

Årsberetning 2013

Lokaltrafikkhistorisk forening





Forord

Året 2013 har i stor grad vært konsolideringsår. Vi er kommet godt i gang på Rodeløkken. Her har vi fått bygd opp et fungerende bussverksted hvor vi kan utføre nødvendig bussvedlikehold og mindre restaureringsarbeid. Lokalene i andre etasje er nesten ferdig innredet som kontor og møterom. Det meste av foreningens administrative aktivitet er nå lagt til Rodeløkken. Vi er også kommet i gang med arbeidet på det sporbundne materiellet der. Flere av teakvognene skinner, og resten av vognparken har gjennomgått grundig vask. Follum fungerer som et sårt etterlengtet fjernlager både for gjenstander og kjøretøyer. Vognhall 5 er blitt et mer rendyrket museum. Arbeidene med forstadsbaneutstillingen går framover. Vi kan også notere en økning av antall på besøkende. Markeringen av så vel hallens som "SS-vognenes" 100-årsjubileum var en suksess med rekordstort besøk og fagnad fra både politikere og Byantikvar. Overgangen med Ruter som formell museumseier er gått henimot problemfritt, men de administrative oppgavene er en byrde for foreningen. Uten innsatsen fra den harde kjerne av museumsvaktene hadde det vært vanskelig å holde museet åpent. Vi har også markert oss i bybildet. Den månedlige kjøringen med gammel vogn og bruken av museumsbusser er populært og bidrar til å bygge opp omdømmet til kollektivtrafikken samt interessen og forståelsen for vårt arbeid. Vi har også i år ytt en betydelig innsats for å holde anlegget på Vinterbro ved like, særlig bygningsmassen har vært viet oppmerksomhet. Medlemsbladet (fire utgaver i 2013) vet vi settes pris på, ikke bare blant foreningens medlemmer.

Vi går inn i 2014 med klare utfordringer da vi vet at framtiden for anlegget på Vinterbro ikke vil være uproblematisk. Vi arbeider videre med ny organisering av museet og kanskje kjøring av veteranmateriell. Verneplan og eierforhold er sentrale elementer her. Ønsket om å ha kjørbare museumsvogner i trafikk setter store krav til foreningen både på det operative og administrative plan. Gledelig er det da at vi kan notere oss en viss økning i medlemsmassen.



Lokaltrafikkhistorisk forening

Postadresse:
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Sporveismuseet - Vognhall 5:
Gardeveien 15
0363 Oslo

Telefon: 22 60 94 09
E-postadresse: postboks@sporveismuseet.no

Forsidebildet: Veterantrikken i mai 2013 med glade reisende på vei mot Sporveismuseet. Foto: Espen Franck-Nielsen

Org. nr: 980 681 408 MVA
Kontonummer: 7874.06.99104



Styre og tillitsverv

Til 18. mars 2013

Fra 18. mars 2013

Styret

Administrasjonsgruppen

Leder	Espen Riis Andersen
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Henrik Sartz

Faggruppen

Anleggsleder	Stefan Kraft
Bussleder	Pål Arne Jannang
Museumsleder	Jon Haakon Hustad
Samfunnskontakt	Tom Arne Nygaard
Trikkeleder	Espen Norman Røe
Varamedlem	Erik Lefstad

Regnskapsfører

Kristian Kortgård

Revisjonen

Magnus Birkeland
Peter Andreas Schou

Valgkomiteen

Audun Andersen
Hans Martin Kollerød
Ragnar With Sørensen

Styret

Administrasjonsgruppen

Leder	Håkon Kinck Gaarder
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Henrik Sartz

Faggruppen

Anleggsleder	Stefan Kraft
Bussleder	Espen Riis-Andersen
Museumsleder	Jon Haakon Hustad
Samfunnskontakt	Tom Arne Nygaard
Trikkeleder	Sven Marius Gjeruldsen
Varamedlem	Pål Arne Jannang

Regnskapsfører

Kristian Kortgård

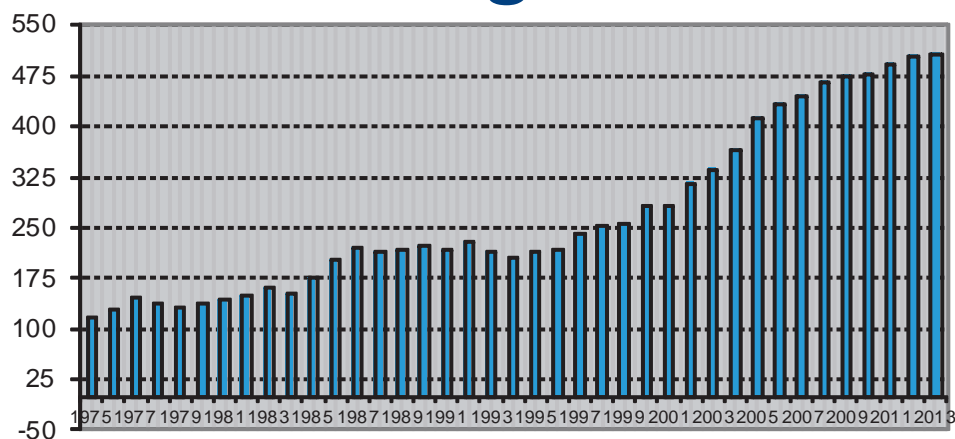
Revisjonen

Magnus Birkeland
Peter Andreas Schou

Valgkomiteen

Hans Martin Kollerød
Per Almén
Ragnar With Sørensen

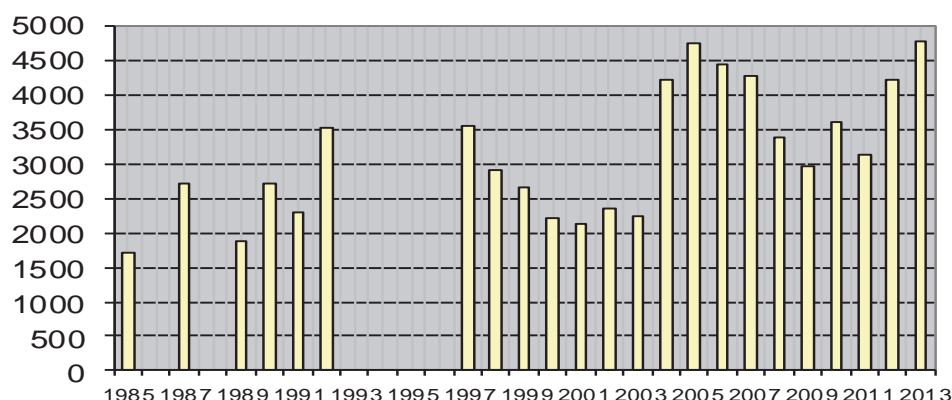
Medlems- og besøkstall



Medlemstall pr. 01.01.2013: 505

Nye medlemmer	31
Skriftlig utmelding	-10
Manglende kontingent	-13
Avgått ved døden	-7

Medlemstall pr. 31.12.2013: 506



Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:

2013: 4.766
2012: 4.203
2011: 3.138

Reisende med veterantrikken :

2013: 5.509
2012: 8.119
2011: 3.680



Regnskap 2013

Resultat 2013

		2013	2012	Endring
Konto	Driftsinntekter			
3000	Salg av bøker/blader (avg. fri)	62.268,75	48.458,24	13.810,51
3001	Salg div. DVD, pk, krus etc. (høy mva.)	19.112,39	30.497,05	-11.384,66
3002	Salg mat og drikke (medium mva.)	8.574,04	23.365,81	-14.791,77
3010	Billettsalg (lav mva.)	0	82.775,96	-82.775,96
3020	Omvising, møterom etc. (høy mva.)	0	12.877,78	-12.877,78
3021	Bussutleie (høy mva.)	0	7.200,00	-7.200,00
3025	Kjørevederlag (lav mva.)	0	92.543,65	-92.543,65
3030	Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u. 4 nr pr år)	4.250,00	3.250,00	1.000,00
3050	Driftstjenester Sporveismuseet (høy mva.)	89.195,00	0	89.195,00
3100	Årlig kontingent (avg. fri)	106.450,00	110.659,43	-4.209,43
3110	5-årskontingent (avg. fri)	51.600,00	38.700,00	12.900,00
3120	Tilskudd prosjekter (avg. fri)	1.396.586,90	959.228,57	437.358,33
3400	Tilskudd Ruter (avg. fri)	65.000,00	320.000,00	-255.000,00
3441	Gaver (avg. fri)	12.847,86	1.733,31	11.114,55
3442	Grasrotandelen (avg. fri)	18.513,64	26.832,60	-8.318,96
3443	Gave bussdrift (avg. fri)	20.090,84	17.090,00	3.000,84
3999	Diverse inntekter (høy avg.)	133.748,52	1.247,20	132.501,32
	Sum driftsinntekter	1.988.237,94	1.776.459,60	211.778,34
	Driftskostnader			
4070	Frakt, toll, spedisjon (høy mva.)	0	-371,00	371,00
4120	Kostnader prosjekter (ikke mva. fradrag)	-1.396.586,90	-959.228,57	-437.358,33
4300	Varekjøp bøker (avg. fri)	-7.440,00	-25.606,08	18.166,08
4301	Varekjøp div. (DVD, pk, krus etc.) (høy mva.)	-7.255,49	-8.813,95	1.558,46
4302	Varekjøp mat (medium mva.)	-8.574,84	-6.862,07	-1.712,77
4303	Varekjøp drikke (medium mva.)	0	-11.013,49	11.013,49
4304	Pant (avg. fri)	491,63	1.712,00	-1.220,37
4400	Trykking Lokaltrafikk (avg. fri)	-78.454,00	-45.000,00	-33.454,00
4410	Porto utsendelse Lokaltrafikk (høy mva.)	-16.638,93	-9.748,27	-6.890,66
	Sum varekostnader	-1.514.458,53	-1.064.931,43	-449.527,10
6320	Renovasjon, vann etc. VH5	-3.181,60	-15.654,00	12.472,40
6321	Renovasjon, vann etc. Vinterbro	-1.399,20	0	-1.399,20
6340	Strømutgifter VH5	-11.028,40	-43.649,02	32.620,62
6341	Strømutgifter Vinterbro	-12.872,84	-10.399,77	-2.473,07
6342	Strømutgifter Rodeløkken	-13.615,08	-72.490,27	58.875,19
6360	Renhold, tørkepapir etc.	-22.072,00	-1.743,44	-20.328,56
6370	Alarm VH5	-3.219,20	-18.384,00	15.164,80
6371	Alarm Vinterbro	-11.307,20	-23.705,80	12.398,60
6372	Alarm Rodeløkken	-2.675,20	-10.367,34	7.692,14
6420	Leie datasystemer / bet. terminal	-7.001,00	-8.558,00	1.557,00
6430	Leie andre kontormaskiner	-3.625,00	-2.900,00	-725,00
6440	Leie transportmidler	0	-835,00	835,00
6510	Verktøy, utstyr	-1.112,64	-159,20	-953,44
6540	Inventar	-2.052,56	-8.831,36	6.778,80
6551	Kostnadsført datautstyr	-11.325,76	0	-11.325,76
6552	Programvareanskaffelser	-1.890,00	-2.238,40	348,40
6553	Service/vedlikehold data	-2.508,00	-6.675,00	4.167,00
6600	Reparasjon og vedlikehold bygninger	-8.455,20	-4.528,80	-3.926,40
6601	Reparasjon og vedlikehold Bygn. V.	-4.480,00	0	-4.480,00



Konto		2013	2012	Endring
6720	Regnskapshonorar Bjørg Fjell AS	-15.600,00	-28.275,00	12.675,00
6800	Kontorrekvisita	-2.783,56	-4.797,24	2.013,68
6810	Data	-1.099,50	0	-1.099,50
6820	Trykksaker (avg. fri)	-8.900,00	-10.750,00	1.850,00
6821	Trykksaker (høy mva.)	-2.070,00	0	-2.070,00
6840	Tidsskrifter, bøker ol.	-508,33	-505,39	-2,94
6860	Møter, kurs, oppdatering	-6.743,69	-51,64	-6.692,05
6900	Telefon	-1.983,30	-5.279,94	3.296,64
6905	Internett	-17.259,14	-16.460,80	-798,34
6940	Porto	-6.526,62	-9.212,08	2.685,46
6950	Leie av postboks	0	-880,00	880,00
7000	Drivstoff busser	-9.574,28	-24.409,27	14.834,99
7001	Diesel varebil	-510,72	-5.013,69	4.502,97
7002	Diesel lastebil	0	-7.686,70	7.686,70
7003	Drivstoff arb. kjøretøy	-1.432,13	0	-1.432,13
7020	Vedlikehold busser	-928,00	-6.001,52	5.073,52
7021	Vedlikehold varebil	-6.438,40	-399,20	-6.039,20
7022	Vedlikehold lastebil	-1.300,00	-2.330,40	1.030,40
7040	Forsikringer kjøretøy	-25.092,00	-35.747,00	10.655,00
7045	Avgifter kjøretøy	-16.490,00	-3.360,00	-13.130,00
7050	Bompenger etc.	-2.270,00	-5.254,10	2.984,10
7080	Flytting busser	-12.741,60	-15.003,20	2.261,60
7090	Annen kostnad transportmidler	0	-1.250,00	1.250,00
7095	Bussopplag	-78.500,00	-123.000,00	44.500,00
7105	Øreavrunding	7,67	81,40	-73,73
7140	Reisekostnader	-5.788,17	-2.990,74	-2.797,43
7160	Diettkostnader	-501,87	-1.803,50	1.301,63
7320	Reklamekostnader	0	-7.940,00	7.940,00
7350	Representasjon	0	-1.708,00	1.708,00
7410	Kontingent	-925,00	-865,00	-60,00
7420	Gaver og premier	-510,00	0	-510,00
7430	Blomster	-390,00	0	-390,00
7500	Forsikringspremie	-3.752,00	-8.870,00	5.118,00
7770	Bank og kortgebyrer	-2.525,98	-3.300,51	774,53
	Sum driftskostnader	-1.871.416,03	-1.629.114,35	-242.301,68
	Driftsresultat	116.821,91	147.345,25	-30.523,34
	Finansinntekt og -kostnad			
	Finansinntekter			
8040	Renteinntekter, bank	0	22.632,96	-22.632,96
8060	Purregebyr, kunder	0	62,00	-62,00
8070	Renteinntekter bank, kunder	22.488,15	17,78	22.470,37
8080	Agio gevinst	12,69	0	12,69
8090	Andre finansinntekter	649,70	0	649,70
	Sum finansinntekter	23.150,54	22.712,74	437,80
	Finanskostnader			
8140	Rentekostnader, bank	-4,74	0	-4,74
8160	Purregebyr, leverandør	-74,44	0	-74,44
8180	Agio tap	-41,76	0	-41,76
	Sum finanskostnader	-120,94	0	-120,94
	Sum finansinntekt og -kostnad	23.029,60	22.712,74	316,86
	Driftsresultat i perioden			
	Sum driftsinntekter	1.988.237,94	1.776.459,60	211.778,34
	Sum driftskostnader	-1.871.416,03	-1.629.114,35	-242.301,68
	Sum finansinntekt og -kostnad	23.029,60	22.712,74	316,86
	Årsresultat	139.851,51	170.057,99	-30.206,48



Balanse 2013

Konto		01.01.2013	Endring	31.12.2013
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Finansielle anleggsmidler				
1390	Andre fordringer	8.428,21	-2.812,92	5.615,29
SUM	Anleggsmidler	8.428,21	-2.812,92	5.615,29
Omløpsmidler				
1510	Kundefordringer	3.035,50	71.683,77	74.719,27
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
1900	Veskebeholdning	7.163,00	1.738,00	8.901,00
1920	DNB 7874.06.99104	22.303,51	-21.659,10	644,41
1921	DNB 7014.20.03323	725.586,38	-92.706,84	632.879,54
1925	Betalingskort	0	80,00	80,00
SUM	Bankinnskudd, kontanter o.l.	755.052,89	-112.547,94	642.504,95
SUM	Omløpsmidler	758.088,39	-40.864,17	717.224,22
SUM	Eiendeler	766.516,60	43.677,09	722.839,51
Egenkapital og gjeld				
Egenkapital				
2000	Innskutt egenkapital	65.875,33	0	65.875,33
	Udisponert resultat	170.057,99	-30.206,48	139.851,51
2050	Opptjent egenkapital	-28.576,09	55.739,01	27.162,92
2090	Udekket tap	-114.318,98	114.318,98	0
SUM	Egenkapital	93.038,25	139.851,51	232.889,76
Gjeld				
Langsiktig gjeld				
2290	Nøkkeldeposittum	11.100,00	800,00	11.900,00
SUM	Langsiktig gjeld	11.100,00	800,00	11.900,00
Kortsiktig gjeld				
2410	Leverandørgjeld	109.133,79	-86.640,04	22.493,75
2710	Utgående mva. (høy)	0	22.074,38	22.074,38
2715	Utgående mva. (middels)	0	669,23	669,23
2720	Inngående mva. (høy)	0	-9.859,74	-9.859,74
2725	Inngående mva. (middels)	0	-239,23	-239,23
2750	Oppgjørskonto merverdiavgift	-23.926,00	23.929,00	3,00
2973	Oppussing/konservering HKB-vogner RA	27.885,05	-112.580,29	-84.695,24
2974	Forprosjekt Hawatog RA	129.771,43	-31.250,00	98.521,43
2975	Riksantikvaren, 602,609,611	-5.459,33	0	-5.459,33
2981	Stein Karlsens Rest. fond for trikk	125.000,00	0	125.000,00
2985	Restaurering ØRB 20	0	50.000,00	50.000,00
2986	Bussvedlikehold	0	8.466,10	8.466,10
2987	Klargjøring 183 & 249	0	206.771,97	206.771,97
2989	Sikkerhet, utstyr og opplæring	46.641,00	-670,00	45.971,00
2990	Alnabru—leie av spor og arb. kraft	130,88	0	130,88
2991	Magasin og verksted Rodeløkken	-3.141,28	-21.365,58	-24.506,86
2992	Restaurering A-177	-2.381,00	-168.370,00	-170.751,00
2993	Justerbussen (EB2)	2.485,07	834,00	3.319,07
2994	Restaurering MAN SL200 964	21.050,01	-23.357,58	-2.307,57
2995	Restaurering Høkvavn 247	66.527,29	-43.887,54	22.639,75
2996	Vognhallsprosjekt Vinterbro	-894,93	2.426,00	1.531,07
2997	Klargjøring av veterankjøretøy	1.342,68	-766,00	576,68
2998	Restaurering T-banevogner	16.542,47	-15.685,63	856,84
2999	Sporveismuseet—Vognhall 5	151.671,22	15.172,35	166.843,57
SUM	Kortsiktig gjeld	662.378,35	-184.328,60	478.049,75
SUM	Gjeld	673.478,35	-183.528,60	489.949,75
SUM	Egenkapital og gjeld	766.516,60	-43.677,09	722.839,51

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Sporveishistorisk råd, som er underlagt Ruter AS. For 2013 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

Sporveismuseet/Vognhall 5: 225.000 kr.
Magasin Rodeløkken: 150.000
Klargjøring og drift 183 og 249: 300.000 kr.
Vedlikehold OS 720: 100.000 kr.
Service/vedlikehold veteranbusser: 100.000 kr.
Restaurering ØRB 20: 50.000 kr.
Sikkerhet: 50.000 kr.

Støtte fra NHO Transport AS til istandsettelse av buss EB2: 18.586,90 kr.

Gave fra et medlem til buss A-177: 3.000 kr.

Tilskudd fra Riksantikvaren til konservering av teakvognene 205, 31 og 604: 400.000 kr.

Revisjonsberetning

Til årsmøtet i Lokaltrafikkhistorisk forening

Vi har revidert fremlagt regnskap for driftsåret 2013 datert 10.03.14. Alle bilag er kontrollert og det foreligger tilfredsstillende bilag for alle posterings.

Merverdiavgiftsposterings er ført i henhold til anbefalinger Ruter AS har innhentet fra Revisjons- og rådgivningsselskapet Ernst & Young.

Saldi i bank pr. 31.12.13 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter. Bokført kassebeholdning pr. 31.12.13 er kontrollert mot foretatt opptelling ved årsskiftet.

Regnskapet, som viser et overskudd på kr. 139.851,51, gir etter vår oppfatning et riktig bilde av driftsåret 2013 og anbefales godkjent som foreningens regnskap for 2013.

Oslo, 17. mars 2014.

Peter Andreas Schou (s)
Magnus Birkeland (s)



Veterantrikken med motorvogn 70 og tilhenger 647 på vei opp Frognerveien mot holdeplassen Lille Frogner allé våren 2013.
Foto: Espen Franck-Nielsen



Økonomi

Ny driftsavtale med Ruter kom på plass på slutten av 2012. Året 2013 har for økonomi- og administrasjonssiden derfor vært preget av å få satt avtalen ut i praktisk drift. Som beskrevet i årsberetningen for 2012 er LTF nå driftsoperatør for museet, mens Ruter "eier" museet, det vil si museumsbutikken og plassen vognene står på. Samlingen som vises i museum og magasiner er det selvsagt fortsatt LTF som eier, men Ruter disponerer materiellet til fremvisning i museet. I praksis er alt som før for alle i LTF, endringene er gjort av hensyn til momskompensasjon for leie av Vognhall 5, Rodeløkken og Follum. Det betyr at for nesten alle er alt som før, men for oss som jobber med administrasjonen av foreningen har det vært mange nye rutiner å få på plass.

Driftsavtalen og museumsbutikken

Butikkdataløsningen i museumsbutikken med økonomisystemet i bakgrunnen er overført til Ruter. For besøkende og museumsvaktene er den mest synlige endringen at det står Ruter på kassakvitteringen.

Ruter#

Ruter As Sporveismuseet - Vognhall 5 Gårdeveien 15 Tlf: 22 60 94 09 Org nr.: MVA: 991 609 407			
Dato: 10.02.2014 17:19:03 Operatør: Christer Kvitteringsnr.: 5146			
Kassesalg mat og drikke	15 %		62,00
1 x 62,00			
Antall artikler: 1			
Sum (eks. mva.)			62,00
Total kr			62,00
Mva %	Netto	Mva.	Brutto
15 %	53,91	8,09	62,00
Kontant og kort kr		6 200,00	
Tilbake		-6 138,00	

Kvittering fra museumsbutikken med Ruters logo og org. nr. øverst og LTF sin logo nederst. Fotokopi: Christer Fossum

Åpent lørdag, søndag og mandag 1200 - 1500
Besøk oss også på www.sporveismuseet.no
Sporveismuseet drives for Ruter av:
 LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

Det betyr samtidig at LTFs del av økonomisystemet måtte overføres til ny server og lisens på Rodeløkken. Varelageret for butikken er kjøpt opp av Ruter og alle innkjøp til butikken går med små unntak via Ruter, mens de øvrige viderefaktureres. Utleie av hallen til ulike formål faktureres også fra Ruter. Hver eneste måned leveres oppgjør med detaljert informasjon til Ruters regnskapsavdeling. Månedlig fakturerer LTF også et beløp for driftstjenesten tilsvarende et månedsgjennomsnitt for siste års salg i museumsbutikken. Hvert halvår avstemmes dette beløpet med Ruter basert på nøyaktig salg.

Overskuddet i museumsbutikken samt utleie tilfaller LTF som tidligere, men nå som et resultat av utført driftstjeneste. Opprettholdelse av en stabil og god museumsvaktstyrke er dermed viktigere enn noen gang for foreningens inntekter, og her er det en fast gjeng som gjør en kjempeinnsats gjennom hele året.

Driftsavtalen og bygningene

Som tidligere leier Ruter Vognhall 5 av Oslo kommune, mens Rodeløkkens Maskinverksted og Follum leies av private aktører. Tidligere dekket LTF kostnader ved alle typer bygningsdrift, hovedsakelig gjennom driftsstøtte fra Ruter, mens alle avtaler knyttet til slik drift er nå overført til Ruter. Dette gjelder avtaler for brann- og tyverialarm, strøm, vann, renovasjon, telefoni, forsikringer m.m. For LTFs del betyr dette at Ruters driftsstøtte er redusert tilsvarende det bygningsdriften kostet foreningen, men på en slik måte at LTF fortsatt har den samme økonomiske friheten. Den generelle driftsstøtten fra Ruter i "toppåret" 2012 for å dekke kostnader som nevnt over var på kr 300.000, men da inkluderte det en del ekstraordinære kostnader knyttet til flytteprosessen. I tidligere år med kun Vognhall 5 og Vinterbro har driftsstøtten ligget på ca. kr 140.000. For 2013 ble driftsstøtten derfor redusert til kr 65.000. For 2014 er det avtalt at driftsstøtten økes til kr 70.000 da Ruter yter et tillegg for datalinje til Vognhall 5. For LTF betyr overføringene av alle driftsavtalene til Ruter en vesentlig lavere risikoprofil for vår egen økonomi. Varianser knyttet til f.eks. endringer i strømpriser og alarmkostnader blir ikke lenger samme utfordring.

Erfaringer fra driftsavtalen

Første driftsår har, naturlig nok, vært preget av en del ekstraarbeid knyttet til endringen. Det har vært en tidkrevende jobb å få overført alle avtaler, sørge for riktig rapportering og få på plass rutiner for fakturering for både Ruter og LTF. Samarbeidet med Ruter har vært godt og utpreget løsningsorientert hos alle parter, slik at brikkene sakte men sikkert har falt på plass. Det skal bli godt å gå inn i 2014 uten at vi må bruke så mye tid på denne typen arbeid og dermed kan fokusere mer på hovedaktivitetene til foreningen. På mange måter blir 2014 første året siden fraflyttingen fra Avløs der det ikke er "unntakstilstand", men der vi på alle slags områder kan være i et mer normalt gjenge og fremdrift med det vi *egentlig* driver med.



Kommentarer til driftsregnskapet

LTF hadde i 2013 totale driftsinntekter på ca. kr 552.000. Av dette utgjør de største inntektspostene museumsbutikk/drifstjenester ca. kr 90.000 (det gjenstår fakturering av et beløp på kr 50.978 til Ruter som vil fremkomme i 2014-regnskapet), kontingent kr 158.000, generelt driftstilskudd fra Ruter kr 65.000, grasrotandelen kr 18.000 og gaver kr 12.000 (hovedsakelig knyttet til bussdrift/bussgruppen). En betydelig inntektssvikt i 2013 gjelder bussutleie, der UniBuss Tur sa opp sin avtale om videreutleie av våre veteranbusser. Vi sto dermed uten alternativer for denne typen kjøring for 2013-sesongen. For 2014-sesongen jobbes det med søknad om løyvefritak hos Oslo kommune. Øvrige deler av inntektene er relatert til en del viderefakturering av driftsavtaler til Ruter som først ble endelig overført et stykke ut i året.

LTFs totale driftskostnader endte i 2013 på ca. kr 452.000. Av dette utgjør de største utgiftspostene museumsbutikken kr 30.000, bygningsdrift Vognhall 5 kr 39.000 (viderefakturert Ruter), bygningsdrift Rodeløkken kr 16.000 (viderefakturert Ruter), bygningsdrift Vinterbro kr 25.000, Lokaltrafikk (trykking og porto) kr 95.000, kostnader knyttet til administrasjon av foreningen kr 90.000, drift av kjøretøy (varebil, lastebil, forsikringer, bompenger etc) kr 53.000 og drift av bussparken kr 101.000, hvorav bussopplag på Ulven utgjorde kr 78.500. Alle beløp er avrundet, se regnskapet for nøyaktige tall.

Kommentarer til prosjektmidler

I 2013 har LTF mottatt totalt ca kr 1.145.000 i prosjektmidler, mens vi har hatt prosjektkostnader på ca kr 1.540.000. «Underskuddet» skyldes forbruk av ikke-benyttede midler fra tidligere år. Se egen faktaboks for informasjon om de største tildelingene i 2013. De største kostnadene knyttet til prosjektmidler har i 2013 vært istandsettelse Holmenkollbanevogner (32, 205, 604), Rodeløkken tilgjengeliggjøring av vogner og hall, bussvedlikehold, bygging av gulv i Vognhall 5, snekkerarbeider for A-177 hos Engelsviken, klargjøring av veterantrikker og istandsettelse av Ekebergbanebuss nr. 2. Det har også vært mange aktiviteter knyttet til flytting av museumsvognedeler mellom lokasjoner og rydding.

Fokusområder 2014

For 2014 bør vi ha god anledning til å fokusere på restaurering, kjøring, vedlikehold, museumsutvikling

og arrangementer. Vi har fått betydelig med prosjektmidler fra Sporveishistorisk råd og har søknader inne andre steder som vi håper vil gå gjennom. En viss spenning knytter seg også til utviklingen av Vinterbro på grunn av nye planer for motorveien i området. Hovedinnsatsen vil ligge på:

- Utvikling av T-bane/forstadsbanestillingen
- Kjøpreklare veterantrikker
- Fortsettelse av restaureringen av A-177
- Bussvedlikehold og kjøring med veteranbusser, løsning for løyvefritak
- Kollektivtrafikkens dag på Rådhusplassen
- Løsning for Vinterbro og mangel på varebil

Driftsinntekter	Foreslått 2014	Regnskap 2013
Museumsdrift etter ny driftsavtale ¹	140.000	89.195*
Bussutleie	99.000	0
Kontingent	150.000	158.050
Driftstilskudd fra Ruter	70.000	65.000
Grasrotandelen	18.000	18.513,64
Andre inntekter ²	25.000	221.267,95
Totalt	502.000	552.026,59
Driftskostnader	Foreslått 2014	Regnskap 2013
Bygningsdrift Vinterbro ³	30.000	25.579,74
Lokaltrafikk (trykk og porto) ⁴	130.000	95.092,93
Administrasjon	100.000	90.084,05
Transportmidler ⁵	60.000	53.533,05
Bussdrift ⁶	140.000	101.743,28
Andre kostnader (ikke bundet og ikke fordelt, må gjøres av nytt styre) ⁷	42.000	223.943,66
Totalt	502.000	589.976,71

* + kr. 50.978 etterfaktureres i 2014

- 1: Inntekt er basert Ruters billettsalg og salg i museumsbutikken fratrukket kostnader til museumsbutikk etter driftsavtale
- 2: Hovedsakelig etterfakturering iht. driftsavtalen
- 3: Kostnader for bygningsdrift Vognhall 5, Rodeløkken og Folum er fra og med 2013 overført til Ruter
- 4: Basert på fire i stedet for tre utgivelser i 2013 (iht. regnsk.)
- 5: Det kan bli behov for å kjøpe ny varebil i 2014, ikke tatt med
- 6: Bussdrift må også ses opp mot resultat løyvefritakssøknad og tilgjengelige prosjektmidler for å holde busser i drift
- 7: Det er hensiktsmessig at nytt styre selv disponerer øvrige ikke-bundne midler, men at nytt styre i stor grad baserer seg på avtroppende styres innspill om viktige fokusområder

I tillegg til budsjettforslaget for drift kommer disponeringen av tildelte prosjektmidler for 2014 (se punktet fokusområder) og for tidligere år. Disse midlene har allerede bindinger knyttet til tildelingen og kan ikke justeres.



Vinterbro

Den bitende vinterkulda hindret ikke LTFs trofaste medlemmer å opprettholde en ganske jevn aktivitet på Vinterbro hele vinteren igjennom. Vi fikk blant annet satt opp en lettvegg med dør fra gangen i annen etasje på Slemdal slik at vi fikk en bedre utnyttelse av varmen og langt mindre strømforbruk i huset.

Vi fikk også skaffet til veie en flott peis som ble montert i 1. etasje i Slemdal. Denne er nå koplet med godkjent røkinnføring og vil bli godkjent av feier. Vi ser fram til mye hyggelig peiskos på vårparten! Telenor har bistått oss med å få reparert et kabelbrudd bak vognhallen.

Vi har fått hjelp med gravemaskin til å rydde og stable deler. Dette har muliggjort å kunne skille viktige deler og skrot i fra hverandre. En stor mengde utstyr er nå klart for transport til Follum (lager Nord). Det er dessuten svært viktig at deler og bogier snart kommer under tak. Vi har derfor fått klargjort slikt utstyr for transport til Follum.



”Tyrihans” males i sin opprinnelige grønnfarge. Foto: Stefan Kraft



Bygningsmassen og det elektriske anlegget har vært prioritert i 2013. Vi erkjenner at det var på høy tid at vi fikk skrappt ned og malt den flotte Tyrihans” (Narvesen-kiosken) som opprinnelig sto på i Frognerveien.

Vi har også skrappt ned ”Stortorvet-huset” innvendig. Samtlige vinduer er tilpasset slik at vi kan ta dette i bruk i 2014. Bygningen er fra hestesporveien og nok det eldste vi har av bygningsmasse fra sporveisdriften i Oslo.

Et nytt og hyggelig tilskudd til den voksende samlingen av holdeplasser og leskur var ”Hellerud pagode-leskur” fra T-banen. Vi gleder oss til å få satt det på riktig fundament og malt det i sin opprinnelige farge.

Øverst til venstre: ”Stortorvet-huset” er anleggets eldste bygning. I 2013 fikk vi bl.a. satt inn vinduer på bygningen.

Nederst til venstre: Leskuret fra T-banestasjonen på Hellerud er plassert ved siden av Tyrihans-kiosken. Begge foto: Stefan Kraft



Rodeløkken og Follum

Rodeløkken maskinverksted

I året som har gått har LTF bygd om Rodeløkkens Maskinverksted (RMV) for å kunne gjøre det mulig å bruke det som verksted og lokaler for foreningens administrasjon. Vi ønsker etter hvert også å kunne holde omvisninger for publikum.

Vi har etablert bussverksted med løftebukker, nytt verktøy og system for håndtering av spillolje. LTFs busser er blitt vedlikeholdt, og enkle reparasjoner utført på RMV. Hallen har gitt oss også mulighet for å ha én buss inne til enhver tid, noe som har rasjonalisert arbeidet betraktelig. (se også under "Busser")

Reolene er fylt opp av reservedeler. Det er brukt mye ressurser på gjennomgang og merking av paller og deler, slik at vi får en bedre oversikt over hva vi har. Reservedeler til sporvogn, bane og buss er overført til fjernlageret på Follum. Hallen er utstyrt med pulverapparater og førstehjelpsskrin.

Buss nr. 720 var hovedprosjektet på bussiden i 2013, og har stått på RMV mens arbeidene har blitt utført.

Vi har også videreført arbeidet med oppussing av de tre teakvognene fra Holmenkollbanen som Riksantikvaren har gitt midler til.

Mange vogner er vasket ned, og mugg og søppel er fjernet fra vognene. Arbeidet er utført av rengjøringsfirmaet CityMaid.

I 2013 flyttet LTFs administrasjon fra Sporveismuseet Vognhall 5 til Rodeløkkens Maskinverksted. Det ble donert datautstyr fra et IT-selskap i Oslo. Det er også anskaffet nødvendig møteromsutstyr. Lokalene fungerer nå som kontorer, møtelokaler og som foreningslokale på arbeidskvelder.

Sikkerhet

I 2013 har foreningen brukt ca. kr 33 000 til bl.a. anskaffelse av personlig verneutstyr, førstehjelpskoffert, et sett øyeskyllevann samt nye brannslukningsapparater. Det er så langt gjennomført tre sikkerhets- og sertifiseringskurs. Dette har inngått som ett av elementene for å sikre foreningens medlemmer. Sikkerhetsarbeidet vil bli fulgt opp i 2014 med sertifisering av løftebukker og kran på lastebil samt truckfører- og kranførerkurs for aktive medlemmer.

Follum

I 2013 har vi fortsatt ryddingen på Follum. Flere lass med paller er kjørt opp. Vi har fått bygd flere reoler, samt kjøpt inn flere for seinere bruk. Vi har fått samlet flere paller og frigjort mer plass i eksisterende reoler. Det står i dag ca. 10 busser parkert på Follum. Vi håper å få ryddet plass til ytterligere en buss i inneværende år. Samarbeidet med husier har fungert meget tilfredsstillende.



Reolene som er kjøpt inn til Follum muliggjør både sikker og oversiktlig lagring av utstyr.

Foto: Johannes Haugen

Follum fungerer i stadig større grad også som bussdepot for LTF. Det er hovedsakelig ikke-registrerte busser som er plassert på området. I tillegg fungerer det som vinteropplag for kjørbare busser. Dette sparer foreningen mye penger på. I sommerferien overføres en del av de operative bussene til anlegget på Ulven.



Vognparklisten

Oversikten viser de 140 enhetene som pr. 31.12.2013 eies og/eller disponeres av LTF, herunder 85 skinnegående, 42 busser og 13 andre kjøretøy. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler. Det var ingen utrangeringer i 2013. Det var en nyrehvervelse i 2013; buss 732

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
A. Hestesporvogner (4 stk.)		
KSS 5	1875	Vinterbro
KSS 6	1875	Vognhall 5
KSS 9	1875	Vinterbro
KSS 32	1888	Vinterbro

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)		
Hkb 1	1897	Vinterbro
Hkb 8	1897	Vognhall 5
KSS 32	1899	Vognhall 5
OS 70	1913	Grefsen
KSS 87	1913	Vinterbro
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro
OS 91	1913	Vognhall 5
KES 307	1913	Vognhall 5
KSS 95	1914	Vognhall 5
KSS 96	1914	Vognhall 5
EB 1001	1917	Vognhall 5
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5
EB 1007	1920	Vinterbro
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5
OS 149	1922	Follum
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro
EB 1013	1932	Vognhall 5
OS 163	1937	Vognhall 5
OS 166	1939	Vinterbro
OS 170	1939	Ulven
OS 196	1939	RMV
OS 199	1939	Vinterbro
OS 183	1940	Vognhall 5
EB 1011	1952	RMV
OS 215	1953	RMV
OS 234	1957	Vognhall 5
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5
OS 247	1958	Follum
OS 249	1958	Holtet
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro
OS 277	1961	Ulven
OS 207 (ex. OS 267)	1987(1953)	Vognhall 5

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
C. Sporvognstilhengere (9 stk.)		
HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro
KSS 220	1911	Vognhall 5
KES 347	1913	Vognhall 5
OS 647	1913	Grefsen
OS 634	1924	Vognhall 5
OS 586	1953	Follum
EB 1049	1955	RMV
OS 661	1956(1909)	Vognhall 5
OS 563	1956	Vognhall 5

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
D. Bredprofilede forstadsbanevogner (12 stk.)		
Hkb 31	1910	RMV
Hkb 32	1910	RMV
Hkb 42	1917	Vognhall 5
Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5
Hkb 205	1934	RMV
BB 308	1942	RMV
Hkb 501	1947	RMV
Hkb 602	1951	Follum
Hkb 604	1951	RMV

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
BB 405	1954	Vognhall 5
Hkb 609	1955	Follum
Hkb 611	1955	Follum

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
E. T-banevogner (12 stk.)		
OS 1002	1964	Follum
OS 1018	1965	RMV
OS 1076	1966	RMV
OS 1089	1967	Vognhall 5
OS 1092	1967	Follum
OS 1129	1972	Follum
OS 1141	1976	Follum
OS 1306	1978	Follum
OS 1320	1981	Follum
OS 1335	1985(1976)	Follum
OS 2006	1994	Follum
OS 2007	1994	Follum

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
F. Arbeidsvogner (13 stk.)		
Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
OS 307 (skinnesliper)	1922	Vinterbro
OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
OS 372 (lok.)	1966	Follum
OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
G. Hestekjøretøy (3. stk)		
DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
H. Trolleybusser (4 stk.)		
DKT 11	1938	Drammen
OS 810	1951	Vognhall 5
BS 607	1959	Bergen
BS 302	1972	Bergen

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
I. Diesel- og bensinbusser (38 stk.)		
Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro
EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5
OS 177 (A-177)	1933	RMV
OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro
OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro
OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro
OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5
SR (C-16120)	1947	Vinterbro
GT (C-17888)	1947	RMV
SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro
SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5
LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro
RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5
NSB 849 (D-14849)	1955	RMV
DBO 428 (A-15428)	1956	Follum
OS 285 (A-15930) ex. OS 930	1958	Vinterbro
SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro
DBO 465 (A15465)	1964	Follum
OS 720 (A-15720)	1964	RMV



Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
BO 46 (H-6629)	1964	Follum
BFB 49 (C-4649)	1965	Ulven
NSB 149 (C-30327)	1967	Follum
SBC 161 (A-15161)	1967	Follum
OFB 67 (A-15667)	1968	Follum
OS 835 (A-15835)	1969	Ulven
OFB 431 (BL 45822)	1976	Follum
ØRB 20 (CC 64879)	1976	Follum
OS 964 (DC 43251)	1977	Ulven
BFB 23 (BL 56523)	1977	Follum
RBT 4 (TV 35505)	1978	Ulven
RB 56 (DC 75891)	1978	Vognhall 5
OS 717 (KZ 29479)	1981	Follum
OS 793 (SR 18712)	1987	Ulven
LB 12 (BN 38312)	1988	RMV
NB 347 (BN 49647)	1990	Follum
UB 042 (HS 70313)	1993	Follum
OS 932 (SR 89932)	1997	Follum
UB 732 (DK49080)	2002	Ulven

J. Arbeidskjøretøy (7 stk.)

OS 351 (mobilkran)	1949	Vinterbro
GHO (F-30538)	1955	Vinterbro
OS (A-969) (skinnerensebil)	1956	RMV
OS (A-955) (billettbil)	1959	Vognhall 5
OS 178 (DA 3613) (tårnbil)	1974	Vinterbro
OS 404 (KZ 24888) (billettkr.)	1977(1993)	Ulven
KTP 372004 (DH7795)(lastebil)	1989	Vinterbro

K. Diverse kjøretøy (3 stk.)

Lastebil (KE 56197)	1967	RMV
OS 365 (sveisegenerator)	1976	Vinterbro
OS 201 (DH 77201)	1996	Vognhall 5

Forkortelser:

BB	A/S Bærumsbanen
BFB	Bærums Forenede Bilruiter A/S
BO	BO-bussene, Skien
BS	AS Bergen Sporvei
DBO	A/S De Blå Omnibusser
DKT	Drammen Kommunale Trikk
DO	Drammens Omnibus
EB	A/S Ekebergbanen
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S
GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruiter)
Hkb	A/S Holmenkolbanen
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij
KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei
KKS	Kristiania Kommunale Sporvei
KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab
KTP(AS)	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)
LB	Lommedalsbussen A/S
LT	London Transport Ltd.
NB	Norgesbuss AS
NSB	NSB Bilruiter
OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS
OS	AS Oslo Sporveier
RB	Romeriksbussene
RBT	Romerike Busstrafikk A/S
RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru)
RR	Ringeriksruten
S	Sporveien
SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS
SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)
UB	Unibuss
Ullevål	Ullevål Sykehus
ØRB	Øvre Romerike Billag AS



Dekkene sjekkes etter overtakelsen av OS 732. Foto: Johannes Haugen



Montering av reoler på Follum. Foto: Stefan Kraft



Sporvogner

Å øke antallet kjørbare veterankjøretøyer er høyt prioritert fra Ruters side. Det er et sterkt ønske å kunne bruke særlig veteransporvogner i trafikk både i helgene og i sommertrafikken. LTF overtok i 2012 Høka-vogn 249 fra Stockholm hvor trikken hadde vært brukt som utleievogn i flere år på Djurgårdslinien. I 2013 er det først og fremst denne det er blitt arbeidet med.

Vi har hatt seks dugnadshelger hvor et stabilt lag har arbeidet med vognen. Vi har funnet en rasjonell arbeidsform hvor arbeidet for den enkelte dugnadshelg er planlagt i forveien. Hver gang er vognen blitt trukket fra utendørslagring på Holtet til Grefsen verksted. Dette har vist seg å være hensiktsmessig. Utendørslagringen er derimot svært ugunstig. Det er derfor presserende å besørge fast lagringsplass under tak for museumsmateriell til bruk på sporveisnettet i Oslo. Dette er viktig spørsmål for LTF som vi vil arbeide videre med og som vil bli stadig mer presserende etter hvert som vi vil få flere kjøreklare museumsvogner på nettet.

Arbeidsformen vi har valgt for 249 har medført at det forventede behovet for frikjøp av tjenester fra Sporveien ikke har vært til stede i samme utstrekning som forventet. Dette forklarer et lavere forbruk av midler enn opprinnelig forutsatt.

Gjennom arbeidet med vogn 249 har vi også fått dannet oss et bilde over vognens tilstand. Vi har satt i gang arbeid med å få bestilt inn en del nødvendige deler. Det er muligheter for å slå sammen delekjøp til 249 med innkjøp som våre svenske venner i Stockholm og Göteborg skal foreta til sine vogner.

I 2013 er det brukt svært mye tid på å få de formelle sidene ved driftssettelsen i orden. Her har foreningen lagt ned et stort antall timer frivillig innsats, men også en betydelig innsats fra Trikkens side. Vi vil berømme det positive initiativet i driftsselskapet for å komme nærmere driftssettelse av museumsmateriell.



Vogn 249 på Grefsen verksted under en av de mange dugnadshelgene i 2013. Foto: Henrik Sartz



Veterantrikken i mai 2013 på vei fra Solli til Nils Juels gate. Foto: Espen Franck-Nielsen.

Ved årsskiftet gjenstår det kun mindre tekniske justeringer på vognen før den er klar for prøvekjøring på sporveisnettet. I tillegg trengs formell godkjenning av Statens jernbanetilsyn og implementering av vedlikeholdsrutiner og opplæringsrutiner i styresystemet til Trikken. 249 er ved årsskiftet lakkeringsklar.

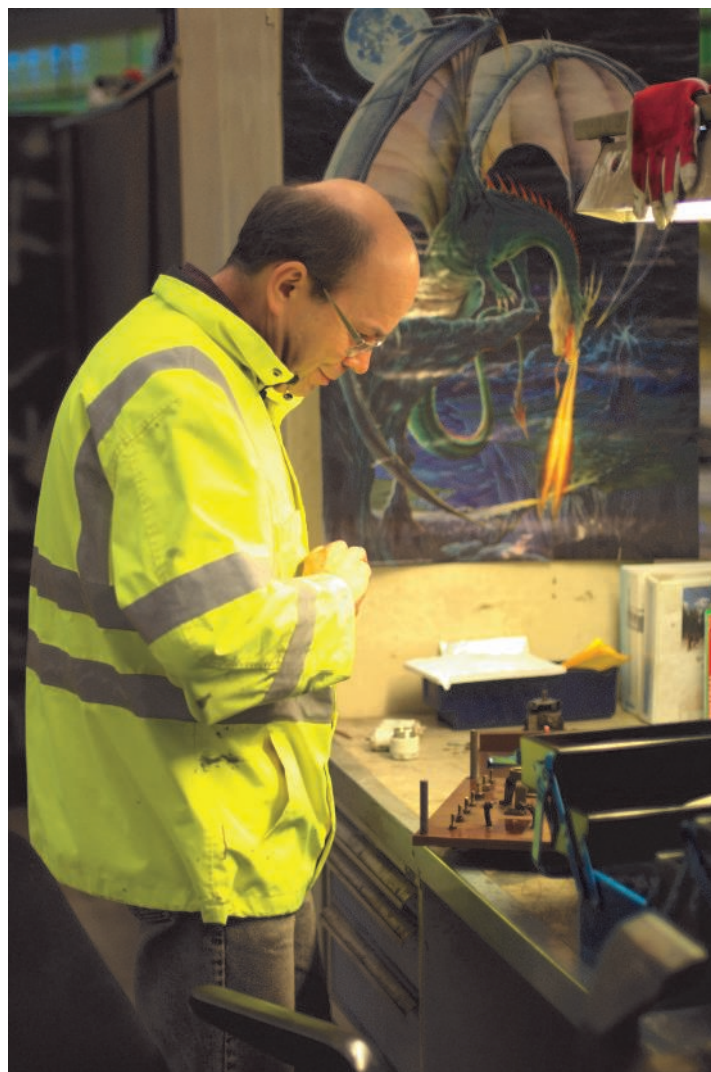
Vi har i 2013 valgt å konsentrere arbeidsinnsatsen rundt ett objekt, vogn 249. Vi har derfor ikke lagt ned like omfattende arbeid på vogn 183. Planen er imidlertid at denne skal få samme behandling som vogn 249, så snart sistnevnte er satt i drift.



Vogn 249 stod tidligere på Holtet men ble i 2013 flyttet til Grefsen vognhall. Foto: Kristian Kortgård



Vogn 1001 fra 1917 har en av de mest sentrale plassene i museet— her fotografert av Kristian Kortgård under Sporveismuseets dag.



Komponentrevisjon til vogn 249 på Grefsen verksted. Begge foto: Henrik Sartz



Arrangementer

Oslo Kulturnatt

Kulturnatta i 2013 fant sted fredag 13. september. LTF brukte sitt etter hvert velprøvde opplegg: Kjøring med veterantrikk 70+647 mellom Stortorvet og Majorstua. "Matebuss" mellom holdeplassen i Majorstukrysset og Vognhall 5. Museet var også åpent med gratis adgang og omvisning. Vi "snudde" i tillegg museet og hadde inngangen mot Harald Hårfagres gate.

Vi erfarer at dette er et populært arrangement. Selv om vi ikke gjør stor fortjeneste hverken på billettsalg eller butikksalg, kommer mange til museet som ellers ikke ville ha funnet veien dit. Vi kan sjelden tilby våre besøkende museet i lampelys, men det gir en ganske annen stemning enn å holde åpent på dagtid. Akkurat denne dagen gav en god anledning til å reklamere for vårt arrangement et par dager seinere hvor vi hadde "Museets dag".

Museets dag, SS-vognene 100 år, Vognhall 5 100 år

Årets viktigste begivenhet i museet var naturlig nok "Museets dag" søndag 15. september.

2013 stod i hundreårsmerkingens tegn. Vi feiret både at Vognhall 5 og SS-vognene var 100 år (se egne tekstrammer). Vi valgte dermed å legge særlig vekt på disse to feiringene denne dagen.

Til anledningen hadde vi innbudt Byantikvar så vel som byrådene for miljø- og samferdsel og byutvikling til evenementet. Det ble servert de innbudte gjestene forfriskning og kake, og de fikk også en liten spesialomvisning.

Deretter var det "Åpen dag" med stor tilstrømning til museet. Arrangementet var godt annonsert med plakater på buss, trikk og bane. Totalt ca. 900 personer besøkte museet denne dagen! Siden det var fødselsdagsselskap valgte vi å la publikum få gratis adgang. I tillegg til å ha museet åpent, kjørte vi også Bussringen og skyttel mellom museet og Frogner plass. Kjøring med veteranbuss i nærområdet er svært populært, ikke minst blant den yngre garde av våre besøkende. Vi sørger for å variere i busstilbudet slik at de besøkende får god mulighet til å prøve mer enn én veteranbuss. Vi hadde også en betydelig omsetning i museumsbutikken. I tillegg til bøker og kort kunne vi tilby de besøkende kaffe og vafler. Vi prøvde oss

også med modelljernbane i utstillingen hvor publikum kunne teste ut sine ferdigheter i hvordan man rangerer vogner. Det ble også delt ut premier i ettertid til de dyktigste rangererne.



Museets dag ble arrangert i september 2013 med meget godt besøk og godt salg av vafler mm. Det ble arrangert rangeringskonkurranse med modelljernbane med mange ivrige og dyktige deltakere i alle aldre. Alle foto: Kristian Kortgård.

Arrangementer med andre

Nordisk konferanse - "Nordtrikk"

Årets nordiske konferanse var et samarbeid mellom Malmö og Skjoldenæsholm med foreningen i Malmö som den ansvarlige arrangørforeningen.

Programmet var som vanlig omfattende. De ulike nordiske foreningene redegjorde for aktiviteter i løpet av det siste året. I tillegg ble det tatt opp særlig faglige spørsmål. "Juniorvirksomheten" i Malmköping, forholdet mellom museumsdrift og ordinær linjetrafikk i Stockholm og nye bybaneplaner i Københavnregionen var enkelte av de temaene man fikk høre om. Som ett av elementene i besøket i Danmark fikk vi se en del av depotene som SHS har etablert hvor utstilt materiell er lagret. LTF redegjorde bl.a. for museumsprosjektet og utfordringene knyttet til å ha virksomheten fordelt på ulike baser. Fra LTF deltok fem medlemmer.

Tysk konferanse i Nürnberg

Den årlige tyskspråklige konferansen fant i år sted i Nürnberg. Arrangører var den lokale museumsforeningen (Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V.). Foreningen driver det lokale sporveismuseet Historische Straßenbahndepot St. Peter. Der har de utviklet en forbilledlig utstilling i samarbeid med trafikkselskapet. Temaene på konferansen dreide seg om alt fra restaureringsteknikk, skatterett til museumsdidaktikk (pedagogikken som handler om metoden for undervisning). I tillegg fikk vi god tid til å bese museet, kjøre med museumsvognene og delta i det sosiale samkvemmet. Det nære samarbeidet med trafikkselskapet anskueliggjøres i blant annet helreklame for museet på en av selskapets lavgulvsvogner med påklitrer tekst: "VAG (trafikkselskapet) takker "Freunde der Nürnberg - Fürther Straßenbahn e.V" for mangeårig frivillighetsengasjement". Årets konferanse var den 25. i rekka, hvor det også var deltakelse fra Storbritannia, Østerrike, Sveits og Italia.



Veteranbusstreffet i Lærdal 2013

Også i 2013 var det en gjeng fra LTF som dro på busstreff. Dette året til Lærdal i Sogn. LTF, Treiders veteranklubb og Schøyens veteranklubb kjørte sammen. Turen gikk langs E16 over Valdres og forløp uten problemer. LTF stilte med DBO 465. Denne bussen vant ingen pris i år. Vi deltok i kortesjen som ble kjørt et stykke opp i Lærdalen, for så å snu tilbake til Øyri. Treffet gav som vanlig god anledning til å treffe gamle kjente og knytte nye kontakter i bussmiljøet. Slik får man knytte tettere bånd med folk som senere kan bli gode bidragsytere og samarbeidspartnere.



Fra kortesjen i Lærdal under Rutebiltreffet 2013. Foto: Johannes Haugen

Nasjonal motorveterandag i Oslo 6. juni

"Nasjonal motorveterandag" ble i år avholdt på Youngstorget. Dette er i ferd med å bli et årlig arrangement med betydelig deltakelse i regi av bladet "Norsk motorveteran" og diverse veteranbilklubber. LTF stilte med RBT 4. Bussen gikk i skyttel i området rundt arrangementsplassen. I tillegg ble Ekebergbanebuss nr. 2 for første gang presentert i kjørbær stand. Dette er Norges eldste buss som aldri er restaurert. Bussen kjørte etter arrangementet for egen maskin tilbake til Vognhall 5. LTF bruker å få hyggelig omtale og mye oppmerksomhet under disse arrangementene. Vi slipper publikum om bord i våre busser slik at kan brukes på en annen måte enn det som er vanlig for veterankjøretøyer.



Siemens-vognene

Siemens-vognene (SS-vognene)

Den elektriske sporveien startet i Kristiania så tidlig som i 1894. Dette gjør byen til en pioner blant Europas trikkebyer. Men raskt viste de første vogntypene seg for små til den stadig økende trafikken.

I 1909 introduserte Kristiania Elektriske Sporvei de første vognene som skulle danne skole for vogner i 15 år framover, og danne skole for tilsvarende vogner i Bergen og Trondheim. Fra 1912 til 1915 ble det levert et stort antall motorvogner og tilhengere til de to selskapene "Grønnetrikken" og "Blåtrikken". De siste vognene av denne typen ble faset ut så seint som i 1968; etter 55 års drift. De var å finne på alle trikkelinjene som gikk inne i byen. Alle osloborgere som har levd en stund, kjenner dem.

Sporveismuseet feiret at disse vognene nå er 100 år gamle. 70+647 gikk i trafikk på Kulturatta 13. september og på Museets dag 15. september. Samtidig står det flere vogner av tilsvarende type i museet. Slik har publikum i 2013 fått god anledning til å bli bedre kjent med og høre mer om disse vognene.



LTFs egen vogn 307, da som 108 på Skillebekk, mens vognen ennå var i trafikk. Foto: Ole Mjelva



Blåtrikkvogn 300 på den da nyåpnede strekningen i Kirkeveien. Sporveismuseets samling

Vognhall 5

Vognhall 5 (Sporveismuseet)

Vognhall 5, hvor Sporveismuseet holder til, er den siste av de gamle vognhallene i Oslo som fortsatt huser sporvogner. I 1875 oppførte Kristiania Sporveisselskab den første sporgvognsvognhallen i Oslo, på Homansby. Etter hvert som nettet vokste, ble det oppført vognhaller både på Sagene, Torshov og Vålerenga. I 1894 ble anlegget på Majorstua påbegynt som skulle huse Kristiania Elektriske Sporveis (Blåtrikkens) vogner.

Da trikkenettet ble nedbygd på 60-tallet samtidig som ny vognhall allerede var oppført på Grefsen, forsvant behovet for de gamle hallene. Homansby og Vålerenga er revet, mens Sagene og Torshov brukes nå til andre formål.

Også på Majorstua ble de fleste hallene revet, men én forble stående. Vognhall 5 ble reddet fra riving, og i 1985 kunne LTF åpne museum i hallen. Den funksjonen fyller hallen fremdeles.

Bygningen er oppført i 1913/14; tegnet av arkitekt Due. Den var i drift som vognhall fram til midten av 1960-tallet. Bygningen er på snau 2000 m². I dag er et trettitalls vogner utstilt i hallen.



Vognhall 5 på Majorstuen mens den var en av de viktigste driftshallene for Oslo Sporveier. Sporveismuseets samling.



I 1983 flyttet LTF inn i Vognhall 5, og hallen fikk igjen noe av sin opprinnelige funksjon, nemlig å huse sporvogner. Foto: Ole Mjelva



Sporveismuseet—Vognhall 5

Sporveismuseet Vognhall 5

Hovedinnsatsen i 2013 er gått med til å gjøre den resterende delen av museet tilgjengelig for publikum. Konkret dreier dette seg om området rundt Holmenkollbanevogn nr. 42 og Bærumsbanevogn nr. 405. I forkant av dette ble gravene under spor 19 og 20 tømt for deler. Disse er blitt sortert og til dels pakket på nytt. Delene er så fraktet til Rodeløkken eller Follum. Dette inngår som en del av et langsiktig arbeid med å få tømt alle gravene for deler. Dette dels fordi verdifulle deler ikke bør lagres i gravene i Vognhall 5 så lenge vi har bedre lagringsforhold på Rodeløkken og Follum. Men dels skyldes det også å fjerne mulige brannfeller. Rundt spor 20 er det dermed blitt lagt nytt gulv. Dette har styrke til å kunne bære busser. Den første bussen ble i november kjørt inn i hallen på spor 20. Målet for 2013 som var bygging av gulv er dermed oppnådd. Når det gjelder bygging av plattform er dette under prosjektering. En slik plattform vil gi tilgjengelighet til HKB 42 og BB 405.

Museet har opplevd en økning i besøkstallene (se side 3) på ca. 500 personer ift. 2012. Museet bemannes av foreningens medlemmer. Tilgangen på vakter vurderes som god. Som ledd i sikringstiltak er alarmen i museet oppgradert. Dessuten har kontoret innenfor publikumsarealet fått en forsiktig oppussing.

Det har ved flere anledninger vært avholdt omvisninger i museet. Vi har i 2013 hatt gleden av tre ulike utenlandske besøk fra hhv. Storbritannia, Nederland og Tyskland. Dette viser at vårt museum har et visst internasjonalt renommé.

Den årlige museets dag bidrar til å skape ekstra blæst rundt museet, samlingen og den virksomheten vi driver. For mange både unge og gamle, er bare det å rusle rundt og se, og også å kunne sitte i en gammel vogn en opplevelse. Museet oppfylder dermed sitt mål ved å være et sted å lære og reflektere.

Vi ønsker å påpeke Ruters interesse for disse arrangementene. Vi registrerer at betydningen av museet i stor grad verdsettes.

Museumsutvikling

Samarbeidet mellom Ruter og LTF om museumsdrift, samlingsforvaltning og museumskjøring ble videreført i 2013. Sentralt i arbeidet har vært spørsmålet om mulig framtidig plassering og innhold i nytt museum.

Det er ikke kommet særlig nærmere en avklaring på en framtidig plassering, men det arbeides fortsatt med de tre opprinnelige forslagene (Vippetangen, Bjørvika/Bispevika, Filipstad) og Tøyen. LTF og Ruter er prinsipielt enige om å utvikle en driftsorganisasjon for museet som skal stå for daglig drift og det som kan bli et opplevelsessenter for kollektivtrafikken. Vi er derimot ikke enige om hvilket forhold denne organisasjonen skal ha for eierskap og forvaltning av museumssamlingen, og da særlig vognparken.

Når det gjelder samlingsforvaltningen er det utarbeidet en bevaringsstrategi for kollektivtrafikkens materielle og immaterielle verdier. Denne skal ut på høring våren 2014. I tillegg er det under utarbeidelse en samlingsplan for sporveismuseet som skal ut på høring på et senere tidspunkt.

Arbeidet er kommet lengst når det gjelder museumskjøring. Det er foreslått en samordningsgruppe for museumskjøring opprettet med representanter fra involverte aktører. I tillegg tas det sikte på å avtalefeste museumskjøring etter modell fra operativ kjøring. Samordningsgruppen, hvor LTF skal delta, vil være ansvarlig for å utvikle, planlegge, bestille og gjennomføre museumskjøring med alle driftsarter.

Ruter har uttrykt et klart ønske om å organisere museumsvognssamlingen i en egen stiftelse. Ruter ser på dette som nødvendig for å kunne sikre samlingen og skaffe midler til vedlikehold og drift. LTF derimot vurderer ikke dette som en god løsning. Vi mener det vil undergrave det frivillige arbeidet som er helt grunnleggende for å kunne opprettholde en samling av LTFs omfang, og at samlingen er sikret gjennom LTFs vedtekter.

Busser

Lokalene på Rodeløkken har muliggjort et mer omfattende og kontinuerlig arbeid på foreningens busser. Løftebukker og lyse og ikke altfor kalde lokaler gjør at arbeidet på foreningens busspark kan utføres hele året. På bakgrunn av rådsbevilgningen (SHR) for 2013 har en vesentlig del av arbeidsinnsatsen gått med på å istandsette Oslo Sporveier A-15720, VBK/Leyland Worldmaster fra 1964. Det har blitt lagt nytt gulv i brønnen bak i bussen. Vi har også arbeidet med ferdigstillingen av OS 964, MAN SL 200 fra 1977. I tillegg har det vært utført løpende vedlikehold på flere andre av foreningens busser.

NSB D-14849

Bussen har ikke blitt brukt i 2012/2013 og har derfor stått på lager. Bussen har fått byttet bunnpannepakning samt ny motorolje og smøring.

OS 720

Bussen fikk tildelt kr 100.000 av SHR i 2013. Det ble påbegynt arbeider med brønnen. Denne var i veldig dårlig forfatning. Ny brønn er nå nesten ferdig, det gjenstår lister og linoleum. Det må i 2014 påregnes en god del reparasjoner teknisk.

DBO 465

Bussen har i 2013 får overhald dieselsystemet og byttet filtre og oljer og smøreservice. Bussen deltok på veteranbusstreff i Lærdal i mai. Bussen har i løpet av året fått flere problemer. Større arbeider forutsettes i 2014. Arbeidene anslås til rundt kr 50.000 for videre drift av bussen.

RBT 4

Bussen har i år kjørt relativt mye. Bussen fikk et havari i september 2013 som medførte at den ble plassert hos Volvo Norge. Bussen ble reparert for kr 56.000 og er ved årsskiftet i god stand.

OFB 67

Bussen fikk oljeskift og små lakkeringsjobber. Den fikk reparasjon av motorkasse da den gamle var dårlig. I 2014 er det behov for ventiloverhaling samt skifte av pakning på toppdeksel.

OS 793

Bussen har ikke fått noen andre servicer en vanlig smøreservice og ettersyn på motor og drivverk. I 2013 ble bussen brukt til *Bussringen* med stor suksess og vil også bli brukt til dette i 2014. Det anbefales at man i 2014 søker på rundt kr 20.000 for oppgradering av interne høyttalere og guidesystem for bussen og RBT 4 (eventuelt som del av museumsoppgradering).

BFB 49

Busgruppen har i 2013 ikke rukket å gjøre reparasjoner med denne. Årsaken er mangel på deler. Delene som bussen trenger er skaffet i 2014 slik at den vil bli mulig å få i gang igjen i 2014.

OS 964

Bussen er i 2013 blitt ferdigstilt ved inventar og har kun små detaljer igjen før den er klar for EU-godkjenning. LTF fikk i 2012 en delebuss der delene man manglet var tilstede. Setene som 964 hadde var i dårlig stand og delebussen sine seter ble benyttet til dette. Bussen vil i 2014 ha behov for teknisk istandsettelse på ca. kr 50.000 hos MAN Last og Buss.



Det jobbes stadig med bussene våre på Rodeløkken. Foto: Johannes Haugen



Busser

Ekebergbanen nr. 2 (EB 2)

EB 2 eies av Norsk teknisk museum. I 2012 initierte LTF en oppussing av bussen slik at den ble i kjørbar stand. Arbeidet er blitt utført hovedsakelig på dugnad. I 2013 er nytt elektrisk anlegg lagt opp. Klutsj er demontert, alle lamellene er tatt ut. Smøringsrør er tettet og delvis erstattet med nytt. Vannpumpa er reparert, men fungerer ennå ikke som ønsket. Overhaling av girkassa gjenstår fortsatt.



EB 2 ble for første gang fremvist offentlig i kjørbar stand på arrangementet "Norsk Motorveteran" 6. juni på Youngstorget. Foto: Roy Budmiger

Sporveisbussene 732

LTF kjøpte i 2013 MAN lavgulvsbuss nr. 732 fra Unibuss for kr 125 000. Denne representerer en lang epoke med MAN lavgulvsleddbuss i Oslo som trekker seg helt fra tidlig 90-tall og frem til i dag. Nr. 732 er av typen NG313 og ble første gang registrert 9. oktober 2002. Bussen har en lengde på 18 meter og er registrert med 50 sitteplasser og 66 ståplasser.

Det er ønske om å skifte vinduer og sideplater som ble ødelagte pga. av kollisjon før LTF fikk bussen.

LB 12

Bussen er i dag ikke på skilt grunnet stor kostnad for istandsetting. Denne type buss vil koste ca. kr 8.500 pr. år i faste utgifter, som er mye betale for en buss som ikke er i bruk. LTF har i 2013 fått tak i sponsor til istandsettelse av bussen idet tidligere Lommedal-sjåfører ønsker å dra på RHF-treff med denne i juni i 2014. LTF vil uansett trenger rundt kr 40.000 for teknisk oppdatering av motor og bremses.



LB 12 her fotografert på Fjellhus sommeren 2013. Skaden ved høyre hjulbue ble i 2013 reparert. Foto: Kristian Kortgård



LTFs eneste nyervervelse i 2013, leddbuss Unibuss 732. Foto: Johannes Haugen

Administrasjon

Mye av det arbeidet som nedlegges i foreningen kan ofte være lite synlig for medlemmene. Dette gjelder særlig administrativt arbeid. Disse oppgavene faller særlig på foreningens administrasjonsgruppe som består av leder, sekretær og kasserer.

Det utføres et betydelig administrativt arbeid hvert år på flere av foreningens ulike virkeområder. Våre to mest aktive lokasjoner - Sporveismuseet og Rodeløkkens Maskinverksted - krever oppfølging på det administrative området på tilnærmet daglig basis. I tillegg kommer oppgaver knyttet til Vinterbro, Folum og Ulven (bussgarasjering) hvor vi ivaretar kontakt med særlig grunneier og huseier.

Det er regelmessige møter mellom LTF og Ruter knyttet til så vel operativ drift av Sporveismuseet som mer langsiktige planer for sporveishistoriens beste. Her deltar både administrasjonsgruppen, men også øvrig medlemmer. Arbeidet med planleggingen av nytt opplevelsessenter for kollektivtrafikken, bedre organisering av museumsvognskjøring og bevaringsplan er stikkord for noe av den aktiviteten som er forbundet med samarbeidet med Ruter og Sporveien.

I 2013 har mye av vår tid gått med til å perfektionere utstyr og rutiner rundt tyverialarmene på våre lokasjoner, samt tilrettelegging for at IT-utstyr etc. er operativt. Det er også lagt ned mye tid i oppgradering av lokalene både på Sporveismuseet og Rodeløkkens Maskinverksted.

Bemanningsplanlegging på museet og veteranvognkjøring har i 2013 stort sett gått greit, men foreningen vil stadig trenge flere medlemmer som ønsker å bidra!

Foreningen har også blitt aktiv i sosiale medier for å profilere seg og sine aktiviteter. Både Facebook og Twitter brukes til formidling av informasjon og bilder.

I 2013 besluttet foreningen å kommunisere mer aktivt med medlemmene via e-post. Alle oppfordres i den forbindelse til å sende inn sin e-postadresse til postboks@sporveismuseet.no

”Lokaltrafikk”

Foreningens medlemsblad ”Lokaltrafikk” kom ut med fire nummer i 2013. Vår mangeårige redaktør Rune Kjenstad ble avløst av Nils Carl Aspenberg høsten 2013.

Verneplan

I samarbeid mellom Ruter og LTF er det utarbeidet et utkast til strategi for bevaring. Strategien skal *”sikre at et representativt utvalg av materielle og immaterielle verdier knyttet til kollektivtrafikken i hovedstadsregionen dokumenteres, bevares og gjøres tilgjengelig for publikum nå og i fremtiden”*. I tillegg til selve strategien skal det utarbeides en samlingsplan og et samlingsregister.

Strategien omfatter mer enn det vi i LTF tradisjonelt har sett på som vår portefølje. I tillegg til å omfatte vogner og utstyr knyttet til disse, vil bevaringsstrategien også omfatte ”immaterielle” verdier. Konkret betyr dette at vi i tillegg til rullende materiell som buss, trikk, bane og faste installasjoner også skal utarbeide strategi for bevaring av båter, jernbanens lokaltrafikk og drosjer i vår region. I tillegg kommer gjenstander og arkiver, dokumenter, publikasjoner osv. Ikke minst krevende vil det være at strategien også vil omfatte immaterielle verdier som programvare, kunnskap, erfaringer og lignende. Dette er elementer som vi aldri har hatt et bevisst forhold til angående bevaring. Arbeidet med strategi og samlingsplan vil stå sentralt i 2014.



LTF har satt sitt preg på bybildet siden 1970 med veterantrikkjøring. Foto: Ole Mjelva

Protokoll fra generalforsamlingen på RMV

31. mars 2014 kl. 19.00

Møtet ble åpnet av styreleder Håkon Kinck Gaarder som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 33 stemmeberettigede medlemmer til stede samt 3 uten stemmerett.

Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Lars Haakon Nesse og Pål Arne Jannang. Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2013.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm og forelå også til utdeling. Det ble fremsatt et ønske om at årsberetningen for fremtiden legges ut på foreningens hjemmesider slik at medlemmene kan gjøre seg kjent med den **før** generalforsamlingen. På Vinterbro har Slemdal vært holdt oppvarmet, noe som har gitt økt vinteraktivitet. Rodeløkken: Div sikkerhets- og sertifiseringskurs er avholdt for de aktive. Vogn 249 nærmer seg godkjenning, vogn 183 kommer deretter. Sporveishistorisk Råd har i 2013 gitt tilskudd på tilsammen kr. 875.000,- til forskjellige prosjekter. Fra NHO Transport AS til restaurering av EB2 er mottatt kr. 18.586,90. Og Riksantikvaren har også i 2013 støttet foreningens arbeide, i 2013 med kr. 400.000,- til konservering av teakvognene 205, 31 og 604. Andre tilskudd kr. 3.000,-. Det ble fremmet ønske om et punkt i beretningen som omtaler bladet Lokaltrafikk. Forfatterne som har bidratt til bladet fikk applaus fra forsamlingen. 7 busser skal være "på skilt" - kjøpreklare - i 2014. Bussene har hittil blitt utleid til UNIBUSS Tur som har operert dem som turbusser. Det ønskes ikke UNIBUSS å fortsette med og LTF vil derfor søke om løyvefritak for 10 busser. Dette må til både departement og ESA. Så langt ser det positivt ut. Det ønskes tilføyet et avsnitt om bemanning i årsberetningen. Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2012.

4. Regnskapet for 2013.

Kasserer gjennomgikk regnskapet for 2013 som er gjort opp med driftsinntekter på kr. 1.988.237,94 og driftsutgifter på kr. 1.871.416,03. Netto finansinntekter gir et overskudd på kr. 139.851,51. Ruter har overtatt alle utgifter vedrørende bygningsmessig drift slik at driftsstøtten er tilsvarende redusert, fra kr. 320.000,- i 2012 til kr. 65.000,-. Det ble påpekt feil i teksten til note 2, side 9, denne må rettes. Revisors beretning ble lest. Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s regnskap for 2012.

5. Innkomne forslag.

Det var ingen innkomne forslag.

6. Orientering fra styret om neste års (2014) utfordring.

Styreleder redegjorde for 2014-års oppgaver. Ruters tilskudd for 2014 er på kr. 955.000,- til T-baneutstilling i Vognhall 5, til fortsatt

restaurering av A-177 og til veterantrikken for å få flere vogner i drift. Nytt kryss E6/E18 på Vinterbro vil påvirke det området hvor LTF er i dag. Kollektivtrafikkens dag på Rådhusplassen

7. Neste års kontingent.

Styret foreslo disse endringer i kontingentsatsene for 2015.

Første års medlemskap: kr. 150,-
(for 2014 kr. 150,-)

Ordinært medlemskap: kr. 325,-
(for 2014 kr. 300,-)

Fem års medlemskap: kr. 1.300,-
(for 2014 kr. 1.200,-)

Medlemmer t.o.m. 15 år: kr. 150,-
(for 2014 kr. 150,-)

8. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet

Som **leder** ble foreslått: Håkon Kinck Gaarder (gj.valg)

Som **sekretær** ble foreslått: Christer Fossum (gj.valg)

Som **kasserer** ble foreslått: Henrik Sartz (gj.valg)

Som **varamedlem** ble foreslått: Per Almén (ny)

Faggruppen

Som **anleggsleder** ble foreslått: Stefan Kraft ([gj.valg](#))

Som **bussleder** ble foreslått: Johannes Haugen (ny)

Som **museumsleder** ble foreslått: Tom Arne Nygaard (ny - fra annet verv)

Som **samfunnskontakt** ble foreslått: Øistein Øisjøfoss (ny)

Som **trikkeleder** ble foreslått: Sven Marius Gjeruldsen (gj.valg)

Som **revisorer** ble foreslått: Arne Sommer og Eigil T. Skorve (nye)

Samtlige valgt med akklamasjon

Som **valgkomité** ble foreslått: Hans Martin Kollerød (gj.valg), Jon Haakon Hustad (ny) og Espen Normann Røe (ny)

Alle valgt med akklamasjon

I tillegg til kasserer Henrik Sartz fortsetter Kristian Kortgård som regnskapsfører, men ikke som medlem av styret.

Møtet hevet kl. 20.20

Jan Arne Rødland /s/
Referent

Lars Haakon Nesse /s/
Pål Arne Jannang /s/
protokollunderskrivere