



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING

Årsberetning 2014





Forord

2014 har vært et år preget av mye arbeid i foreningen. Det har vært aktivitet på de fleste av våre innsatsområder. Uten å ha finregnet på det, har det nok sjelden vært så mange aktive i LTF som nå.

Trikkegruppen har særlig vært engasjert i å få ferdigstilt Høka-vogn 249. Gruppen har også bemannet veteranvogntoget 70/647 som har gått første helg i måneden stort sett gjennom hele året. Særlig utfordrende ble det da Ruter og Sporveien rett før ferien ble enige om en ganske intens kjøring med veteranmateriellet i sommermånedene. Vi syntes ikke at den måten dette ble arrangert på var optimal. Til gjengjeld er det i etterkant blitt utviklet et nærmere samarbeid mellom LTF, Ruter og Sporveien. Dette har beredt grunnen for mer forutsigbare arrangementer i de kommende år.

Bussgruppen har også utvist stort engasjement. Det å holde en alderstegen vognpark i drift, er både arbeidskrevende og kostbart. Fordelen med å ha et eget verksted på Rodeløkken, og ikke drive på i museet i Vognhall 5 som tidligere, er betydelig. Dette har økt produktiviteten betraktelig.

Det tidligere problemet med å skaffe tilstrekkelig med museumsvakter er etter hvert blitt et ikke-problem.

Nå er det kø for å få være museumsvakt. Butikkdriften er også blitt en suksesshistorie. Vi har en rikholdig bokhandel og annet som gjestene kan bruke penger på. Dette har tydeligvis slått an hos de besøkende. Vi registrerer en stadig økning i besøkstallet, selv om det er plass til flere i museet på åpningsdagene.

Administrering av foreningen tar stadig mer ressurser. Dette er for mange et "usynlig" arbeid. De fleste som har meldt seg inn i LTF, har ikke gjort det for å drive med administrativt arbeid. Derfor en honnør til arbeidsjernene ved tastaturene. Medlemsbladet "Lokaltrafikk" får ros både fra egne rekker og andre lesere.

Arbeidet med museumsutvikling er stoppet noe opp i 2014, men vi har fått lagd en bevaringsstrategi som vil være en god rettesnor for vårt arbeid. Situasjonen på Vinterbro er også ved dette årsskiftet fortsatt uavklart. I 2015 ser vi fram til å få driftssatt mer sporvogn. Den kjørbare bussparken vil også få luftet seg i foreningens tjeneste. Byen skal få glede av vår tilstedeværelse også i 2015.

Styret, mars 2015

Årsberetningen 2014 er redigert av Christer Fossum og Tom Arne Nygaard



Lokaltrafikkhistorisk forening

Postadresse:
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Sporveismuseet - Vognhall 5:
Gardeveien 15
0363 Oslo

Telefon: 22 60 94 09

E-postadresse: postboks@sporveismuseet.no

Org. nr: 980 681 408 MVA
Kontonummer: 7874.06.99104

Forsiden: OS964 ble ferdig renoveret høsten 2014. Her er bussen pyntet for markeringen på Sporveismuseet ifm. markeringen av dette. Foto: Kristian Kortgård



Styre og tillitsverv

Til 31. mars 2014

Styret

Administrasjonsgruppen:

| | |
|----------|-------------------------|
| Leder | Håkon Kinck Gaarder |
| Sekretær | Christer Knutsen Fossum |
| Kasserer | Henrik Sartz |

Faggruppen:

| | |
|-----------------|------------------------|
| Anleggsleder | Stefan Kraft |
| Bussleder | Espen Riis-Andersen |
| Museumsleder | Jon Haakon Hustad |
| Samfunnskontakt | Tom Arne Nygaard |
| Trikkeleder | Sven Marius Gjeruldsen |
| Varamedlem | Pål Arne Jannang |

Regnskapsfører

Kristian Kortgård

Revisjonen

Magnus Birkeland
Peter Andreas Schou

Valgkomiteen

Hans Martin Kollerød
Per Almén
Ragnar With Sørensen

Fra 31. mars 2014

Styret

Administrasjonsgruppen:

| | |
|----------|-------------------------|
| Leder | Håkon Kinck Gaarder |
| Sekretær | Christer Knutsen Fossum |
| Kasserer | Henrik Sartz |

Faggruppen:

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Anleggsleder | Stefan Kraft |
| Bussleder | Johannes Hjalmar Haugen |
| Museumsleder | Tom Arne Nygaard |
| Samfunnskontakt | Øistein Øisjøfoss |
| Trikkeleder | Sven Marius Gjeruldsen |
| Varamedlem | Per Almén |

Regnskapsfører

Kristian Kortgård

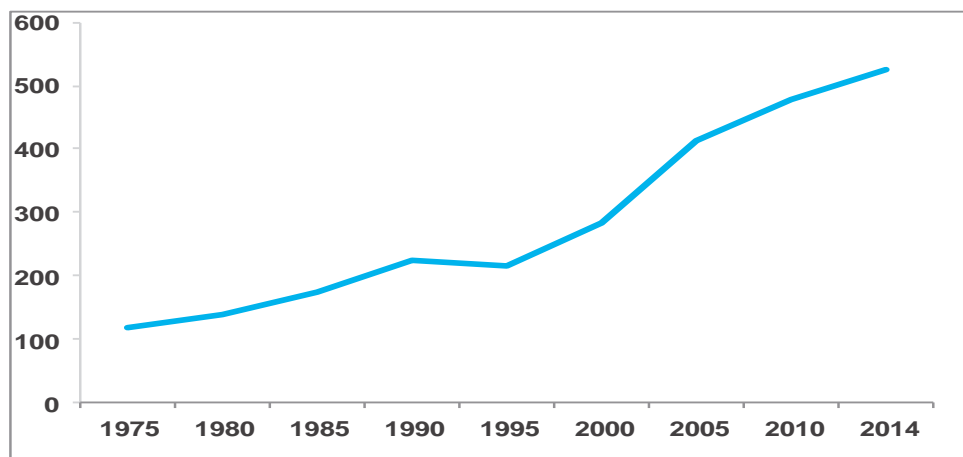
Revisjonen

Arne Sommer
Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen

Hans Martin Kollerød
Jon Haakon Hustad
Espen Norman Røe

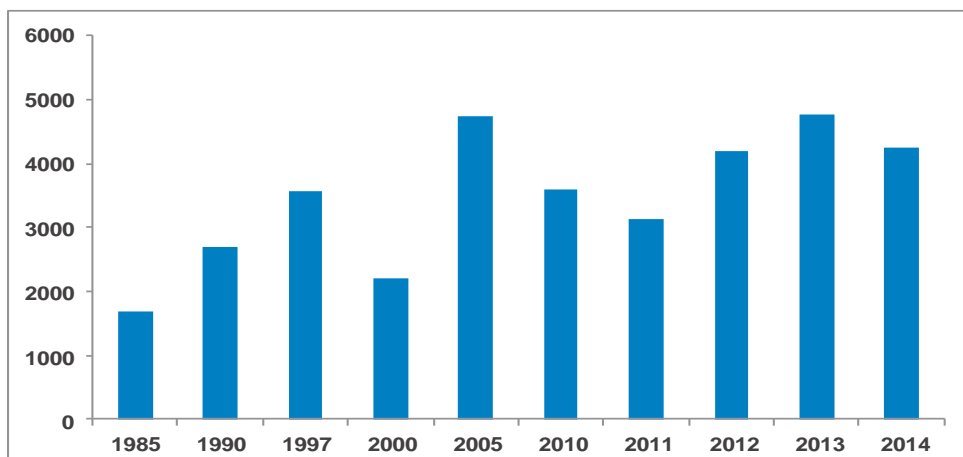
Medlems- og besøkstall



Medlemstall pr. 01.01.2014: 506

Nye medlemmer : 35
Skriftlig utmelding: (5)
Manglende kontingent : (8)
Avgått ved døden: (4)

Medlemstall pr. 31.12.2014: 524



Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:

2014: 4.250
2013: 4.766
2012: 4.203

Reisende med veterantrikken:

2014: 16.971
2013: 5.509
2012: 8.119



Regnskap 2014

Resultat 2014

| | | 2014 | 2013 | Endring |
|--------------|---|----------------------|----------------------|--------------------|
| Konto | Driftsinntekter | | | |
| 3000 | Salg av bøker/blader (avg. fri) | 25.782,25 | 62.268,75 | -36.486,50 |
| 3001 | Salg div. DVD, pk, krus etc. (høy mva.) | 2.618,16 | 19.112,39 | -16.494,23 |
| 3002 | Salg mat og drikke (medium mva.) | 14.628,68 | 8.574,04 | 6.054,64 |
| 3021 | Bussutleie (høy mva.) | 3.500,00 | 0 | 3.500,00 |
| 3025 | Kjørevederlag (lav mva.) | 35.668,00 | 0 | 35.668,00 |
| 3026 | Utleie betjening veterantrikk (høy mva.) | 112.612,50 | 0 | 112.612,50 |
| 3030 | Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u. 4 nr pr år) | 17.000,00 | 4.250,00 | 12.750,00 |
| 3050 | Driftstj.Sporveismuseet for Ruter As (høy mva.) | 152.142,64 | 89.195,00 | 62.947,64 |
| 3100 | Årlig kontingent (avg. fri) | 108.600,00 | 106.450,00 | 2.150,00 |
| 3110 | 5-årskontingent (avg.fri) | 36.100,00 | 51.600,00 | -15.500,00 |
| 3120 | Tilskudd prosjekter (avg. fri) | 955.000,00 | 1.396.586,90 | -441.586,90 |
| 3400 | Tilskudd fra Ruter As (avg. fri) | 70.000,00 | 65.000,00 | 5.000,00 |
| 3441 | Gaver (avg. fri) | 2.692,27 | 12.847,86 | -10.155,59 |
| 3442 | Grasrotandelen (avg. fri) | 26.062,17 | 18.513,64 | 7.548,53 |
| 3443 | Gave bussdrift (avg. fri) | 0 | 20.090,84 | -20.090,84 |
| 3900 | Andre driftsrelaterte inntekter (høy mva.) | 28.467,94 | 0 | 28.467,94 |
| 3999 | Diverse inntekter (høy avg.) | 18.158,83 | 133.748,52 | -115.589,69 |
| | Sum driftsinntekter | 1.609.033,44 | 1.988.237,94 | -379.204,50 |
| | Driftskostnader | | | |
| 4120 | Kostnader prosjekter (ikke mva. fradrag) | -955.000,00 | -1396.586,90 | 441.586,90 |
| 4300 | Varekjøp bøker (avg. fri) | -3.109,00 | -7.440,00 | 4.331,00 |
| 4301 | Varekjøp div. (DVD, pk, krus etc.) (høy mva.) | -2.870,60 | -7.255,49 | 4.384,89 |
| 4302 | Varekjøp mat (medium mva.) | -11.733,15 | -8.574,84 | -3.158,31 |
| 4303 | Varekjøp drikke (medium mva.) | -2.495,53 | 0 | -2.495,53 |
| 4304 | Pant (avg. fri) | -71,57 | 491,63 | -563,20 |
| 4400 | Trykking Lokaltrafikk (avg. fri) | -119.195,00 | -78.454,00 | -40.741,00 |
| 4410 | Porto utsendelse Lokaltrafikk (høy mva.) | -25.080,35 | -16.638,93 | -8.441,42 |
| | Sum varekostnader | -1.119.555,20 | -1.514.458,53 | 394.903,33 |
| 5930 | Andre ikke arb.giv avg. pliktige kostn. | -1.327,60 | 0 | -1.327,60 |
| | Sum lønnskostnad | -1.327,60 | 0 | -1.327,60 |
| 6320 | Renovasjon, vann etc. VH5 | 0 | -3.181,60 | 3.181,60 |
| 6321 | Renovasjon, vann etc. Vinterbro | -1.913,60 | -1.399,20 | -514,40 |
| 6340 | Strømutgifter VH5 | 0 | -11.028,40 | 11.028,40 |
| 6341 | Strømutgifter Vinterbro | -26.453,28 | -12.872,84 | -13.580,44 |
| 6342 | Strømutgifter RMV | 0 | -13.615,08 | 13.615,08 |
| 6360 | Renhold, tørkepapir etc. VH5 | -645,00 | -22.072,00 | 21.427,00 |
| 6362 | Renhold, renovasjon RMV | -30.462,28 | 0 | -30.462,28 |
| 6370 | Alarm VH5 | 0 | -3.219,20 | 3.219,20 |
| 6371 | Alarm Vinterbro | -11.934,20 | -11.307,20 | -627,00 |
| 6372 | Alarm RMV | 0 | -2.675,20 | 2.675,20 |
| 6420 | Leie datasystemer / bet. terminal | -7.445,14 | -7.001,00 | -444,14 |
| 6430 | Leie andre kontormaskiner | 0 | -3.625,00 | 3.625,00 |
| 6510 | Verktøy, utstyr | -308,80 | -1.112,64 | 803,84 |
| 6540 | Inventar | -14.429,52 | -2.052,56 | -12.376,96 |
| 6551 | Kostnadsført datautstyr | -8.813,88 | -11.325,76 | 2.511,87 |
| 6552 | Programvareanskaffelser | -1.005,22 | -1.890,00 | 884,78 |
| 6553 | Service/vedlikehold data | -5.268,00 | -2.508,00 | -2.760,00 |
| 6600 | Reparasjon og vedlikehold bygninger | 0 | -8.455,20 | 8.455,20 |



| Konto | | 2014 | 2013 | Endring |
|-------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| 6601 | Reparasjon og vedlikehold Bygn. V. | -1.896,18 | -4.480,00 | 2.583,82 |
| 6720 | Regnskapshonorar Bjørg Fjell AS | -14.332,50 | -15.600,00 | 1.267,50 |
| 6800 | Kontorrekvisita | -1.794,32 | -2.783,56 | 989,24 |
| 6810 | Data | 0 | -1.099,50 | 1.099,50 |
| 6820 | Trykksaker (avg. fri) | -13.650,00 | -8.900,00 | -4.750,00 |
| 6821 | Trykksaker (høy mva.) | 0 | -2.070,00 | 2.070,00 |
| 6840 | Aviser, tidsskrifter, bøker ol. | -574,78 | -508,33 | -64,45 |
| 6860 | Møter, kurs, oppdatering | -14.659,01 | -6.743,69 | -7.915,32 |
| 6900 | Telefon | 0 | -1.983,30 | 1.983,30 |
| 6905 | Internett | -17.382,98 | -17.259,14 | -123,84 |
| 6940 | Porto | -4.038,91 | -6.526,62 | 2.487,71 |
| 7000 | Drivstoff busser | -19.966,97 | -9.574,28 | -10.392,69 |
| 7001 | Diesel varebil | 0 | -510,72 | 510,72 |
| 7003 | Drivstoff arb. kjøretøy | 0 | -1.432,13 | 1.432,13 |
| 7020 | Vedlikehold busser | -158,40 | -928,00 | 769,60 |
| 7021 | Vedlikehold varebil | 0 | -6.438,40 | 6.438,40 |
| 7022 | Vedlikehold lastebil | 0 | -1.300,00 | 1.300,00 |
| 7040 | Forsikringer kjøretøy | -22.651,00 | -25.092,00 | 2.441,00 |
| 7045 | Avgifter kjøretøy | -11.971,00 | -16.490,00 | 4.519,00 |
| 7050 | Bompenger etc. | -3.966,55 | -2.270,00 | -1.696,55 |
| 7080 | Flytting busser | -7.220,00 | -12.741,60 | 5.521,60 |
| 7095 | Bussopplag | -120.000,00 | -78.500,00 | -41.500,00 |
| 7105 | Øreavrunding | 1,06 | 8,31 | -7,25 |
| 7140 | Reisekostnader | -2.900,49 | -5.788,17 | 2.887,68 |
| 7160 | Diettkostnader | -1.552,79 | -501,87 | -1.050,92 |
| 7410 | Kontingent | -3.925,00 | -925,00 | -3.000,00 |
| 7420 | Gaver og premier | -4.207,70 | -510,00 | -3.697,70 |
| 7430 | Blomster | -3.920,00 | -390,00 | -3.530,00 |
| 7500 | Forsikringspremie | -3.410,00 | -3.752,00 | 342,00 |
| 7770 | Bank og kortgebyrer | -2.729,83 | -2.525,98 | -203,85 |
| | Sum andre driftskostnader | -385.586,27 | -356.956,86 | -28.629,41 |
| | Sum driftskostnader | -1.506.469,07 | -1.871.415,39 | 364.946,32 |
| | Driftsresultat | 102.564,37 | 116.822,55 | -14.258,18 |
| | Finansinntekt og -kostnad | | | |
| | Finansinntekter | | | |
| 8070 | Renteinntekter bank, kunder | 28.979,83 | 22.488,15 | 6.491,68 |
| 8080 | Agio gevinst | 0 | 12,69 | -12,69 |
| 8090 | Andre finansinntekter | 0 | 649,70 | -649,70 |
| | Sum finansinntekter | 28.979,83 | 23.150,54 | 5.829,29 |
| | Finanskostnader | | | |
| 8140 | Rentekostnader, bank | 0 | -4,74 | 4,74 |
| 8160 | Purregebyr, leverandør | 0 | -74,44 | 74,44 |
| 8180 | Agio tap | 0 | -41,76 | 41,76 |
| | Sum finanskostnader | 0 | -120,94 | 120,94 |
| | Sum finansinntekt og -kostnad | 28.979,83 | 23.029,60 | 5.950,23 |
| | Driftsresultat i perioden | | | |
| | Sum driftsinntekter | 1.609.033,44 | 1.988.237,94 | -379.204,50 |
| | Sum driftskostnader | -1.506.469,07 | -1.871.415,39 | 364.946,32 |
| | Sum finansinntekt og -kostnad | 28.979,83 | 23.029,60 | 5.950,23 |
| | Årsresultat | 131.544,20 | 139.852,15 | -8.307,95 |



Balanse 2014

| Konto | | 01.01.2014 | Endring | 31.12.2014 |
|-----------------------------|---|-------------------|-------------------|---------------------|
| Eiendeler | | | | |
| Anleggsmidler | | | | |
| 1390 | Andre fordringer | 5.615,29 | -67,93 | 5.547,36 |
| | Sum anleggsmidler | 5.615,29 | -67,93 | 5.547,36 |
| Omløpsmidler | | | | |
| 1510 | Kundefordringer | 74.719,27 | -49.305,90 | 25.413,37 |
| 1530 | Opptjente ikke fakturerte inntekter | 0 | 28.467,94 | 28.467,94 |
| | Bankinnskudd, kontanter o.l. | | | |
| 1900 | Kassebeholdning | 8.901,00 | 762,00 | 9.663,00 |
| 1920 | DNB 7874.06.99104 | 644,41 | 144.756,13 | 145.400,54 |
| 1921 | DNB 7014.20.03323 | 632.879,54 | 628.854,73 | 1.261.734,27 |
| 1925 | Betalingskort | 80,00 | -80,00 | 0 |
| | Sum bankinnskudd, kontanter o.l. | 642.504,95 | 774.292,86 | 1.416.797,81 |
| | Sum omløpsmidler | 717.224,22 | 753.454,90 | 1.470.679,12 |
| | Sum eiendeler | 722.839,51 | 753.386,97 | 1.476.226,48 |
| Egenkapital og gjeld | | | | |
| 2000 | Innskutt egenkapital | 65.875,33 | 0 | 65.875,33 |
| | Udisponert resultat | 139.852,15 | -8.307,95 | 131.544,20 |
| 2050 | Opptjent egenkapital | 27.162,92 | 139.852,15 | 167.015,07 |
| | Sum egenkapital | 232.890,40 | 131.544,20 | 364.434,60 |
| Langsiktig gjeld | | | | |
| 2290 | Nøkkeldepositum | 11.900,00 | -200,00 | 11.700,00 |
| | Sum langsiktig gjeld | 11.900,00 | -200,00 | 11.700,00 |
| Kortsiktig gjeld | | | | |
| 2410 | Leverandørgjeld | 22.493,75 | 34.388,30 | 56.882,05 |
| 2750 | Oppgjørskonto merverdiavgift | 12.647,00 | -1.466,00 | 11.181,00 |
| 2973 | Oppussing/konservering HKB-vogner RA | -84.695,24 | 92.266,03 | 7.570,79 |
| 2974 | Forprosjekt Hawatog RA | 98.521,43 | -98.521,43 | 0 |
| 2975 | Riksantikvaren, 602,609,611 | -5.459,33 | 5.459,33 | 0 |
| 2981 | Stein Karlsens Rest. fond for trikk | 125.000,00 | 0 | 125.000,00 |
| 2982 | MBO 249 | 0 | 98.077,10 | 98.077,10 |
| 2983 | Utstyr fotoarkiv | 0 | 40.000,00 | 40.000,00 |
| 2984 | OS720 Leyland Worldmaster | 0 | 76.269,80 | 76.269,80 |
| 2985 | Restaurering ØRB 20 | 50.000,00 | -44.150,98 | 5.849,02 |
| 2986 | Bussvedlikehold | 8.466,10 | -8.466,10 | 0 |
| 2987 | Klargjøring 183 & 249 | 206.771,97 | -33.060,43 | 173.711,54 |
| 2989 | Sikkerhet, utstyr og opplæring | 45.971,00 | -18.154,75 | 27.816,25 |
| 2990 | Alnabru—leie av spor og arb. kraft | 130,88 | -130,88 | 0 |
| 2991 | Magasin og verksted Rodeløkken | -24.506,86 | 24.506,86 | 0 |
| 2992 | Restaurering A-177 | -170.751,00 | 355.197,57 | 184.446,57 |
| 2993 | Justerbussen (EB2) | 3.319,07 | -3.319,07 | 0 |
| 2994 | Restaurering MAN SL200 964 | -2.307,57 | -2.307,57 | 0 |
| 2995 | Restaurering Høkvavn 247 | 22.639,75 | -22.639,75 | 0 |
| 2996 | Vinterbro | 1.531,07 | 110.840,12 | 112.371,19 |
| 2997 | Klargjøring av veterankjøretøy | 576,68 | -576,68 | 0 |
| 2998 | Restaurering T-banevogner | 856,84 | -856,84 | 0 |
| 2999 | Sporveismuseet—Vognhall 5 | 166.843,57 | 14.073,00 | 180.916,57 |
| | Sum kortsiktig gjeld | 478.049,11 | 622.042,77 | 1.100.091,88 |
| | Sum gjeld | 489.949,11 | 621.842,77 | 1.111.791,88 |
| | Sum egenkapital og gjeld | 722.839,51 | 753.386,97 | 1.476.226,48 |



Kollektivtrafikk-
historien
i Oslo og Akershus

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien, som er underlagt Ruter As. For 2014 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

Sporveismuseet Vognhall 5—plattformer ved forstadsbaneutstillingen mm.: **kr 200.000**

Fotodokumentasjon: **kr 40.000**

Veterantrikk (MBO249): **kr 100.000**

Veteranbuss (OS720): **kr 90.000**

Veteranbuss (A177): **kr 200.000**

Veteranbusser (vedlikehold): **kr 195.000**

Sporveismuseet Vinterbro: **kr 130.000**

Revisjonsberetning

Undertegnede har gjennomgått foreningens regnskaper for 2014 (til og med bilag 1300). Alle poster er kontrollert, og det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon.

Regnskapet fremstår som profesjonelt og ryddig.

Saldi i bank per 31.12.2014 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Bokført kassabeholdning per 31.12.2014 på kr. 9.663,- er kontrollert mot foretatt opptelling ved årsskiftet.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 131.544,20.

Oslo, 11. mars 2015

Egil Tapio Skorve
valgt revisor

Arne Sommer
valgt revisor

Også mer moderne veteranbusser som 793 (1987) trenger vedlikehold!
Foto: Kristian Kortgård





Økonomi

2014 har vært et år der økonomistyring og administrasjon av foreningen har kommet inn i gode rutiner. Driftsavtalen med Ruter, bygningsdrift og oppfølging av aktiviteter og prosjekter i LTF krever mye oppfølging ned på et detaljnivå som gjør at administrasjonsgruppen (leder, sekretær, kasserer) og regnskapsfører må følge opp tett. Ved å utnytte moderne, nettbaserte samhandlingsløsninger og holde en tett daglig dialog gjennom ulike digitale kommunikasjonsløsninger klarer vi imidlertid å holde god oversikt samtidig som arbeidet er gjennomførbart på fritiden. Eksempelvis er det innført nettbasert oversikt over regnskap, leverandører, fakturering fra LTF og fakturering Ruter skal gjennomføre på vegne av LTF. Det er også laget koblinger mellom utleieoversikt for trikk, buss og museum/møtelokale Hkb 110, slik at vi hele tiden har god kontroll på å få inn inntektene. Styret innførte i juni 2014 retningslinjer for økonomistyring, med prinsippbeskrivelser, tydelige fullmaktsgrenser og rutiner for godkjenning av betalinger. Dette er tatt i bruk i løpet av andre halvår 2014 og følges opp av kasserer.

Driftsavtalen og museumsbutikken

Driftsavtalen med Ruter har fungert tilfredsstillende og etter opprinnelig intensjon. Butikkansvarlig gjennomfører månedelig oppgjør og rapporterer til Ruter og styret i LTF. Hvert halvår har kasserer og butikkansvarlig i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a konto-beløp for LTFs drift av museet. Opprinnelig avtale utløp 31.12.14, men har opsjoner på forlengelse og ble således forlenget av Ruter med et år til 31.12.15 - siden museumsutviklingsprosjektet ikke har kommet videre.

Driftsavtalen og bygningene

Som tidligere nevnt er alle avtaler for brann- og tyverialarm, strøm, vann, renovasjon, telefoni, forsikringer mv. nå flyttet til Ruter. Den driftsmessige oppfølgingen skjer fortsatt gjennom LTFs administrasjonsgruppe og avklaringer i forhold til behov og kostnader gjøres fortløpende i samarbeid med Ruter.

I løpet av 2014 ble det gjort en større gjennomgang av lås- og alarmsystemet på Rodeløkken og i Vognhall 5. I samarbeid med Securitas og en underleverandør på låsesystemer er de to alarm- og

tilgangsløsningene nå satt opp tilnærmet likt og begge kan oppdateres online av Securitas. Vi har også god kontroll på hvem som har tilgang og kan enkelt gi midlertidige og permanente tilganger. I Vognhall 5 er det montert elektrisk dørlås og døren bedre sikret. Dette eliminerer behovet for utdeling av nøkler til hallen.



Foto: Christer Fossum

Kontorlokalene i Vognhall 5 er betydelig oppgradert og fungerer nå både som et hyggelig pauserom for museumsvaktene og som et egnet kontorsted der nettverket er koblet i felles nettverk/filserver på Rodeløkken. Rodeløkken og Hkb 110 er oppgradert med komplette tekniske møteromsfasiliteter

(projektor, lyd/dvd/trådløst nett). Nettsidene er oppdatert med informasjon om utleie av 110 som møterom. Dette har ført til at vi nå har et betydelig antall utleier gjennom året som gir oss inntekter. I mars i fjor skjedde også en liten revolusjon der LTF for første gang fikk etablert en fast avtale om renhold. Fortuna Renhold har nå vasket ukentlig i Vognhall 5 (museumsbutikk, kontor og toalett) og hver 14. dag på Rodeløkken (kontor og toalett). De fyller også på med toalettartikler. Ruter dekker kostnaden ved vask i Vognhall 5, mens vi betaler selv for Rodeløkken. Avtalen fungerer tilfredsstillende. Det er nok få LTFere som ønsker seg tilbake til tiden der aktive, mot æren av å få utdelt nøkkel til våre lokaler, vasket selv.

Kommentarer til regnskapet (alle tall er avrundet)

LTF hadde i 2014 totale driftsinntekter på ca kr 625.000. Av dette utgjør de største inntektspostene museumsbutikk/driftstjenester kr 152.000, kontingent kr 144.000, generelt driftstilskudd fra Ruter kr 70.000 og grasrotandelen kr 26.000. Fra august 2014 fikk vi gledelig nok på plass løyvefritak for mange av våre kjørbare busser og med halv sesong ga dette en inntekt på kr 35.000. Dessuten leide vi ut bemanningstjenester til Sporveien for veterantrikken for kr 112.000.

Økonomi

LTFs totale driftskostnader endte i 2014 på ca kr 540.000. Av dette utgjør de største utgiftspostene container/renovasjon Rodeløkken kr 30.000, bygningsdrift Vinterbro kr 42.000, Lokaltrafikk (trykking og porto) kr 144.000, kostnader knyttet til administrasjon av foreningen kr 108.000, drift av kjøretøy (transporter, forsikringer, bompenger etc) kr 38.000 og drift av bussparken kr 147.000, hvorav bussopp-lag på Ulven utgjorde kr 120.000.

Alle beløp er avrundet, det henvises til regnskapet for nøyaktige tall.

Kommentarer til prosjektmidler

I 2014 har LTF mottatt totalt ca kr 955.000 i prosjektmidler. Prosjekt drift av veteranbusser har hatt god utnyttelse av tildelte prosjektmidler gjennom året, mens vi har hatt utfordringer med å komme i gang med prosjektene på trikke- og museumssiden. Høsten 2014 kom imidlertid arbeidene godt i gang på begge områder. Forstadsbaneutstillingen er i ferd med å ta form med bygging av plattform og omfattende rydding, Høka 249 er sendt Mantena for lakkering og interiørarbeider og det ble skaffet leverandører for gjennomføring avgjenstående arbeid på KSS 32. Datautstyr for digitalisering av fotoarkiv ble også kjøpt inn på nyåret 2015. At arbeidene på disse områdene kom såpass sent i gang gjør at det regnskapsmessig ikke er synlig i 2014.

Fokusområder 2015

For 2015 har foreningen et godt økonomisk og administrativt grunnlag for å kunne fokusere på museumsutvikling, restaurering, drift med veteran kjøretøy og aktiviteter som fremmer virksomheten vår, eksempelvis:

- Ferdigstille forstadsbaneutstillingen og oppgradere museumsutstillingen.
- Sette i drift Høka 249 - første museumstrikk på sporet på mange år - og fortsette med gullfisk 183.
- Gjennomføre kjøring med veterantrikker- og busser, alene og sommerkjøring i samarbeid med Ruter/Sporveien.
- Gjennomføre Kollektivtrafikkens dag på Rådhusplassen i september.
- Holde Sporveismuseet åpent, kanskje er det grunnlag for å utvide antall åpningsdager.

| Driftsinntekter | Foreslått 2015 | Regnskap 2014 |
|--|----------------|----------------|
| Museumsdrift etter ny drifts-avtale ¹ | 160.000 | 152.142 |
| Bussutleie ² | 70.000 | 35.668 |
| Kontingent | 145.000 | 144.700 |
| Driftstilskudd Ruter (est. reduksjon fra kr 300.000 etter ny driftsavtale) | 70.000 | 70.000 |
| Grasrotandelen | 26.000 | 26.062 |
| Andre inntekter ³ | 190.000 | 197.238 |
| Totalt | 661.000 | 625.810 |

Kommentarer:

1: Inntekt er basert Ruters billettsalg og salg i museumsbutikken fratrukket kostnader knyttet til museumsbutikk etter ny driftsavtale

2: I tillegg kommer tildelte prosjektmidler beregnet på bussdrift kr 280.000

3: Det antas at en del av betjeningsutleien til veterantrikk vil måtte gå gjennom LTF også i 2015 i stedet for Museumssporveien AS. Dette fordi MSAS ikke er registrert i MVA-registeret.

| Driftskostnader | Foreslått 2015 | Regnskap 2014 |
|---|----------------|----------------|
| Bygningsdrift Vinterbro ⁴ | 45.000 | 42.197 |
| Lokaltrafikk (trykk og porto) ⁵ | 150.000 | 144.275 |
| Administrasjon | 110.000 | 108.574 |
| Transportmidler ⁶ | 120.000 | 38.588 |
| Bussdrift ⁷ | 20.000 | 146.957 |
| Andre kostnader (ikke bundet og ikke fordelt, må gjøres av nytt styre) ⁸ | 216.000 | 59.409 |
| Totalt | 661.000 | 540.000 |

Kommentarer:

4: Kostnader for bygningsdrift Vognhall 5, Rodeløkken og Folum er fra 2013 overført til Ruter, med unntak av containere for renovasjon Rodeløkken.

5: Det legges opp til fire utgivelser i 2015. Dette er maksimum for foreningsblader for at ikke annonseinntekter må faktureres inkludert MVA.

6: Det foreslås en økning i budsjettet for å kunne kjøpe inn en varebil til foreningen i 2015. Dette finansieres delvis ved å redusere kostnader til bussdrift over driftskostnadene, se punkt 7.

7: Det har i søknaden om rådsmidler for prosjekt drift av veteranbusser blitt inkludert kostnader til opplag og forsikringer, disse kostnadene kan derfor reduseres i driftsbudsjettet. Tilgjengelige midler foreslås benyttet til varebil, hvilket vil komme alle deler av LTFs virksomhet til gode. Ref ufordelte midler, det er fortsatt mulig for nytt styre å bevilge ytterligere midler til støtte til bussdrift 2015, f.eks. tilsvarende inntekten som kjøres inn (estimert til kr 70.000).

I tillegg til budsjettforslaget for drift kommer disponeringen av tildelte prosjektmidler for 2015.



Administrasjon

Styret har i løpet av 2014 holdt ni styremøter og daglig diskutert saker via e-post og telefon.

Den interne informasjonsbulletinen "LTF-nytt" har vært utgitt fem ganger. Dette sendes kun ut elektronisk til medlemmene. Ved nyttår var det ca. 170 medlemmer påmeldt mottakslisten.

Medlemsutviklingen i 2014 var positiv. Medlemstallet økte fra 506 til 524. Den vanligste årsaken til at medlemmer strykes, er manglende betaling av kontingent.

Administrasjonsgruppen bestående av leder, sekretær og kasserer håndterer i fellesskap den daglige driften av foreningen. Det er et betydelig arbeid som nedlegges i organisering og gjennomføring av møter internt og eksternt, regnskapsførsel og økonomikontroll, ajourføring av medlemslister og innkreving av kontingent og mye, mye mer.

Foreningen har et tett og godt samarbeid med Ruter As både i forbindelse med driften av Sporveismuseet, kjøring med veteranmateriell og det generelle ansvaret for kollektivtransporthistorien.

Medlemsbladet Lokaltrafikk

Det er kommet ut i alt fire Lokaltrafikk i 2014. Vi mener bladet har en god kvalitet med artikler og nyhetsstoff som interesserer et bredt publikum. Vi vet at bladet leses også utenfor foreningens medlemsrekker, blant annet i trafikkselskapene. Det er kommet mye gode tilbakemeldinger, ikke minst de historiske artiklene om kollektivtrafikken i Oslo.



Lokaltrafikk #89 fra desember 2014.

Museumsutviklingsprosjektet

Gjennom våren 2014 arbeidet LTF tett sammen med Ruter om å ferdigstille bevaringsstrategien "Bevaringsstrategi for kollektivtrafikkens materielle og immaterielle verdier". Strategien er det mest omfattende systematiske arbeidet som er gjort rundt bevaring av alle typer verdier knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Den skal både si noe om hvilket regelverk og hvilke føringer som skal ligge til grunn for erhvervelse, bevaring og mulig avhending, men også noe om hvilke prinsipper som skal ligge til grunn for selve forvaltningen av samlingen. Et annet viktig perspektiv vil være hvordan historien om kollektivtrafikken skal formidles. Særlig spennende har det vært å utvide tenkningen rundt bevaring av det som kalles "immaterielle verdier", som gjerne vil si å kunne opprettholde kompetansen på det som ikke er direkte håndgripelig. Arbeidet er tenkt fulgt opp av en egen samlingsplan for museumssamlingen. Dokumentet ble våren 2014 sendt på høring til flere etater og organisasjoner.



Rodeløkken / Vinterbro / Follum

Rodeløkken

Det har vært en jevn aktivitet på Rodeløkken Maskinverksted gjennom hele 2014. Foreningens administrasjon er nå flyttet hit. Det betyr at styremøter, årsmøter og lignende avholdes her. Dette er også stedet hvor foreningen tar i mot gjester såfremt de ikke er besøkende på Sporveismuseet. Det er imidlertid særlig rundt bussrestaurering at lokalene brukes mest intenst. Her foregår det meste av det restaureringsarbeidet som skjer i foreningens egen regi. Bygningen huser mye av foreningens arkivalier, men først og fremst en stor del av foreningens delelager til buss og trikk.



En viktig del av Busssgruppas arbeid har i 2014 bestått i å demontere deler fra busser som skulle hugges, et ikke alltid like hyggelig arbeid. Men dette har vært med på å gi oss et verdifullt delelager for egne busser. Alle foto: Kristian Kortgård

Follum

Follum fungerer utelukkende som magasin for LTF. Her er de fleste t-banevognene avstilt sammen med et stort antall busser. I tillegg kommer store mengder deler, særlig fra t-bane og trikk. Det foregår ikke noe regelmessig arbeid på Follum.

Vinterbro

Arbeidet på Vinterbro består i stor grad av å konservere bygningsmassen. Hvilestua fra Skøyen er blitt behandlet for å hindre mer skade på treverket. Det har også vært gjennomført ytterligere opprydning på området. Som kjent omfatter anlegget et stort antall bygninger som relaterer seg til de ulike epokene i kollektivtrafikkens historie og hvor det er viktig å hindre forfall. Situasjonen rundt nytt kryss på Vinterbro (E 6/E 18) gjør at det fortsatt er uklart hvordan mulighetene er for videre aktivitet på området. Stryet har imidlertid vektlagt sikring av verdiene som finnes på Vinterbro. Sporveishistorisk råd besøkt anlegget i mai måned for å gjøre seg bedre kjent med samlingen og for å kunne gjøre seg opp mening om hvordan videre drift skal kunne ivaretas.



I oktober kom våre venner fra Telemark på besøk. De brukte en lørdag på å bese alle LTFs lokasjoner. Her fra Vinterbro hvor opptil flere gamle busser og trikker vakte deres interesse. Bussen (under) er telemarkforeningens egen buss. Begge foto: Kristian Kortgård



Vognparklisten

Oversikten viser de 141 enhetene som pr. 31.12.2014 eies og/eller disponeres av LTF, herunder 85 skinnegående, 43 busser og 13 andre kjøretøy. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler. Det var en utrangering i 2014 (OS 201—Varebil) og to nyervervelser (SBC 74—Buss og OS 36003—Lastebil).

| Selskap/nr. | Byggeår | Plassering |
|--|------------|------------|
| A. Hestesporvogner (4 stk.) | | |
| KSS 5 | 1875 | Vinterbro |
| KSS 6 | 1875 | Vognhall 5 |
| KSS 9 | 1875 | Vinterbro |
| KSS 32 | 1888 | Vinterbro |
| B. Motoriserte sporvogner (35 stk.) | | |
| Hkb 1 | 1897 | Vinterbro |
| Hkb 8 | 1897 | Vognhall 5 |
| KSS 32 | 1899 | Vognhall 5 |
| OS 70 | 1913 | Grefsen |
| KSS 87 | 1913 | Vinterbro |
| OS 203 (ex. KSS/OS 90) | 1913 | Vinterbro |
| OS 91 | 1913 | Vognhall 5 |
| KES 307 | 1913 | Vognhall 5 |
| KSS 95 | 1914 | Vognhall 5 |
| KSS 96 | 1914 | Vognhall 5 |
| EB 1001 | 1917 | Vognhall 5 |
| KES 322 | 1918(1899) | Vognhall 5 |
| OS 6 | 1918(1899) | Vognhall 5 |
| EB 1007 | 1920 | Vinterbro |
| OS 121 | 1922(1899) | Vognhall 5 |
| OS 149 | 1922 | Follum |
| OS 393 (ex. BB 3) | 1924 | Vognhall 5 |
| OS 395 (ex. BB 1) | 1924 | Vinterbro |
| OS 397 (ex. AB 7) | 1926 | Vinterbro |
| EB 1013 | 1932 | Vognhall 5 |
| OS 163 | 1937 | Vognhall 5 |
| OS 166 | 1939 | Vinterbro |
| OS 170 | 1939 | Vognhall 5 |
| OS 196 | 1939 | RMV |
| OS 199 | 1939 | Vinterbro |
| OS 183 | 1940 | Grefsen |
| EB 1011 | 1952 | RMV |
| OS 215 | 1953 | RMV |
| OS 234 | 1957 | Vognhall 5 |
| OS 38 | 1957(1913) | Vognhall 5 |
| OS 247 | 1958 | Follum |
| OS 249 | 1958 | Mantena, G |
| OS 148 (ex. EB 1004) | 1960 | Vinterbro |
| OS 277 | 1961 | Ulven |
| OS 267 | 1987(1953) | Vognhall 5 |
| C. Sporvognstilhengere (9 stk.) | | |
| HTM H43 (ex. KSS 230) | 1910 | Vinterbro |
| KSS 220 | 1911 | Vognhall 5 |
| KES 347 | 1913 | Vognhall 5 |
| OS 647 | 1913 | Grefsen |
| OS 634 | 1924 | Vognhall 5 |
| OS 586 | 1953 | Follum |
| EB 1049 | 1955 | RMV |
| OS 661 | 1956(1909) | Vognhall 5 |
| OS 563 | 1956 | Vognhall 5 |
| D. Bredprofilede forstadsbanevogner (12 stk.) | | |
| Hkb 31 | 1910 | RMV |
| Hkb 32 | 1910 | RMV |
| Hkb 42 | 1917 | Vognhall 5 |
| Hkb 110 | 1930(1964) | Vognhall 5 |
| Hkb 205 | 1934 | RMV |
| BB 308 | 1942 | RMV |
| Hkb 501 | 1947 | RMV |
| Hkb 602 | 1951 | Follum |
| Hkb 604 | 1951 | RMV |

| Selskap/nr. | Byggeår | Plassering |
|---|------------|------------|
| BB 405 | 1954 | Vognhall 5 |
| Hkb 609 | 1955 | Follum |
| Hkb 611 | 1955 | Follum |
| E. T-banevogner (12 stk.) | | |
| OS 1002 | 1964 | Follum |
| OS 1018 | 1965 | RMV |
| OS 1076 | 1966 | RMV |
| OS 1089 | 1967 | Vognhall 5 |
| OS 1092 | 1967 | Follum |
| OS 1129 | 1972 | Follum |
| OS 1141 | 1976 | Follum |
| OS 1306 | 1978 | Follum |
| OS 1320 | 1981 | Follum |
| OS 1335 | 1985(1976) | Follum |
| OS 2006 | 1994 | Follum |
| OS 2007 | 1994 | Follum |
| F. Arbeidsvogner (13 stk.) | | |
| Hkb (godsvogn) | 1901 | Vinterbro |
| OS (snøplog) | 1912? | Vognhall 5 |
| Hkb (grusvogn) | 1915 | Vinterbro |
| OS 318 (flatvogn) | 1915 | Vinterbro |
| Hkb L2 (lok.) | 1918(1955) | Vinterbro |
| OS 312 (smie) | ca. 1918 | Vinterbro |
| OS 313 (flatvogn) | ? | Vinterbro |
| OS 314 (isharv) | ? | Vinterbro |
| OS 307 (skinnerliper) | 1922 | Vinterbro |
| OS 398 (ex. OS 303 plogvogn) | 1951(1912) | Vinterbro |
| OS 118 (lok.) | 1954 | Vinterbro |
| OS 372 (lok.) | 1966 | Follum |
| OS 345 (grusvogn) | 1968(1920) | Vinterbro |
| G. Hestekjøretøy (3. stk) | | |
| DO (hesteomnibuss) | ca. 1880 | Vinterbro |
| Ullevål (ambulanse) | 1886? | Vinterbro |
| Ullevål (ambulanse) | 1913? | Vinterbro |
| H. Trolleybusser (4 stk.) | | |
| DKT 11 | 1938 | Drammen |
| OS 810 | 1951 | Vognhall 5 |
| BS 607 | 1959 | Bergen |
| BS 302 | 1972 | Bergen |
| I. Diesel- og bensinbusser (39 stk.) | | |
| Vognkasse | ca. 1918 | Vinterbro |
| EB 2 (C-4052) | 1924 | Vognhall 5 |
| OS 177 (A-177) | 1933 | RMV |
| OS (A-180—A-199) | 1936/37 | Vinterbro |
| OS 991 (A-191) | 1936 | Vinterbro |
| OS 744 (A-15744) | 1939 | Vinterbro |
| OS 745 (A-15745) | 1939 | Vognhall 5 |
| SR (C-16120) | 1947 | Vinterbro |
| GT (C-17888) | 1947 | RMV |
| SBC 172 (A-15172) | 1947 | Vinterbro |
| SBC 163 (A-15163) | 1951 | Vognhall 5 |
| LT RT4363 (DC 31053) | 1953 | Vinterbro |
| RR 62 (F-30062) | 1953 | Vognhall 5 |
| NSB 849 (D-14849) | 1955 | Ulven |
| DBO 428 (A-15428) | 1956 | Follum |
| OS 285 (A-15930) ex. OS 930 | 1958 | Vinterbro |
| SBC 191 (A-15157) | 1961 | Vinterbro |
| DBO 465 (A15465) | 1964 | Follum |
| OS 720 (A-15720) | 1964 | Ulven |



| Selskap/nr. | Byggeår | Plassering | Forkortelser: |
|-------------------------------------|------------|-------------|--|
| BO 46 (H-6629) | 1964 | Follum | BB A/S Bærumsbanen |
| BFB 49 (C-4649) | 1965 | Ulven | BFB Bærums Forenede Bilruiter A/S |
| NSB 149 (C-30327) | 1967 | RMV | BO BO-bussene, Skien |
| SBC 161 (A-15161) | 1967 | Follum | BS AS Bergen Sporvei |
| OFB 67 (A-15667) | 1968 | Ulven | DBO A/S De Blå Omnibusser |
| OS 835 (A-15835) | 1969 | Vognhall 5 | DKT Drammen Kommunale Trikk |
| OFB 431 (BL 45822) | 1976 | Follum | DO Drammens Omnibus |
| ØRB 20 (CC 64879) | 1976 | Follum | EB A/S Ekebergbanen |
| OS 964 (DC 43251) | 1977 | MAN, L.skog | GHO Godsruuten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S |
| BFB 23 (BL 56523) | 1977 | Follum | GT Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruiter) |
| RBT 4 (TV 35505) | 1978 | Ulven | Hkb A/S Holmenkolbanen |
| RB 56 (DC 75891) | 1978 | Vognhall 5 | HTM Haagsche Tramweg Maatschappij |
| OS 717 (KZ 29479) | 1981 | Ulven | KES A/S Kristiania elektriske Sporvei |
| OS 793 (SR 18712) | 1987 | Ulven | KKS Kristiania Kommunale Sporvei |
| LB 12 (BN 38312) | 1988 | RMV | KSS A/S Kristiania Sporveisselskab |
| NB 347 (BN 49647) | 1990 | Follum | KTP(AS) Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien) |
| SB 042 (HS 70313) | 1993 | Ulven | LB Lommedalsbussen A/S |
| SBC 74 (DH 48185) | 1995 | Follum | LT London Transport Ltd. |
| SB 932 (SR 89932) | 1997 | Follum | NB Norgesbuss AS |
| UB 732 (DK49080) | 2002 | Follum | NSB NSB Bilruiter |
| J. Arbeidskjøretøy (7 stk.) | | | OFB Oslo & Follo Busstrafikk AS |
| OS 351 (mobilkran) | 1949 | Vinterbro | OS AS Oslo Sporveier |
| GHO (F-30538) | 1955 | Vinterbro | RB Romeriksbussene |
| OS (A-969) (skinnerensebil) | 1956 | RMV | RBT Romerike Busstrafikk A/S |
| OS (A-955) (billettobil) | 1959 | Vognhall 5 | RMV Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru) |
| OS 178 (DA 3613) (tårnobil) | 1974 | Vinterbro | RR Ringeriksruten |
| OS 404 (KZ 24888) (billettctr.) | 1977(1993) | Ulven | S Sporveien |
| KTP 372004 (DH7795)(lastebil) | 1989 | Vinterbro | SB Sporveibussene |
| K. Diverse kjøretøy (3 stk.) | | | SBC Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS |
| Lastebil (KE 56197) | 1967 | RMV | SR Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg) |
| OS 365 (sveisegenerator) | 1976 | Vinterbro | UB Unibuss |
| OS 36003(DJ 57701) | 1999 | RMV | Ullevål Ullevål Sykehus |
| | | | ØRB Øvre Romerike Billag AS |



I 2014 fikk T-vogn 1089 endelig lys igjen. Johannes Haugen (med ryggen til kameraet) har via en omformer gitt det opprinnelige anlegget nytt liv. Faktisk er 1089 blitt en av utstillingens mest populære vogner. Espen Riis-Andersen og Tom Arne Nygaard vurderer her arbeidet. Foto: Christer Fossum



Sporvogner

KSS 32

Arbeidet med å driftsette Unionvogn 32 fra 1899 er gjenopptatt. Det pågår blikkenslagerarbeid for å montere dryppkant og halvstaffering på taket.

Sommerkjøring med 70 + 647

Sommeren 2014 ble det kjørt mye veterantrikk i Oslos gater! Hver lørdag og søndag fra midten av juni til ut august var vognene ute på sporet. I år ble ruten noe lagt om pga. arbeider med holdeplassen på Solli. Ruten gikk fra Stortorvet via Homansby til Majorstuen og videre over Frogner og Skillebekk til Skøyen. På Skøyen hadde vogn og mannskap en velfortjent pause før returen gikk via Skillebekk og Frogner til Majorstuen, videre over Briskeby og Nationaltheatret til Stortorvet.

Totalt transporterte vognene nærmere 17.000 passasjerer i løpet av året!

Sommerkjøringen var et samarbeid mellom Ruter, Sporveien og LTF der LTFs viktigste bidrag var å være med på bemanningsplanleggingen samt å tilby kompetent mannskap for tjenestene.

I året for øvrig hadde vi en rekke utleieoppdrag for vognene som ga foreningen viktige økonomiske bidrag. Særlig omfattende var kjøringen ifm. platelanseringen til Jarle Bernhoft (Islander) i april 2014.



SS-tog 70 og 647 fra 1913 fraktet nesten 17.000 i 2014! En imponerende innsats ble lagt ned gjennom hele året til glede for Oslos befolkning og byens turister. Foto: Kristian Kortgård

OS 183 / 170

E-vogn 183 fra 1939 er overført til Grefsen vognhall, og er prøvekjørt på én fartskontakt i hver retning. Arbeidet med driftsettelse av denne kontinueres i 2015 på tilsvarende måte som for Høkvogn 249. Det gjenstår imidlertid en hel del arbeid på vognen, og tidshorizonten er foreløpig sommersesongen 2016 for driftsettelse. Samtidig har E-vogn 170 erstattet 183 i Vognhall 5.



En kommer og en går. 183 og 170 byttet høsten 2014 plass med få dagers mellomrom. 183 ble trukket til Grefsen mens 170 kom på lastebil fra Ulven. Foto: Henrik Sartz (over) og Christer Fossum (under).

Sporvogner

OS 249

I 2014 er arbeidet med Høkvogn 249 videreført fra 2013. Vognen har hatt fast plass i Grefsen vognhall, som har forskånet den for vind og vær, samtidig som det er avholdt en rekke dugnader der et relativt fast arbeidslag har arbeidet med vognen.

Det er i 2014 brukt mye tid på å få de formelle sidene ved driftsettelsen i orden. Her er det lagt ned et stort antall timer frivillig innsats, men også en betydelig innsats fra Sporveiens side. Vi vil berømme det positive initiativ i driftsselskapet for å komme nærmere driftsettelse av museumsmateriell. Trikken har fått tillatelse til å ta vognen i bruk fra Statens jernbanetilsyn i brev av 27.11.2014. Det gjenstår nå et nytt ettersyn, formell bremseprøve, prøvekjøring på sporveisnettet, iverksetting av vedlikeholds- og opplæringsrutiner i styringssystemet til Sporveien. Ved nyttår befinner vognen seg hos Mantena på Grorud, hvor det utføres karosserivedlikehold og omlakkering til klassiske Oslofarger. Dette utgjør 147 500 kr av anført leverandørgjeld.



Vogn 249 før, under og etter transport til Mantena på Grorud for relakkering høsten 2014. Alle Foto: Espen Norman Røe



Arrangementer

Museets dag

Søndag 14. september arrangerte vi "Museets dag" i vognhallen. Det opprinnelige planlagte arrangementet på Rådhusplassen lot seg dessverre ikke gjennomføre, slik at det ganske raskt måtte improviseres et opplegg i Vognhall 5. Dette medførte at det ble mindre anledning til å annonsere for arrangementet. Vi må likevel si oss fornøyde med besøket. To dager før hadde vi deltatt i "Kulturnatten" slik at det totalt kom besøkende 327 besøkende til museet denne helgen.



Særlig populært var modellen av Ekebergbanevogn 1013 lagd av Steinar Willy Hinkel som ble brukt flittig av de yngste blant de besøkende. Foto: Roy Budmiger

Årsmøte Rutebilhistorisk forening

RHF's årsmøte ble denne gang avholdt på Hamar. LTF stilte med to busser. Det var OS717 og OFB67. Det er viktig for LTF å delta på disse arrangementene da de er gode anledninger for å knytte kontakter. Rutebilhistorisk forenings arbeid er viktig for å holde interessen for bussbevaring i hevd i Norge. Det er dermed også viktig for LTF å støtte opp om dette arbeidet. Selv om det ikke ble noen premier på LTFs busser i år, var de av medlemmene vår som stilte, fornøyde med arrangementet.



Oslo Kulturnatt

Den årlige Kulturnatten ble arrangert 12. september. Som vanlig stilte LTF med åpent museum, med veterantrikk mellom Stortorvet og Majorstua og med skyttelbuss mellom trikkeholdeplassen og museet. På museet ble det holdt kontinuerlig omvisninger. Kulturnatten er en glimrende anledning til å gjøre museet og LTFs virksomhet kjent. Selv om kjøring og museum er gratis, og dermed ikke gir noen umiddelbar økonomisk gevinst, er det med på å gjøre museet kjent og kanskje et mål for senere besøk.



Under Kulturnatta- 70/647 kjørte mellom Stortorvet og Majorstua mens OS 964 gikk i skyttel mellom museet og holdeplassen i Majorstukrysset. Foto: Henrik Sartz

AHN—Tysk konferanse

Den årlige tyske konferansen ble i 2014 avholdt i Hannover. Her deler foreninger fra hele det tyskspråklige området sammen med deltakere fra Storbritannia, Italia, Danmark, Sverige og Norge. Foredragene er gjerne en blanding av presentasjoner av for eksempel restaureringsobjekter til mer inngående diskusjon rundt mer prinsipielle temaer. Det er alltid satt av god tid til besiktigelser i vognhaller og serviceanlegg. I tillegg til Hannover var det også satt av tid til besøk i Braunschweig og til det tyske nasjonale sporveismuseet i Wehmingen.

Til venstre: Leddbuss 717 skilte seg ut som treffets lengste buss. Noen premie ble det likevel ikke. Foto: Kristian Kortgård

Arrangementer

Nordisk konferanse i Trondheim

Årets nordiske museumstrikkonferanse, Nordtrikk, ble i 2014 avholdt i Trondheim. Så godt som alle de nordiske foreningene stilte mannsterkt opp. Det var et innholdsrikt program med temaer som: "Skal foreningene/museene ta vare på nyere materiell fra 1980-tallet og senere?" "Samarbeide mellom frivillige organisasjoner og de profesjonelle museene" og "om bevaringspolitikk". Møtene åpner alltid for gode og grundige diskusjoner. Til tross for betydelig slektskap mellom de forskjellige foreningene hva gjelder arbeid, metodikk og i organisering, er det mye å lære gjennom de ulike foreningenes erfaringer. Våre venner i TSHF hadde en meget god hånd om arrangementet. De kan også vise til et meget flott museum med innholdsrik utstilling og en god museumsbutikk.



Her kåserer Dan Aronsson fra Ringlinjen i Göteborg om arbeidet hos en av de mest framgangsrike bybaserte museumslinjer i hele Europa. Foto: Rune Kjenstad

Teknisk Museum 100 år

28. august markerte Norsk teknisk museum sitt 100 årsjubileum. I den anledning ble det arrangert en kortesje med kjøretøyer fra Rådhusplassen og opp til museet på Kjelsås. LTF stilte med to busser, NSB D-14849 fra 1955 og OS/Sporveisbussenes 793. Bussene var plukket ut etter ønske fra Teknisk museum. De var åpne for publikum som ønsket å bli med opp til arrangementet på Kjelsås. Arrangementet på Kjelsås trakk mye folk, og ikke få var også bortom og så på LTFs busser som var oppstilt på parkeringsplassen ved museet så lenge festlighetene varte.



NSB-bussen var spesialbestilt av teknisk museum for anledningen. Foto: Kristian Kortgård

TV-aksjonen 2014 (Kirkens Nødhjelp)

Ruter, Sporveien og LTF auksjonerte under årets TV-aksjon ut en tur med veterantrikken inkludert et bedre måltid laget av mesterkokk Tom Victor Gausdal og underholdning av De Lillos. Høyeste bud endte på kr 101.000 og dermed til en høyere pris enn lunsj med finansministeren!



Sporveisdiretør Cato Hellesjø og Ruter direktør Bernt Reitan Jenssen utenfor Sporveismuseet ifm. årets TV-aksjon. Foto: Henrik Sartz



Høka-vognene

Høka-vognene imøtekom Oslo Sporveiers ønske om en billig, robust og enkel trikk med passasjergjennomstrømning og sittende konduktør. Forbildet var Stockholms og Göteborgs moderne vogner. Busskarosserifabrikken Høka på Hønefoss ble valgt til å bygge dem. Konstruksjonen ble enkel; rette hjørner, en enkel stålramme med aluminiumsplater som kunne byttes enkeltvis. Boggiene og det elektriske systemet ble kjøpt fra Hägglund & Söner i Örnskiöldsvik. Kontrolleren hadde kamvals og var styrt av et ratt med en liten elektromotor som servo.

Høka-vognene var med på å dominere bybildet i drøye 40 år. Tilsammen 50 motorvogner og 30 tilsvarende tilhengere ble levert i årene 1952 til 1958. De var å finne på de fleste av Oslos trikkelinjer. De var enerådende på Lambertseterbanen. Etter at T-banen kom i gang, ble alle vognene samlet på Grefsen hvor de utgjorde stammen på bytrikkenettet. I 1982-3 ble de bygd om til enmannsbetjening. 11 av Høka-vognene ble i årene 1985-91 modernisert og fikk samtidig chopperstyring. I 1992 startet man å utrangere de dårligste vognene. Utrangeringen av de øvrige Høka-vognene kom brått en dag i 1997, med en liten hendelse man fryktet kunne ha blitt et stort uhell. I 2000 var det også slutt med de 11 moderniserte av type S83.

LTF har fire slike vogner: 215, 234, 247 og 249. I tillegg har vi en S-83 (267). Vi har en tilhengervogn, 563.



Fra Sporveismuseets samling

MAN-bussene

På 1960-tallet satte den tyske foreningen for kollektivtransportselskaper, Verband Öffentlicher Verkehr, seg som mål å lage en norm for bybussar, i første omgang på vitale mål som lengde, døråpninger, plassering av dieselpåfylling etc. På sikt skulle også deler være ombyttbare uavhengig av fabrikant. De første bussene som var bygd etter VÖV-normen kom i 1968, en av dem ble faktisk prøvd i Oslo året etter, og i 1971-72 ble det kjøpt 19 slike busser fra Büssing.

Det ble også utviklet en egen norm for tyske langrutebusser, STÜLB. De fikk en front som var litt mer rund i fasongen, noe som flere av kjøperne ønsket også på bybussene. MAN Büssing introduserte type SL200 i 1973, og kundene kunne nå velge mellom den flate VÖV-fronten og den rundere STÜLB-fronten.

I 1975 bestilte AS Oslo Sporveier de første 28 bussene av MAN type SL200 tilpasset Oslo med bedre plass mellom setene og høyere under taket, innelukket førerplass med ekstra kollisjonsbeskyttelse, langbenker over forhjulene, ekstra stor dieseltank på 300 liter, riflet gulvbelegg og utvendig helsveiset aluminiumskledning.

Året etter fulgte ytterligere 25 busser, identiske med de første, pluss at de hadde automatgir med retarder. I 1977 fulgte 15 nye, i 1978 syv og 1979 seks, til sammen 81 nesten helt like busser. De to siste seriene hadde fått større skiltkasser i fronten, den siste serien hadde dessuten plysj seter.



Foto: Roy Budmiger



Sporveismuseet Vognhall 5

Arbeidet med Sporveismuseet i Vognhall 5 har vært preget både av kontinuitet og endring. Kontinuitet i den forstand at vi har beholdt åpningstider fra tidligere, endring ved at arbeidet med oppgradering av utstillingen er kommet et stykke videre.

Museet har i 2014 hatt i alt 4.250 besøkende. Det ca. 500 færre enn i 2013. Vi må si oss fornøyde med dette i og med at vi i 2013 hadde et vel annonsert arrangement i hallen, noe vi ikke hadde i 2014. Museumsdriften ga i 2014 foreningen kr 152.142 i overskudd etter at alle varekostnader var fratrukket.

Butikken i museet har også vært godt besøkt, og vi har arbeidet med å ha et velassortert utvalg varer tilpasset ulike kjøpegrupper. Det er dessuten anskaffet ny butikkinnredning med nye salgshyller. Butikkdriften på Sporveismuseet er stadig økende både i omsetning og i antall varer. Etter hvert har dette også blitt en betydelig inntektskilde og det er hyggelig å se hvordan museet kan fungere som et sentralt sted for litteratur og annet som lages innen vårt interesseområde.

Det har vært enkelt å kunne bemanne museet; faktisk har det stundvis vært kø for å få lov til å tjenestegjøre som museumsvakt.

Vi har ikke i ønsket grad klart å gi et godt tilbud om omvisning i hallen i museets åpningstid. Dessverre er det forholdsvis få medlemmer som ønsker å påta seg denne oppgaven. Vi har imidlertid arrangert omvisninger hvor det har vært forespurt, men da vanligvis utenom museets vanlige åpningstider.

Søndag 14. september arrangerte vi "Museets dag" i vognhallen. Det opprinnelige planlagte arrangementet på Rådhusplassen lot seg dessverre ikke gjennomføre, slik at det ganske raskt måtte improviseres et opplegg i Vognhall 5. Dette medførte at det ble mindre anledning til å annonsere for arrangementet. Vi må likevel si oss fornøyde med besøket. To dager før hadde vi deltatt i "Kulturnatten" slik at det totalt kom besøkende 327 besøkende til museet denne helgen.

I 2013 påbegynte vi arbeidet med å oppgradere de delene av museet som fram til da i lang tid hadde vært brukt som verksted/lager. Det ble lagt nytt gulv, noe som muliggjorde å plassere kjøretøyer på spor 20. Dette er videreført i 2014 ved at vi nå har forberedt bygging av ny plattform mellom vognhallsveggen og spor 19.

Det vil bety at vi kan la publikum få tilgang til Holmenkollbanevogn nr. 42 og Bærumsbanevogn nr. 405. På noe lenger sikt vil også T-banevogn 1089 få plattform, men denne er allerede tilgjengelig gjennom en mer provisorisk anordning. Men allerede i år har vi kunne åpne mellom spor 19 og 20, noe som har medført at det nå er mulig med en rundgang gjennom museet. Vi har i tillegg opparbeidet et torg i området som gjør omvisninger i museet enklere.

Det er også foretatt en grundig rydding i hallen. Flere av de utstilte vognene er blitt tømt for fremmede gjenstander. Dette er enten blitt kastet eller fortrinnsvis kjørt til foreningens lagre på Rodeløkken og Follum. Dette betyr at museet nå framtrer ryddigere og mer publikumsvennlig enn tidligere.

Kulturetaten har påbegynt oppgradering av taket. Her har vi vært plaget av lekkasjer. Det er inngått en ny avtale mellom Ruter og Kulturetaten om fordeling av ansvar for bygningsvedlikehold. Ruter har påkostet utebelysning bak hallen.

Det er dessuten igangsatt arbeid med å oppgradere selve utstillingen. Fram til nå har vi i stor grad basert oss på utstillingsmateriell som ble utviklet fra helt tilbake på 1990-tallet. Dette planlegges nå skiftet ut og erstattet med ny utstilling. Ny teknikk gjør det mulig å presentere museets budskap på en bedre måte. Det er innledet et samarbeid med Ruter med tanke på også å kunne tilpasse det til der hvor Ruter vil formidle historikk. Vi arbeidet også med å utvikle en museums katalog; i første omgang en enkel variant, etter hvert muligheten for en mer påkostet versjon. I mellomtiden er nå alle utstilte vogner utstyrt med en kort historikk på norske og engelsk. Flere av vognene har fått eller er i ferd med å få innvendig belysning.

Nyervervelser

Det har vært få endringer på vognplassering i museet. Ekebergbanebuss nr. 2 er flyttet til forrest på spor 20, mens Oslo Sporveiers A-15835 har erstattet NSB-buss D-14849 på samme spor. I tillegg er sporvogn 183 blitt erstattet av vogn 170. dette betyr at det igjen er mulig å vise fram en gullfisk også innvendig.



Kjærlig møte mellom busser med 45 års aldersforskjell, EB 2 fra 1924 og OS 835 fra 1969. Ved årsskiftet stod begge utstilt i museet. Foto: Kristian Kortgård



Sommeren 2014 fikk museet endelig montert nye utelamper som gir museets fremside en hyggeligere fremtoning på kveldstid. Foto: Christer Fossum



OS 793 er blitt en av slietene på Bussringen. Foto: Kristian Kortgård

I 2014 ble vognparken utvidet med ytterligere en buss. Det dreier seg om SBC reg. nr. DH 48185. Bussen er levert SBC fra Arna Bruk i 1995 hvor den var i drift fram til 2002. Deretter tjenestegjorde den hos TrønderBilene AS før en gruppe LTF-medlemmer kjøpte den tilbake og ga den til foreningen. SBC hadde i alt 52 busser av liknende type i drift., 18 med tilsvarende karosseri.

LTF overtok denne bussen da vi ønsket å bevare en typisk langrutevogn fra 1990-tallet. Den er i svært god teknisk forfatning, og karosseriet er med unntak av litt rust bak likeledes i god stand.



SBC mottok gjennom årene et meget stort antall Mercedes-busser med Arna Karosseri. Selv om ikke SBC 74 er den mest typiske versjonen, står den like fullt som et godt eksempel på epoken da norske bussfabrikker fortsatt var hovedleverandør av kjøretøy til Oslo og Akershus. Modellen representerer dessuten overgangen til det som skulle bli lavgulvsbusser. Foto: Kristian Kortgård

I 2014 overtok vi også lastebil med internummer 360003 fra Sporveien. Dette er en Scania fra 1999.



På lastebilen har LTF-ørna kommet på plass. Foto: Christer Fossum



Busser

Det har vært utført et omfattende arbeid på en rekke av foreningens busser i 2014. en betydelig del av arbeidet har funnet sted på Rodeløkken Maskinverksted.

Foreningen fikk høsten 2014 innvilget løyvefritak for ti spesifiserte busser. Dette har gjort at vi igjen har kunnet begynne utleie av veteranbusser. Dette er et viktig bidrag til foreningens økonomi.

OS 835

Bussen ble planlagt kjørt til Vognhall 5 til erstatning for OS 964 vinteren 2014. Den lot seg dessverre ikke starte før i november, og byttet da plass med 849.

OS 793

Bussen er blitt holdt på skilt også i 2014, og har bidratt på tre guidede kjøredager på "Bussringen", samt under kortesjen for Norsk teknisk museums 100-årsmarkering. Under en intern kjøring for LTF røk den ene lufttilkoblingen til belgen, som er reparert. Bussen har fått byttet et dugget vindu på dugnad, som vi fikk fra en delebuss som ble hugget tidligere i 2014. Da vi i sin tid overtok bussen, fikk vi Sporveiens restlager av ferdige rygg- og putetrekk. Vi har tidligere trukket om flere seter, men tok oss i år tid til å trekke om 14 rygger foran i bussen, og 5 rygger i baksetet. Dette ble utført på dugnad. EU-kontroll og andre småreparasjoner ble utført hos Volvo. Bussen har nå fått ny bunnpanne og reparasjon av bremseser.



Foto: Johannes Haugen

OS 177

Det har foregått begrenset arbeid på Oslo Sporveiers buss A-177 siste år. Dette beror delvis på forskning på hvordan arbeidene skal utføres så historisk korrekt som mulig. Bussen står nå lagret innendørs på Rodeløkkens Maskinverksted, og arbeidene vil fortsette i 2015.



Foto: Kristian Kortgård

DBO 465

Bussen har fått overhaling av vannpumpen hos Volvo grunnet lekkasje, samt tetting av flere oljelekkasjer. Et av sidevinduene er byttet etter et uhell på Rodeløkken. Bussen ble i august kjørt til Follum for lagring etter å ha fått mangler på EU-kontroll, som ikke lot seg rette i 2014. Nye deler er skaffet, og det vurderes å sette den i stand igjen i 2015, men det krever profesjonelle verkstedtjenester.

RBT 4

Bussen har vist seg å trenge større reparasjoner. I 2014 var det en lekkasje i en dyse og et slitt styrestag som forhindret godkjent EU-kontroll. Bussen er pr. oktober reparert i egen regi med deler fra en tidligere nedplukket delebuss, og påskiltet igjen. Bussen har fått nye batterier.

OS 964

Restaureringen er nå fullført, og en teknisk istandsettelse er utført hos MAN for å få godkjent EU-kontrollen. Bussen ble i september innviet utenfor Vognhall 5. Noen dager seinere ble bussen lånt ut til å frakte ledelsen i MAN til Oslo sentrum. Der fortalte en av mekanikerne om tiden rundt disse busse-nes ankomst på 70-tallet. Bussen ble kjørt opp til MAN igjen ved endt sesong for å rette opp noen småfeil som vi har erfart under bruk.

Busser

SB 042

Bussen ble i august flyttet til Oslo i en bytte med 465. Den har fått byttet en sliten radiator med en pent brukt en som vi fikk kjøpt av en hugger. Bussen har under perioden på eget verksted gjennomgått en teknisk service og fått byttet diverse filter og noen slitte luftslanger



Foto: Kristian Kortgård

BFB 49

Bussen har også i år stått i påvente av reparasjon av dynamoen. Dynamoen er sendt til testing, og er delvis montert. Dette arbeidet ferdigstilles i 2015.

EB 2

Bussen er utstilt på Sporveismuseet. Den har ikke blitt brukt i 2014.

NSB 849

Bussen er kjørbær og på skilt, men har ikke vært leid ut i år. Bussen har stått i Vognhall 5 frem til november, inntil OS 835 ble kjørbær igjen. Bussen har fått montert nytt urverk, da det gamle var utslitt. En manglende del til en av lysarmaturene er blitt tegnet på nytt, 3D-printet og montert i bussen. Dette er blitt bekostet privat. Bussen deltok sammen med OS 793 på Norsk teknisk museums 100-årsmarkering med kortesje fra Oslo sentrum til Kjelsås.

OS 720

Sveising av gulvet er ferdigstilt, og nye golvplater er montert. Bussen ble senhøstes sendt til Volvo på Furuset, for utbedring av diverse tekniske feil ved motoren. Det har dessverre under lagring på Ulven blitt utført hærverk på høyre frontrute slik at denne har sprukket og må lages nytt.

DBR 456

Bussen ble vinteren 2014 tauet til Vognhall 5, og står utstilt som en representant for 70-tallet. Bussen er i en såpass dårlig karosserimessig forfatning at det må store investeringer til for å få den påskiltet.

GT C-17888

Bussen står på Rodeløkken hvor innvendig restaurering er påbegynt. Grunnet sykdom har prosjektet midlertidig tatt en pause. Alt av arbeid er gjort på dugnad uten bruk av prosjektmidler

OS 717

Bussen har i 2014 vært påskiltet og var en av to representanter på Rutebilhistorisk forenings veteranbusstreff på Hamar. Reparasjon av bussen ble utført av Bærum kransevice. Luftbelgene har vist seg å være sprukne, og nye belger er bestilt. Det er også montert ny hovedbryter.

NSB 149

Det er anskaffet en delebuss som avgir motoren, som er i god stand, til NSB 149 vinteren 2015. Bussen ble i oktober kjørt for egen maskin fra Follum til Rodeløkken, hvor den arbeides med vinteren 2015. Delebussen er i mellomtiden ribbet for anvendelige deler.

OFB 67

Bussen har i år vært vår mest brukte buss. Den har blant annet vært utleid til NRK og bryllupskjøringer, og deltok sammen med OS 717 på Rutebilhistorisk forenings veteranbusstreff på Hamar i starten av juni. Det er byttet blinklysrelé og utført EU-kontroll.



Foto: Johannes Haugen



Protokoll fra generalforsamlingen 2015

Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening avholdt mandag 23. mars 2015 kl.19.00 i Rodeløkken Maskinverksted, Caspar Storms vei 21, Oslo

Møtet ble åpnet av styreleder som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 36 stemmeberettigede medlemmer til stede. Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallelsen. Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Ove Tønnessen og til å underskrive protokollen Erik Schou og Lars-Haakon Nesse. Samtlige ble enstemmig valgt.

3. Årsberetning for 2014.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm og forelå også til utdeling.

Lars-Fredrik gjennomgikk årsberetningen punktvis:

Forord: Ingen kommentarer. Styre- og tillitsverv: Ingen kommentarer. Medlems- og besøkstall: Ingen kommentarer. Regnskap 2014: Ingen kommentarer. Administrasjon: Ingen kommentarer. Rodeløkken, Vinterbro og Follum: Ingen kommentarer. Vognparklisten: Ingen kommentarer. Sporvogner: Ingen kommentarer. Arrangementer: Ingen kommentarer. Høka-vognene: Ingen kommentarer. MAN-bussene: Ingen kommentarer. Sporveismuséet Vognhall 5: Ingen kommentarer. Nyervervelser: Ingen kommentarer. Busser: LTF har fra august fått løyvefritak. Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2014.

4. Regnskapet for 2014.

Kasserer Henrik Sartz redegjorde for regnskapet. Revisors beretning ble lest.

Etter noen spørsmål ble regnskapet deretter enstemmig godkjent som LTF-s regnskap for 2014.

5. Innkomne forslag.

Det var ingen innkomne forslag.

6. Orientering fra styret om neste års (2015) utfordring.

Etter generalforsamlingen ble det satt et medlemsmøte der det ble redegjort for planlagte aktiviteter i 2015.

7. Neste års kontingent.

Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2016. Det kom heller ingen benkeforslag. Gjeldende kontingentsatser ble så enstemmig godkjent for 2016. Første års medlemskap: kr. 150,- . Ordinært medlemskap: kr. 325,- . Fem års medlemskap: kr. 1.300,- . Medlemmer t.o.m. 15 år: kr. 150,-

8. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet

Som **leder** ble foreslått: Håkon Kinck Gaarder (gjenvalg)

Som **sekretær** ble foreslått: Christer Fossum (gjenvalg)

Som **kasserer** ble foreslått: Marius Sæther (ny)

Som **varamedlem** ble foreslått: Kristian Aarseth (ny)

Som **anleggsleder** ble foreslått: Stefan Kraft (gjenvalg)

Som **bussleder** ble foreslått: Johannes Haugen (gjenvalg)

Som **museumsleder** ble foreslått: Tom Arne Nygaaard (gjenvalg)

Som **samfunnskontakt** ble foreslått: Sven Marius Gjeruldsen (ny)

Som **trikkeleder** ble foreslått Espen Norman Røe (ny)

Som **revisorer** ble foreslått: Arne Sommer (gjenvalg) og Eigil Tapio Skorve (gjenvalg)

Som **valgkomité** ble foreslått: Jon Håkon Hustad (gj.valg), Hans Martin Kollerød (gj.valg) og Henrik Sartz (ny)

Alle valgt med akklamasjon

Møtet hevet kl. 1950.

Ove Tønnessen
Referent

Erik Schou
Protokollunderskriver

Lars Haakon Nesse
Protokollunderskriver