen som referent Ove Tønnessen og til å underskrive protokollen Espen Norman Røe og Jan Arne Rødland. Samtlige ble enstemmig valgt.

3. Årsberetning for 2017.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm. Beretningen ble gjennomgått side for side. Ved årsskiftet hadde LTF 626 medlemmer.

Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF's årsberetning for 2017.

4. Regnskapet og revisjonsberetning for 2017.

Kasserer Marius Sæther gjennomgikk regnskapet for 2017. Året har gitt et overskudd på kr. 467.117,10.

Foreningen har i løpet av året mottatt nærmere kr.980.000,- i støtte til forskjellige prosjekter. Revisors beretning ble opplest og regnskapet for 2017 ble deretter enstemmig godkjent.

5. Forslag som er fremmet for styret før 15. januar.

Forslag fra Hans Martin Kollerød: Foreslår å stryke følgende busser fra Bergen fra LTF's vognliste: Skoda BS 302 og Munck BS 607. London buss DC-31053 avhendes fra LTF.

Styrets anbefaling: Foreningen skal gjennom en krevende prosess ved fraflytting fra Vinterbro i nær fremtid. I arbeidet rundt flyttingen vil foreningen trenge all mulig innsats fra medlemmer som både stiller seg positive og negative til fremtidige utrangeringer. Erfaringsmessig vil slike debatter skape stort engasjement og høy temperatur. Styret anbefaler derfor at forslaget ikke behandles på nåværende tidspunkt. Styrets anbefaling vedtatt enstemmig.

6. Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent

Styrets forslag til kontingentsatser fra 2019:

Styret foreslår at generalforsamlingen vedtar disse økningene i kontingentsatsene gjeldende fra 2019:
Normal kontingent: økes fra kr. 325 til **kr. 350**

Barnekontingent: økes fra kr. 150 til **kr. 175**

Femårskontingent: økes fra kr. 1.300 til **kr. 1.400**

Første års kontingent: økes fra kr. 150 til **kr. 175**

Bedriftskontingent (ny) **kr. 1.400**

Styrets forslag enstemmig vedtatt.

7. Valg.

Valgkomitéens leder Hans Martin Kollerød refererte valgkomitéens innstilling:

Administrasjonsgruppen.

Leder: Per Stensrud (gjenvalg)

Sekretær: Christer Fossum (gjenvalg)

Kasserer/regnskapsfører: Marius Sæther (gjenvalg)

Faggruppen

Arrangementsleder: Kristian Olsen Årseth (gjenvalg)

Bussleder: Anders Birkenes (fra styremedlem)

Logistikkleder: Fredrik Håpnes Svendsen (ny)

Museumsleder: Arne Nygaard (gjenvalg)

Trikkeleder: Håkon Kinck Borén (gjenvalg)

Styremedlem: Johannes H. Haugen (fra bussleder)

Revisorer:

Arne Sommer (gj. valg) og Egil Tapio Skorve (gj. valg)

Valgkomité:

Hans Martin Kollerød, Jon Haakon Hustad og Henrik Sartz (alle gjenvalg).

Det ble fremsatt benkeforslag fra Espen Norman Røe på gjenvalg av Stefan Kraft som logistikkleder. Det ble avholdt skriftlig valg. Stefan Kraft ble valgt med 35 mot 6 stemmer. 2 blanke. Alle øvrige kandidater ble enstemmig valgt uten motkandidater.

8. Orientering fra styret om neste års utfordringer.

- Vinterbro må fraflyttes. Arbeidene bør starte allerede i 2018. - Se på alternativer for en museumsbane.

- Magasinere det vi har av deler og utstyr. - Forslag til ny rundtur med buss langs gamle linje 19 til Risløkka.

Møtet hevet kl. 2023.

Ove Tønnessen Espen N. Røe og Jan Arne Rødland
Referent Medunderskrivere