

**ÅRSBERETNING
2008**



Til venstre:

Også i 2008 har LTF kjørt en god god del turer med SS-toget 70+647. Her poserer fører Espen Norman Røe (t.v.) og konduktør Sven Marius Utklev Gjeruldsen foran vogn 70 i sløyfen på John Colletts plass 23. april 2008.

Foto: Håkon Kinck Gaarder.

Forsidebilde:

Interiørdetaljer i vogn 70 i Harald Hårfagres gate 4. oktober 2008.

Foto: Håkon Kinck Gaarder.

LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

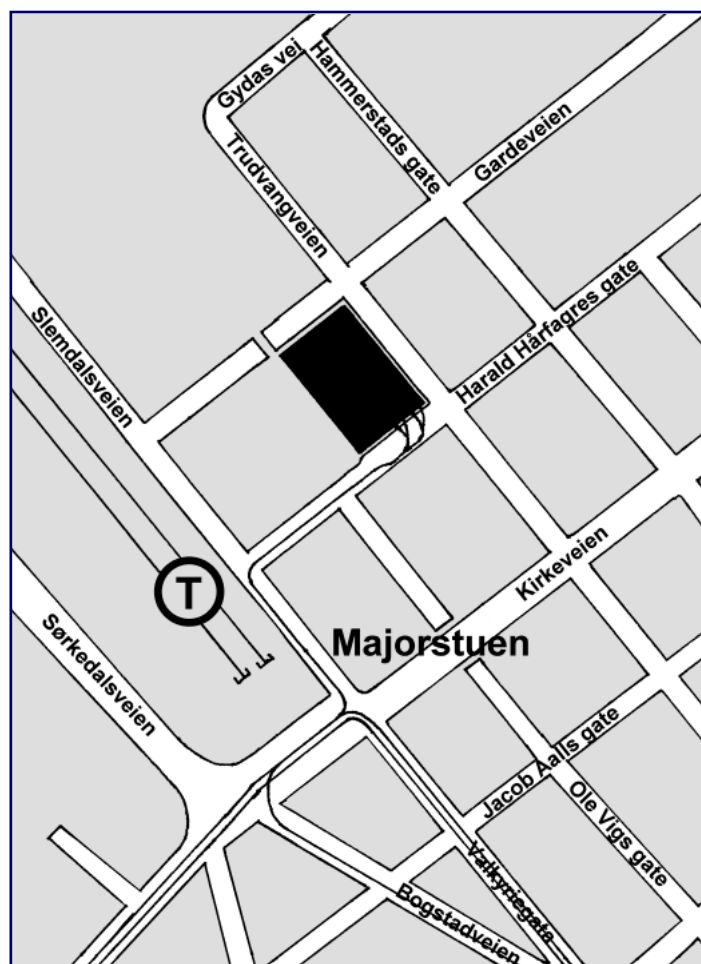


Organisasjonsnummer:
980 681 408

Postadresse:
Postboks 5317 Majorstuen
0304 Oslo

Besøksadresse:
Sporveismuseet Vognhall 5
Gardeveien 15, Majorstuen

Telefon: 22 60 94 09
E-post: postboks@sporveismuseet.no
Internett: www.sporveismuseet.no



Innhold

Styre og tillitsverv	4
Medlemstall	4
Besøkstall	4
Regnskap	5
Vognparken	9
Bussens dag	15
Nytt besøksenter	16
Vinterbro	17



16. november 2008 ble "flodhest" 191 transportert fra Mesnali til Vinterbro. Til venstre sees foreningens nye varebil.

Foto: Håkon Kinck Gaarder.



Styre og tillitsverv

Til 27. mars 2008

Styret

Administrasjonsgruppen

Leder	Henrik Sartz
Sekretær	Øistein Karl Alfred Øisjøfoss
Kasserer	Kristian Kortgård

Faggruppen

Anleggsleder	Lars-Embrik Blystad
Markedsleder	Sven Marius Utklev Gjeruldsen
Museumsleder	Stefan Kraft
Verkstedleder	Frode Rusztler
Varamedlem	Tom Arne Nygaard

Revisjonen

Magnus Birkeland
Jan Arne Rødland

Valgkomitéen

Audun Andersen
Lars Fredrik Kleppe Andersen
Stein Hjeltnes

Fra 27. mars 2008

Styret

Administrasjonsgruppen

Leder	Henrik Sartz
Sekretær	Håkon Kinck Gaarder
Kasserer	Kristian Kortgård

Faggruppen

Anleggsleder	Stefan Kraft
Bussleder	Frode Rusztler
Museumsleder	Jon Haakon Hustad
Samfunnskontakt	Øistein Karl Alfred Øisjøfoss
Trikkelerer	Sven Marius Utklev Gjeruldsen
Varamedlem	Espen Riis Andersen

Revisjonen

Magnus Birkeland
Jan Arne Rødland

Valgkomitéen

Audun Andersen
Lars Fredrik Kleppe Andersen
Tore Taksdal Stubhaug



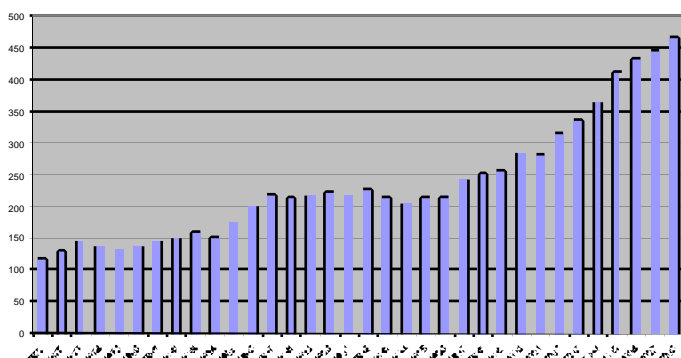
Medlemstall

Medlemstall pr. 01.01.2008 **446**

Nye medlemmer	37
Skriftlig utmelding	-1
Strøket pga. manglende kontingent	-19
Avgått ved døden	-1
Ukjent awik	4

Medlemstall pr. 31.12.2008 **466**

Medlemmer i Lokaltrafikkhistorisk forening



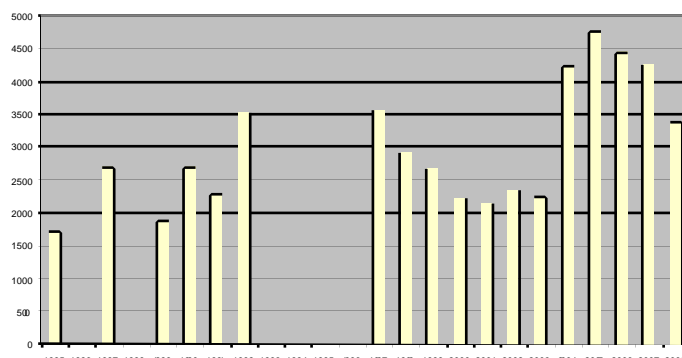
Besøkstall

Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:

År	2008	2007	Endring
Besøk	3 384	4 261	-20,6 %
Inntekt	kr 54 775	kr 52 815	3,7 %

Dette innebærer en nedgang i besøktallet på 20,6 % i forhold til 2007.

Besøkstall til Sporveismuseet Vognhall 5



Regnskap

Resultat 2008

	2008	2007	Endring	
Driftsinntekter				
3000	Salgsinntekter, museumsbutikk	71 738,20	61 725,80	10 012,40
3002	Salgsinntekter, nettbutikk	13 970,00	15 313,00	-1 343,00
3010	Billettsalg	56 355,00	54 290,00	2 065,00
3020	Omvisning etc.	8 250,00	47 880,00	-39 630,00
3025	Kjørevederlag	96 654,00	0,00	96 654,00
3026	Utleie av kjøretøy	50 700,00	0,00	50 700,00
3030	Annonser Lokaltrafikk	7 125,00	10 725,00	-3 600,00
3100	Årlig kontingent	86 750,00	84 090,00	2 660,00
3110	5-årskontingent	25 200,00	23 600,00	1 600,00
3400	Tilskudd Ruter	134 191,00	131 560,00	2 631,00
3441	Gaver	1 148,57	4 002,40	-2 853,83
3999	Diverse inntekter	20 004,17	1 671,00	18 333,17
SUM	driftsinntekter	572 085,94	434 857,20	137 228,74
Driftskostnader				
Varekostnader				
4300	Innkjøp av varer for videresalg	-18 633,22	-37 510,91	18 877,69
4400	Trykking Lokaltrafikk	-32 275,00	-29 225,30	-3 049,70
4410	Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk	-14 088,10	-5 970,53	-8 117,57
4415	Porto etc. nettbutikk	-2 336,00	-1 322,40	-1 013,60
SUM	varekostnader	-67 332,32	-74 029,14	6 696,82
Vinterbro				
6270	Alarm	-15 422,02	-20 119,17	4 697,15
6285	Sveisegass	-6 174,00	-5 640,00	-534,00
SUM	Vinterbro	-21 596,02	-25 759,17	4 163,15
Vognhall 5				
6320	Kommunale avgifter	-10 654,00	-12 094,00	1 440,00
6340	Strømutgifter	-63 365,27	-57 124,60	-6 240,67
6360	Renhold av lokaler	-1 145,00	-1 304,00	159,00
6370	Alarm	-23 856,75	-22 180,00	-1 676,75
SUM	Vognhall 5	-99 021,02	-92 702,60	-6 318,42
Verktøy, inventar og driftsmateriale				
6540	Inventar	-11 408,00	0,00	-11 408,00
SUM	verktøy, inventar og driftsmateriale	-11 408,00	0,00	-11 408,00
Reparasjon og vedlikehold				
6600	Reparasjon og vedlikehold bygninger	-411,00	-7 909,28	7 498,28
6605	Verktøy og utstyr	-8 125,00	-657,50	-7 467,50
6620	Reparasjon og vedlikehold utstyr	-169,00	0,00	-169,00
SUM	reparasjon og vedlikehold	-8 705,00	-8 566,78	-138,22
Kontorkostnader, trykksaker o.l.				
6800	Kontorrekvisita	-3 198,00	-5 550,25	2 352,25
6810	Data	-2 358,75	0,00	-2 358,75
6820	Trykksaker	-20 113,00	-3 123,50	-16 989,50
6840	Tidsskrifter, bøker o.l.	-303,54	-355,02	51,48
6860	Møte, kurs o.l.	0,00	-11 920,20	11 920,20
SUM	kontorkostnader, trykksaker o.l.	-25 973,29	-20 948,97	-5 024,32



Kupédør i SS-vogn 70.
Foto: Håkon Kinck Gaarder.

Forrige side: Motstands-
vender i SS-vogn 70.
Foto: Håkon Kinck Gaarder.



Lanterninevindu i vogn 70.
Foto: Håkon Kinck Gaarder.

		2008	2007	Endring
	Telefon, porto o.l.			
6900	Telefon	-2 397,03	-2 465,75	68,72
6905	Intemett	-6 290,24	-6 043,24	-247,00
6940	Porto	-5 504,77	-9 231,38	3 726,61
6950	Leie av postboks	-925,00	-875,00	-50,00
SUM	telefon, porto o.l.	-15 117,04	-18 615,37	3 498,33
	Transportmidler			
7000	Drivstoff kjøretøy	-17 754,02	-6 455,50	-11 298,52
7001	Bensin varebil	-4 674,81	-3 849,61	-825,20
7020	Vedlikehold kjøretøy	-116 650,94	-38 548,75	-78 102,19
7021	Vedlikehold varebil	-80,00	-707,00	627,00
7040	Forsikringer kjøretøy	-37 468,00	-27 495,00	-9 973,00
7045	Avgifter kjøretøy	-38 698,00	-9 225,00	-29 473,00
7050	Bompenger etc.	-10 413,00	-1 909,00	-8 504,00
7095	Bussopplag	-97 500,00	-69 750,00	-27 750,00
SUM	transportmidler	-323 238,77	-157 939,86	-165 298,91
	Reise, diett o.l.			
7160	Diett	714,81	-7 005,20	7 720,01
SUM	reise, diett o.l.	714,81	-7 005,20	7 720,01
	Salg, reklame og representasjon			
7320	Reklame	-23 911,50	-9 772,46	-14 139,04
SUM	salg, reklame og representasjon	-23 911,50	-9 772,46	-14 139,04
	Kontingent og gave			
7410	Kontingent	-880,00	-5 150,00	4 270,00
7420	Gaver og premier	-1 324,00	-1 423,00	99,00
7440	Representasjon	-3 368,00	-5 546,00	2 178,00
SUM	kontingent og gave	-5 572,00	-12 119,00	6 547,00
	Forsikringspremie, garanti/service			
7500	Forsikringspremie	-5 864,00	-7 391,00	1 527,00
SUM	forsikringspremie, garanti/service	-5 864,00	-7 391,00	1 527,00
	Andre kostnader			
7740	Øredifferanser	3,39	0,00	3,39
SUM	andre kostnader	3,39	0,00	3,39
	Tap o.l.			
7830	Konstaterte tap på fordringer	-768,50	0,00	-768,50
SUM	tap o.l.	-768,50	0,00	-768,50
SUM	driftskostnader	-607 789,26	-434 849,55	-172 174,60

Finansinntekt og -kostnad

	Finansinntekter			
8040	Renteinntekter, bank	36 832,77	10 019,80	26 812,97
8055	Renteinntekter, kunder	0,00	222,00	-222,00
SUM	finansinntekter	36 832,77	10 241,80	26 590,97
	Finanskostnader			
8150	Bankgebyrer	-956,00	-1 067,00	111,00
SUM	finanskostnader	-956,00	-1 067,00	111,00
SUM	finansinntekt og -kostnad	35 876,77	9 174,80	26 701,97

Driftsresultat i perioden

Sum driftsinntekter	572 085,94	434 857,20	137 228,74
Sum driftskostnader	-607 789,26	-434 849,55	-172 939,71
Sum finansinntekt og -kostnad	35 876,77	9 174,80	26 701,97
Årsresultat	173,45	9 182,45	-9 009,00

Balanse 2008

01.01.2008 Endring 31.12.2008

Eiendeler

Anleggsmidler

1399	Andre fordringer	0,00	2 068,00	2 068,00
SUM	anleggsmidler	0,00	2 068,00	2 068,00

Omløpsmidler

Varer

1460	Innkjøpte varer for videresalg	0,00	8 665,20	8 665,20
SUM	varer	0,00	8 665,20	8 665,20

Fordringer

1500	Debitorer	9 708,13	-5 845,23	3 862,90
SUM	fordringer	9 708,13	-5 845,23	3 862,90

Bankinnskudd, kontanter o.l.

1900	Veskebeholdning	2 120,50	10 226,00	12 346,50
1920	DnB NOR 7874.06.99104	194 696,53	-137 492,72	57 203,81
1921	DnB NOR 7014.20.03323	659 519,92	374 661,71	1 034 181,63
SUM	bankinnskudd, kontanter o.l.	856 336,95	247 394,99	1 103 731,94

SUM	omløpsmidler	866 045,08	250 214,96	1 116 260,04
------------	---------------------	------------	------------	--------------

SUM	eiendeler	866 045,08	252 282,96	1 118 328,04
------------	------------------	------------	------------	--------------

Egenkapital og gjeld

Egenkapital

8800	Årsresultat	0,00	173,45	173,45
2000	Innskutt egenkapital	65 875,33	0,00	65 875,33
2050	Opptjent egenkapital	-27 554,47	0,00	-27 554,47
SUM	egenkapital	38 320,86	173,45	38 494,31

Gjeld

Langsiktig gjeld

2290	Nøkkeldepositum	9 700,00	200,00	9 900,00
SUM	langsiktig gjeld	9 700,00	200,00	9 900,00

Kortsiktig gjeld

2400	Kreditorer	32 207,73	-32 207,73	0,00
2901	Forskudd kontingentinnbetaling	23 560,00	-23 560,00	0,00
2987	Prosjekt HaWa 121+634	9 010,50	0,00	9 010,50
2988	Prosjekt Gullfisk 163	5 413,65	-1 919,00	3 494,65
2990	Den kulturelle skolesekken	1 500,00	0,00	1 500,00
2991	Oppgradering museet	11 449,93	-1 827,00	9 622,93
2992	Restaurering A-177	207 529,29	-188 356,82	19 172,47
2993	Restaurering Blåbuss 428	11 602,44	0,00	11 602,44
2994	Restaurering MAN SL200 964	0,00	139 595,14	139 595,14
2995	Restaurering Høkvogn 247	0,00	194 828,18	194 828,18
2996	Vognhallsprosjekt Vinterbro	91 672,44	177 503,20	269 175,64
2997	Klargjøring av veterankjøretøy	265 725,99	-53 062,82	212 663,17
2998	Restaurering T-banevogner	0,00	94 862,18	94 862,18
2999	Nytt besøkssenter Vognhall 5	158 352,25	-53 945,82	104 406,43
SUM	kortsiktig gjeld	818 024,22	251 909,51	1 069 933,73

SUM	gjeld	827 724,22	252 109,51	1 079 833,73
------------	--------------	------------	------------	--------------

SUM	egenkapital og gjeld	866 045,08	252 282,96	1 118 328,04
------------	-----------------------------	------------	------------	--------------



Solveig Andersen tjenestegjør som konduktør på SS-henger 647 søndag 28. desember 2008.

Foto: Ståle Hatlelid Karlsen.

31.12.2008 / 10.02.2008

Kristian Kortgård (sign.)



Støtte fra Sporveis- historisk råd

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Sporveishistorisk råd, som er underlagt Ruter As. For 2008 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

Museumssporveien på Vinterbro	240 000
Restaurering Høkvogn 247	200 000
Restaurering T-banetrokker	100 000
Restaurering MAN SL200 964	250 000
Nytt besøkssenter i Sporveismuseet	150 000
Sum	940 000

I tillegg: Driftsmidler fra Ruter As 134 191

I november 2008 ble ca. 2000 papirbilder, et ukjent antall lysbilder samt over 7000 datafiler overlatt til Oslo byarkiv for digitalisering med støtte fra Sporveishistorisk råd. LTF bidrar med å knytte opplysninger til motivene. Målet er å gjøre Sporveismuseets bildesamling tilgjengelig på internett.

Revisjonsberetning

Til generalforsamlingen i Lokaltrafikkhistorisk forening

Vi har revidert det fremlagte regnskap for driftsåret 2008. Alle bilag er kontrollert, og det foreligger tilfredsstillende bilag for alle posterings.

Saldo i bank er kontrollert mot saldoutskrifter. Veskebeholdningen pr. 31.12.2008 stemmer overens med det beløp som fremgår av regnskapet.

Regnskapet for 2008 er gjort opp med et overskudd pr. kr 173,45.

Regnskapet gir etter vår oppfatning et riktig bilde av driftsåret og anbefales godkjent som foreningens regnskap for 2008.

Oslo, 19. februar 2009

Jan Arne Rødland (sign.) Magnus Birkeland (sign.)



LTF-medlemmene Jon Haakon Hustad (t. v.), Ragnar With Sørensen og Espen Riis Andersen foran NSB-buss 149 14. september 2008.

Foto: Kristian Kortgård.

Vognparken

Nyervervelser

I 2008 overtok LTF tre busser og to andre kjøretøy.

OS 191 (1936)

Dette er en turbinbuss av type B6, bygd i 1936 av Strømens Værksted A/S med motor fra Hall-Scott for AS Oslo Sporveier. Dette er en "flodhest" og en eldre utgave enn type B7, representert ved OS 745 som til vanlig står utstilt i Vognhall 5. Etter utrangeringen i 1957 ble buss 191 fraktet til Mesnali leirskole nær Lillehammer og brukt som innkvarteringslokale. Etter kort tid ble den bygd inn i et skur. Siden dengang har bussen stått i dette skuret inntil LTF er rev skuret på dugnad sensommeren 2008. Et knippe medlemmer deltok i dugnadsarbeidet og samlet i tillegg inn midler for transport til Vinterbro i november, slik at overtagelsen av bussen ikke har kostet LTF noe økonomisk, men mange dagsverk med dugnadsarbeid. Karosseriet er i forholdsvis god stand, men den mangler motor, høyre forhjul, dører og seter. Totalt har LTF nå fire "flodhester", én i kjørbare stand og tre kandidater for restaurering.

NSB 149 (1967)

Gjennom en annonse på www.autodb.no ble vi våren 2008 gjort kjent med at denne bussen lå ute for salg. Den er bygget av Larvik Karosseri A/S i 1967 og med rammeverk og motor av type Scania-Vabis BF76-59. Etter utrangering endte den hos Larvik Museum, som pusset den opp i samarbeid med Rutebilhistorisk forening, avdeling Vestfold, som også stod for salget. Da LTF av prinsipp ikke betaler for museale kjøretøy, ble den nærmest symbolske summen sponset av ni LTF-medlemmer, et ikke-medlem og firmaet Networks AS. Etter overtagelsen ble motoren reparert av Unibuss AS på Alnabru, som innbefattet utskiftning av toppakningene, sliping av toppen, bytting av ventilfjær og dyseoverhaling. Dette kostet ca. 40 000 kr. Vinteren 2008/2009 står bussen utstilt i Vognhall 5, hvor det utføres dugnadsarbeid på den, som lakkering av dører, montering av nytt eksosanlegg, nye luftslanger, lakkering av stolben, rensing av radiator og oppussing av frontruterammer, noe som også er nødvendig for EU-godkjenning.

OS 932 (1997)

Fra UniBuss AS overtok vi vederlagsfritt i 2008 denne bussen, levert til AS Sporveisbussene i 1997. Rammeverket og

motoren er av type Volvo B10LA. Karosseriet er bygget av Arna Busser AS og har byggenummer 4438. Den er Norges første type lavgulvsleddbuss, og var samtidig blant de siste bussene som rullet ut fra Arna før konkurransen i 1997. Den startet sin karriere på 20-bussen mellom Skøyen og Galgeberg, men ble etterhvert forvist til enklere oppgaver, da motoren er forholdsvis svak. De siste årene har den gjerne gått som ekspressbuss til Oslos sørlige bydeler. Etter elleve år har den fått æren av å bli første *museumslavgulvsleddbuss*. Den forholdsvis tidlige utrangeringen har sammenheng med at alle busslinjer i Oslo nå er satt ut på anbud. Selv om bussen formelt eies av LTF, disponeres den av Sporveisbussenes Turbiler AS, som dekker alle løpende utgifter. Den går mest i kjøring for barnehager og skoleklasser, men høsten 2008 gikk den også noen turer som erstatningsbuss for t-bane, da Sognsvannsbanen var innstilt pga. løvfall. En såpass ny buss inneholder vesentlig mer elektronikk enn eldre museumsbusser, og det er viktig at den ikke står seg i stykker. Kombinasjonen museumsbuss/bruksbuss er derfor gunstig for oss.



Den nye lastebilen med kran i Gardeveien 5. august 2008.

Foto: Kristian Kortgård.

Volvo lastebil med kran (1967)

LTFs virksomhet krever at vi også har rene brukskjøretøy for å opprettholde aktivitetene våre. LTF kjøpte denne lastebilen av type Volvo F86 med kran og lasteplan, som gjør den godt egnet til å flytte store gjenstander, som LTF har mange av.

Toyota Hiace varebil (1996)

Etter at den gamle varebilen ble stedt til hvile i 2007, har LTF vært på utkikk etter en varebil. I mars 2008 overtok vi vederlagsfritt den gamle fagleder bilen til Oslo Sporvognsdrift AS.

Utrangeringer

I 2008 avhendet LTF ett kjøretøy.

BFB kranbil (1961)

Vår Mercedes 322 kranbil fra 1961 med registreringsnummer C-552279 har fungert som rangeringsskjøretøy for trikker og busser på Vinterbro. Den kommer fra Bærum Forenede Bilruiter A/S. Den er nå såpass medtatt at den ikke lenger egner seg til sine oppgaver på Vinterbro, og er derfor solgt til en privatperson som skal eksportere bilen til Afrika. Vinteren 2009 står den fremdeles inne i vognhallen på Vinterbro.



Vognparklisten

Oversikten viser de 110 enhetene som pr. 10.03.2009 eies og/eller disponeres av LTF, herunder 61 sporbundne kjøretøy, 38 busser og 11 andre kjøretøy. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler.

<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Fabrikat</i>	<i>Type</i>	<i>Bemerkninger</i>	<i>Plassering</i>
A. Hestesporgvogn (4 stk.)					
KSS 5	1875	Stephenson	Lukket vogn	Vognkasse	Vinterbro
KSS 6	1875	Stephenson	Lukket vogn	Eies av Oslo Bymuseum	Vognhall 5
KSS 9	1875	Stephenson	Lukket vogn	Demontert vognkasse	Vinterbro
KSS 32	1888	Skabo	Halvåpen vogn	Demontert vognkasse	Vognhall 5
B. Motoriserte sporgvogn (33 stk.)					
Hkb 1	1897	MAN/Schuckert	"Fyrstikkeske"	Eies av NTM	Vinterbro
Hkb 8	1897	MAN/Schuckert	"Fyrstikkeske"		Vognhall 5
KSS 32	1899	Falkenried/UEG	"Unionvogn"	Senere OS 301	Vognhall 5
KSS 87	1913	Falkenried/Siemens	Lang SS	Senere OS 87	Vinterbro
OS 203	1913	Falkenried/Siemens	Lang SS	Ex KSS/OS 90 → OS 306	Vinterbro
OS 91	1913	Falkenried/Siemens	Lang SS	Ex KSS 91	Vognhall 5
KES 307	1913	Herbrand/Siemens	Lang SS	Senere OS 108	Vognhall 5
KSS 95	1914	Skabo/Siemens	Lang SS	Senere OS 95	Vognhall 5
KSS 96	1914	Skabo/Siemens	Lang SS	Senere OS 96	Vognhall 5
EB 1001	1917	Skabo/Siemens	S/S, "vikingskip"		Vognhall 5
KES 322	1918	KES/Siemens	Ombygd SS	Senere OS 50 → OS 305	Vognhall 5
OS 6	1918	KSS/Breslau/UEG	AEG	Ex KSS 6, eies av NTM	Vognhall 5
EB 1007	1920	Skabo/NEBB	B/B, "vikingskip"		Vinterbro
OS 121	1922	KSS/Busch/Siemens	Kommunal HaWa	Ex KSS 505	Vognhall 5
OS 149	1922	HaWa/Siemens	HaWa	Ex KSS 533	Vognhall 5
OS 393	1924	van der Zypen/Siemens	A, "tanks"	Ex BB 3, "Karlsvogna"	Vognhall 5
OS 395	1924	van der Zypen/Siemens	A, "tanks"	Ex BB 1	Avløs
OS 397	1926	Skabo/Siemens	A, "tanks"	Ex AB 7 → BB 34	Vinterbro
EB 1013	1932	Skabo/Siemens	S/S ny		Vognhall 5
OS 163	1937	Strømmen/NEBB	E2, "gullfisk"	"Gåsa", "Vogga"	Vognhall 5
OS 166	1939	Skabo/AEG/ELIN	E1, "gullfisk"		Vinterbro
OS 170	1939	Skabo/AEG/ELIN	E1, "gullfisk"		Avløs
OS 183	1939	Skabo/AEG/ELIN	E1, "gullfisk"	Eies av KTPAS	Vognhall 5
OS 196	1939	Strømmen/MV/ELIN	B1, "gullfisk"		Avløs
OS 199	1939	Strømmen/MV/ELIN	B1, "gullfisk"		Vinterbro
EB 1011	1953	EB/Skabo/Siemens	1952, "olympiavogn"		Avløs
OS 215	1953	HøKa/Hägglund	MB050, SM53/I		Avløs
OS 234	1957	HøKa/Hägglund	MB055, SM53/II		Vognhall 5
OS 38	1957	OS/Siemens	M053, "kylling"		Vognhall 5
OS 247	1958	HøKa/Hägglund	MB056, SM53/III	Senere OS 259	Avløs
EB 1004	1960	EB/Siemens	1957	Senere OS 398 → OS 148	Vinterbro
OS 277	1961	Hägglund	SM91, "svenskevogn"	Ex GS M25 599	Avløs
OS 207	1987	OS/AEG/Hägglund	SM83, "ombygd Høka"	Ex SM53/I 219 → OS 267	Vognhall 5
C. Sporgvognstilhengere (9 stk.)					
Hkb	1899	Skabo	Godsvogn	Ex åpen tilhenger	Vinterbro
HTM H43	1910	Skabo	"Badehenger"	Understell, ex åpen KSS 230	Vinterbro
KSS 220	1911	Skabo	"Hatteske"	Senere OS 436 → OS 326	Vognhall 5
KES 347	1913	Skabo	Lang SS	Senere OS 497	Vognhall 5
OS 634	1924	HaWa	HaWa		Vognhall 5
OS 586	1953	Hägglund	TBG, ST89	Ex GS S27 438	Avløs
EB 1049	1955	Larvik	1953		Avløs
OS 661	1956	OS/Høka	T053, "stivkjelke"		Vognhall 5
OS 563	1956	Strømmen	TB055, ST55		Vognhall 5
D. Bredprofilede forstadsbanevogner (4 stk.)					
Hkb 42	1917	Skabo/Westinghouse	1914, "panservogn"		Avløs
Hkb 110	1930	Skabo/WH	1928/30	Ombygd 1964	Vognhall 5
Hkb 205	1934	Skabo/Siemens/NEBB	1934, "200-vogn"		Avløs
BB 405	1954	BB/MV	C2, "bruskasse"		Avløs



Selskap/nr.	Byggeår	Fabrikat	Type	Bemerkninger	Plassering
E. Arbeidsvogner (11 stk.)					
OS	1912?	KSS	Snøplog		Vognhall 5
Hkb	1915	Strømmen	Grusvogn		Vinterbro
OS 318	1915	Strømmen	Tralle		Vinterbro
Hkb L2	1918	Skabo/Westinghouse	Lokomotiv	Ombygd 1955, senere OS 257	Vinterbro
OS 313	1919	KSS	Tralle		Vinterbro
OS 311	1922	KSS	Slipevogn	"Edderkoppen"	Vinterbro
OS 312		KSS	Banesmie		Vinterbro
OS 314		OS	Isharv		Vinterbro
OS 398	1951	OS	Snøplog	Ex 303 → 198	Vinterbro
OS	1954	Levahn	Diesellokomotiv	"Tøffe"	Vinterbro
OS 345	1968	OS	Grusvogn	Understell fra 1919	Vinterbro

Selskap/nr.	Byggeår	Fabrikat	Type	Primær reg.	Bemerkninger	Plassering
F. Trolleybusser (4 stk.)						
DKT 11	1938	HøKa/RSJ		F 5011	Disp. av DOB	Drammen
OS 810	1951	Strømmen/NEBB		A 15810	Senere DKT 26	Vognhall 5
BS 607	1959	Munck/Sunbeam/NEBB		O 5607	Disp. av Tide/BTM	Møhlenpris
BS 302	1972	Skoda		SN 38142	Disp. av Tide/BTM	Mannsverk

G. Brenselsbusser (34 stk.)						
Selskap/nr.	Byggeår	Fabrikat	Type	Primær reg.	Bemerkninger	Plassering
?	ca. 1918	?		?	Vognkasse	Vinterbro
EB 2	1924	Berliet/Skabo		C-4052	Eies av NTM	Vognhall 5
OS 177	1933	Hall-Scott/Strømmen	B5, "gyngehest"	A-177	Senere A-951	Engelsviken
OS	1936/37	Hall-Scott/Strømmen	B6, "flodhest"	A-180 – A 199		Vinterbro
OS 191	1936	Hall-Scott/Strømmen	B6, "flodhest"	A-191	Senere A-15991	Vinterbro
OS 744	1939	Hall-Scott/Strømmen	B7, "flodhest"	A-15744		Vinterbro
OS 745	1939	Hall-Scott/Strømmen	B7, "flodhest"	A-15745	Registrert	Vognhall 5
HS	1947	Volvo/lversen	B513	C-16120		Vinterbro
SBC 172	1947	Guy/Munck	Arab	A-15082	Senere SBC 082	Vinterbro
NSB 125	1948	Guy/Munck	Vixen	C-30125	Ex R-204, D-1007 m.fl.	Vinterbro
SBC 163	1951	ScV/Per Schøyen	B63S	A-15163		Vognhall 5
LT RT4363	1953	AEC/Park Royal	Regent Three	DC 31053	Dobbeltdekker, reg.	Ulven
RR 62	1953	Volvo/lversen	B617	F-30062	Ex SBC 102	Vognhall 5
NSB 849	1955	Volvo/Larvik	B614F	D-14849	Ex NSB 151, registrert	Ulven
DBO 428	1956	ScV/VBK	BF71-63	A-15428		Vognhall 5
OS 285	1958	Leyland/Strømmen	Worldmaster	A-15930	Utrykningsvogn, reg.	Trøgstad
SBC 191	1961	ScV/Per Schøyen	BF75-63	A-15157		Vinterbro
OS 720	1964	Leyland/VBK	Worldmaster	A-15720	Registrert	Vognhall 5
BO 46	1964	ScV/T. Knudsen	BF76-57	H-6629	Leddbuss	Ulven
DBO 465	1964	Volvo/VBK	B655-08	A-15465	Registrert	Trøgstad
BFB 49	1965	ScV/VBK	BF56-59	C-4649	Registrert	Trøgstad
NSB 149	1967	ScV/Larvik	BF76-59	C-30327		Vognhall 5
OFB 67	1968	Volvo/VBK	B57	A-15667	Registrert	Ulven
OS 835	1969	Büssing	Präfekt 13D	A-15835	Registrert	Ulven
OFB 431	1976	Volvo/Arna	B58-65	BL 45822	Ex OFB 22	Vognhall 5
ØRB 870	1976	Scania/Repstad	BF80-59	CC 64879	Ex ØRB 20	Trøgstad
OS 964	1977	MAN	SL200	DC 43251		Ulven
BFB 23	1977	Scania/VBK	BF111-59/VBK42	BL 56523		Trøgstad
RBT 4	1978	Volvo/Vest	B58-65	TV 35505	Senere RB 11	Ulven
RB 56	1978	Volvo/VBK	B58-60/VBK50	DC 75891	Ex DBO 456	Trøgstad
OS 717	1981	Volvo/VBK	B10M/VBK50	KZ 29479	Leddbuss	Ulven
OS 793	1987	Volvo/Arna	B10R	SR 18712	Eies av UniBuss AS	Vognhall 5
NB 112	1988	Mercedes/Repstad	O405	BN 38312	Ex LB 12	Ulven
OS 932	1997	Volvo/Arna	B10LA	SR 89932	Leddbuss, lavgulv	Ulven

H. Diverse kjøretøy (11 stk.)						
Selskap/nr.	Byggeår	Fabrikat	Type	Primær reg.	Bemerkninger	Plassering
DO	ca. 1880		Hesteomnibuss		Vognkasse	Vinterbro
Ullevål	1886?	Geiger	Hesteambulans			Vinterbro
Ullevål	1913?	O. Sørensen	Hesteambulans			Vinterbro
OS 351	1949	Coles			Mobilkran	Vinterbro
GHO	1955	ScV/T. Knudsen	B51-53	F-30538	Godsbuss	Vinterbro
OS	1956	Mercedes/Schörling	LKO 312/42	A-969	Skinnerenserbil	Klemetsrud
OS	1959	Citroën	HY	A-955	Billettsegerbil	Ulven
Shell	1967	Volvo	F86	KE 56197	Lastebil med kran, reg.	Vinterbro
OS 178	1974	Mercedes/Schörling	LPKO 1113	DA 3613	Ledningsbil, registrert	Vinterbro
OS 365	1976	ESAB	KC 375 D		Sveisegenerator	Vinterbro
OS 12-102	1996	Toyota	Hiace	DH 77201	Varebil, registrert	Vognhall 5



Bevarte sporbundne kjøretøy utenom LTF

Det er bevart en rekke sporbundne kjøretøy fra Oslo som ikke faller inn under LTFs vognpark. Oversikten viser de 24 enhetene som pr. 10.03.2009 verken eies eller disponeres av LTF.

Selskap/nr.	Byggeår	Fabrikat	Type	Eier	Bemerkninger	Plassering
B. Motorvogner (13 stk.)						
KSS	1875	Stephenson	Lukket hestesporvogn	Privat	Vognkasse	Ørfiske
KES 1	1894	Herbrand, AEG	Allgemeine	NTM	Ex KES 2	Kjelsås
Hkb 3	1897	MAN, Schuckert	"Fyrstikkeske"	Privat	Trolley Museum of New York	Kingston NY
OS 70	1913	Falkenried, Siemens	Lang SS	KTPAS		Grefsen
BES 47	1913	Falkenried, Siemens	Lang SS	BES	Ex KSS/OS 74	Møhlenpris
OS 268	1939	Strømmen, MV	B1, "gullfisk"	Mannaminne	Ex OS 185	Nordingrå
OS 198	1939	Strømmen, MV	B1, "gullfisk"	Tosa	Smalsporet	Kochi
StSp 700	1958	Høka, Hägglund	A33	StSp	Ex OS SM53/III 249	Stockholm
OS 275	1960	Hägglund	SM91	Ringlinien	Ex GS M25 569	Göteborg
GS 201	1985	OS/AEG/Hägglund	SM83, "ombygd Høka"	Ringlinien	Ex OS SM83 201	Göteborg
OS 203	1986	OS/AEG/Hägglund	SM83, "ombygd Høka"	SHS	Ex OS SM83 203	Skjoldenæsholm
StSp 210	1989	OS/AEG/Hägglund	A51, SM83	StSp	Ex OS SM83 210	Stockholm
GS 100	1991	ČKD, Trace	SM90, Tatra T7B5	SR	Ex OS 0025 → 200 → 321	Göteborg
C. Tilhengere (2 stk.)						
OS 647	1913	Falkenried, Siemens	Lang SS	KTPAS	Ex OS 71, omb. 1993	Grefsen
OS 589	1953	Hägglund	ST89	Ringlinien	Ex GS S27 448	Skjoldenæsholm
D. Bredprofilede forstadsbanevogner (9 stk.)						
Hkb 31	1910	Skabo, WH	"Trunk"	KTPAS		Avløs
Hkb 32	1910	Skabo, WH	"Trunk"	KTPAS		Avløs
OS 428	1942	Skabo, Siemens	C1, "ølkasse"	KTPAS	Ex BB 308	Avløs
Hkb 501	1947	Skabo, NEBB	1946, "500-vogn"	KTPAS		Avløs
Hkb 602	1951	Skabo, NEBB	1951, "600-vogn"	KTPAS	Smørevogn	Avløs
Hkb 604	1951	Skabo, NEBB	1951, "600-vogn"	KTPAS		Avløs
Hkb 605	1951	Skabo, NEBB	1951, "600-vogn"	TUI		Amersfoort
Hkb 609	1955	Skabo, NEBB	1951, "600-vogn"	KTPAS		Avløs
Hkb 611	1955	Skabo, NEBB	1951, "600-vogn"	KTPAS		Avløs

Forkortelser

AB	A/S Akersbanerne	KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab
AEC	Associated Equipment Company Ltd.	KTPAS	Kollektivtransportproduksjon AS
AEG	Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin	Larvik	Larvik Karosseri A/S
Arna	Arna Bruk A/S / Arna Busser AS	LB	Lommedalsbussen A/S
BB	A/S Bærumbanen	LT	London Transport Ltd.
BES	Bergen Elektriske Sporvei	MAN	Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Nürnberg/ Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG
BFB	Bærum Forenede Bilruter A/S	MV	Metropolitan-Vickers Electrical Company Ltd.
BO	BO-bussene, Skien	NB	Norgesbus AS
Breslau	Maschinenbau-Anstalt Breslau (evt. Hofmann)	NEBB	A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri
BS	AS Bergen Sporvei	NSB	NSB Bilruter
BTM	Bergens Tekniske Museum	NT	Norsk Trafik A/S
ČKD	Českomoravská Kolben-Daněk dopravní systémy, a.s.	NTM	Norsk Teknisk Museum
DBO	A/S De Blå Omnibusser	OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS
DKT	Drammen Kommunale Trikk	OS	AS Oslo Sporveier
DO	Drammens Omnibus	RB	Romeriksbussene
DOB	Drammen og Omegn Busslinjer AS	RBT	Romerike Busstrafikk A/S
EB	A/S Ekebergbanen	RR	Ringeriksruten
ELIN	Elektrische Industrie AG	RSJ	Ransomes, Sims & Jefferies Ltd.
Falkenried	Waggonbauanstalt Falkenried der Hamburger Straßen- Eisenbahn-Gesellschaft, Hamburg	SBC	Ing. M.O. Schöyens Bilcentraler æs Scania-Vabis
FOM	Bilruta Fana-Os-Milde	ScV	
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S	SHS	Sporveijshistorisk Selskab
GS	Göteborgs Spårvägar AB	Skabo	Skabo Jernbanevognfabrik A/S
HåWa	Hannoversche Waggonfabrik AG, Hannover-Linden	Siemens/SS	Siemens-Schuckert-Werke GmbH
Herbrand	Waggonfabrik AG vorm. P. Herbrand & Cie, Köln Ehrenfeld	SR	Spårväggssällskapet Ringlinien
Hkb	A/S Holmenkolbanen	Strømmen	Strømmens Værksted A/S
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij	StSp	AB Stockholms Spårvägar
Hägglund	AB Hägglund & Söner	Tide	Tide ASA
Høka	Hønefoss Karosserifabrikk	Tosa	Tosa Electric Railway Company Ltd.
Iversen	A. W. Iversens Karosserifabrikk AS	UEG	Union Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin
KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei	Ullevål	Ullevål sykehus
KKS	Kristiania Kommunale Sporveie	van der Zypen	van der Zypen & Charlier GmbH
		VBK	Vestfold Bil & Karosseri A/S
		WH	British Westinghouse Electric & Mfg. Co. Ltd.
		ØRB	Øvre Romerike Billag AS

Sporbundne kjøretøy

I 2008 har aktiviteten særlig vært knyttet til drift med SS-toget 70+647, prøvekjøring med SS-vogn 87 og plogvogn 398 på Vinterbro, samt restaurering av Høkvogn 247 og Unionvogn 32.

KSS 32 (1899)

Etter 125-årsjubiléet for sporveien i Oslo i 2000 stoppet restaureringen av Unionvogn 32 opp. Høsten 2008 tok NRK Drama kontakt med LTF for å benytte en tidsriktig vogn for året 1905 til en innspilling utenfor Stortinget. SS-toget 70+647 er for nye for innspillingen, og dette var en glimrende mulighet til å gjenoppta restaureringen av vogn 32. Arbeidene har skredet fremover primo 2009, og vognen er blant annet blitt utstyrt med lyrebøyle.

OS 70+647 (1913)

Det gode samarbeidet om kjøring med SS-toget 70+647 har fortsatt i 2008. Gjennom Muse umssporveien AS har LTF påtatt seg ansvar for bemanning av toget, som har brakt penger i kassen til aksjeselskapet. Vi har gjennomført flere åpne kjøringer og utleieturer, til stor glede for byens befolkning. Det er stadig en kompliserende faktor i forhold til bemanningen at kompetansen utløper etter tre måneder, især da kjøringen gjerne er mer intensiv i perioder, mens det i andre perioder ikke er kjøring overhodet, som både skyldes manglende kjøreoppdrag, begrenset verkstedkapasitet og uforutsette vognfeil, som kan ta tid å rette. I 2008 fikk vogn 70 en lenge etterlenget redningsskjerm, slik at vognen igjen kan benyttes i begge retninger. I samme anledning bestilte LTF nye redningsskjermer til sine SS-vogner.

KSS 87 (1913) og OS 398 (1951)

Det ble gjennomført enkelte dager med prøvekjøring med vogn 87 og plogvogn 398 og så i 2008. Dessverre ble all

kjøreledning på Vinterbro klippet ned av kobbertyver i november 2008, som nødvendigvis satte en brå stopper for all prøvedrift.

OS 247 (1958)

Restaureringen ledes av prosjektleder Peter Christopher Waagenes Udbjørg. Vognen ble strippet for gamle kabler i 2008. Vognen har stått innendørs på spor 9 i Holtet vognhall, og en fast gjeng har stilt opp på dugnader, skjønt flere er velkomne til å delta. Kim Strøyer Aalborg har bistått med å beregne bestilling av kabel, som gjennomføres i 2009. 25. januar 2009 ble vognen trukket fra Holtet til Avløs, og står nå på spor 9B (dreibenken) på Avløs, hvor restaureringsarbeidet vil fortsette. I 2009 er det planlagt å utføre rekabling av vognen, revisjon av trykkluftsanlegget, revisjon av omformer, ny batteripakke og tectylbehandling av understellet.

T-banevogner

Da utrangeringen av østvognene (serie T1-T4) begynte i 2007, nedsatte LTF en t-banegruppe hvis formål var å plukke ut aktuelle vogner til bevaring og organisere prosessen rundt dette. Følgende vogner er plukket ut:

1002 (T1-2): Første serieproduserte t-banevogn.

1018 (T1-2): Førende vogn i åpningstoget 22. mai 1966 med Hans Majestet Kong Olav V ombord.

1076 (T1-1): Eneste østvogn med gammelt interiør og gammelt lysarmatur.

1092 (T2): Brunt imitert eikeinteriør.

1129 (T3): En av de beste i serien.

1141 (T4): En av de minst rustne i serien.

1306 (T5): Eneste 1300-vogn med brunt imitert eikeinteriør og gammelt lysarmatur.

Et underliggende krav fra tidligere vedtak i Sporveishistorisk råd er å kunne ta vare på et kjørbart seksvogntog med østvogner. Ytterligere to 1300-vogner vil bli tatt ut.



Søndagskjøring med 70+647 28. desember 2008.

Foto: Ståle Hatlelid Karlsen.



Brenselsbusser

OS 177 (1933)

I 2008 har bussen stått i Holtet vognhall. Naglingen av aluminiumsplatene ved Jon Rose lid er fullført. Det er gått med ca. 1500 nagler og ca. 600 kappede skruer. Arbeidet med ull og seilduk gjøres når interiøret er ferdig for å unngå skader på seilduken. Tregulvet er lagt, og beslag rundt dører er montert. Arbeidet med det elektriske anlegget er påbegynt. Fire hjulbuer i stål er ferdig restaurert.

OS 745 (1939)

"Flodhesten" var ute og kjørte to ganger i 2008. Siste gang var den én av tre busser i et bryllup. På vei tilbake til Vognhall 5 sviktet bremsen. Årsaken er ukjent, men det er mistanke om glasserte/harde bremsbånd, som nok ikke er blitt skiftet på 50-60 år. Bremsen er planlagt istandsatt i 2009.

NSB 849 (1955)

I 2008 ble alt treverk pusset og lakkert. Alle rygg- og sete stoff ble tatt av ryggene og setene, vasket og satt på igjen. Bussen har i år fått en oljelekkasje som ikke er reparert. Stoppvaieren har røket, og bussen har også dårlig clutchlager. Imidlertid har den fått nye brems foran. Bremsetromler er dreiet, nytt belegg er lagt på. Grillen er også reparert. Bussen fikk også seks nye dekk i 2008.

DBO 428 (1956)

Det er ikke arbeidet på bussen i år. Det mangler et motorfeste for å feste motoren til rammen. Scaniamuseet i Södertälje har verken delen eller teknisk tegning av den.

OS 720 (1964)

Våren 2008 fikk bussen byttet drevkasse på Alnabru. Bussen har i 2008 fungert godt. På EU-kontrollen fikk den anmerking på bremselys og hull i brønnen bak. Dette repareres vinteren 2008/2009.

DBO 465 (1964)

På EU-kontrollen i 2008 fikk bussen en mangel på diesel-lekkasje i en dyse. Dette ble dratt til og tettet, som medfører at bussen nå går betydelig bedre.

BFB 49 (1965)

Bussen gikk gjennom EU-kontrollen i 2008 uten mangler. Den er dog litt "dvask" i drivverket, som bør rettes. Den har fått nye batterier i 2008.

OFB 67 (1968)

I 2008 har bussen gjennomgått to EU-kontroller, den siste uten mangler. Den var også foreningens representant på årets rutebiltreff i Molde. Bussen fungerte bra bortsett fra en punktering på hjemturen. Den fikk byttet slagboret på venstre bremseklokke foran, som hadde rustet fast. Den har også fått to nye fordekk som følge av punkteringen, samt et par nye batterier. Bussen har en ekslekkasje som repareres i løpet av vinteren 2008/2009. Bussen har økonomisk sett vært innbringende i 2008.

OS 835 (1969)

Bussen gikk gjennom EU-kontrollen uten mangler. Den hadde kun to kjøreoppdrag i 2008, i tillegg til kjøring på Bussringen.

ØRB 820 (1976)

Det ble bestilt EU-kontroll på Trøgstad Auto, men det viser seg at dieselpumpen har skåret seg.

OS 964 (1977)

Pga. låber fremgang i restaureringen på Avløs, ble bussen overført til Alnabru. Der er sideplater fjernet, og en del rammeverk er blitt sveiset. Bussen har fått nye luftbelger bak, som måtte nylages. Videre er alle luftlekkasjer tettet. Det er rustet hull i bremseklokkene. Det er ingen ulyder fra motoren, og den girer fint. Gjenstående arbeid er omfattende sveising rundt bakakselen samt sveising av noe stenderverk. Bussen vil få montert nye plater rundt hele det utvendige karosseriet, og det elektriske anlegget vil bli reparert.

RBT 4 (1978)

Volvo og Vest Karosseri har sagt seg villig til å bidra for å gjøre bussen kjørbær og registrert. Det viser seg vanskelig å få en pris på istandsettelse. Bussverkstedet på Alnabru er forespurt om å utføre arbeidet på bussen. Den er nå transportert til Oslo. Den har problemer med rustskader rundt bakakselen, støtdempere og elektrisk anlegg, men motoren går fint.

OS 717 (1981)

Bussen gikk gjennom EU-kontrollen med to mangler som straks ble reparert.

NB 112 (1988)

Bussen fikk en rekke mangler på EU-kontroll. Bl.a. måtte hele eksosanlegget fikses. Et baklys og en luftlekkasje til retarderen gjenstår. Bussen har begynnende rustskader i rammeverket, som på 964. Skiltene er innlevert, da bussen ikke benyttes.

Diverse kjøretøy

Mercedes/Schörling A-969 (1956)

Skinnerenserbilen "Slurpe" ble startet opp med tanke på å få skilte på bilen. Motoren går helt nydelig, men det viste seg at bremsene lå på etter å ha stått lenge. Bilen ble kjørt til Klemetsrud hvor bremsene foran ble overhaldt. Så vidt vi vet gjenstår mangler det noe lysreeler og bremsene bak. Dette var planlagt å gjøre i vinter på Holtet siden A-177 ble kjørt til Engelsviken. Men dessverre ble ikke det noe av pga. ombygging på Holtet.

Citroën HY A-955 (1959)

Billetselgerbilen er også i 2008 brukt under innspillingen av en film om Olsenbanden jr. Bilen går for egen maskin, men har noe rustskader.

Bussens dag

LTF har tatt mål av seg at det annethvert år skal være et arrangement hvor temaet er kollektivtrafikkens historie i Oslo. I 2005 og 2007 arrangerte vi Kollektivtrafikkens dag på Rådhusplassen, hvor vi praktisk talt har flyttet museet ut foran Vestbanen og innbyr byens befolkning til å komme og se. Arrangementet skjer i samarbeid med Ruter As og driftselskapene. Alle som skal til og fra Aker brygge en lørdag – og det er noen tuse! – kan ganske enkelt ikke unngå å se oss, der vi står med vognparken over Rådhusplassen. At arrangementet forhåndsannonseres med plakater på all kollektivtrafikk i Oslo, gjør ikke tilstrømningen mindre.

Annethvert år er "hvileår", men vi er ikke mer sedate enn at vi arrangerte Bussens dag i tilknytning til Sporveismuseet Vognhall 5 på Majorstuen lørdag 30. august 2008. Dette gjorde vi første gang i 2006, og vi fulgte opp i 2008. Ikke bare ønsket vi å vise frem egne busser; til arrangementet var det innbudt busser fra SBCs veteranklubb, Johns. Treider Veteranklubb og Veteranbussgruppen i Nettbuss Østfold.

I tillegg til årgangsbussene viste UniBuss AS frem sin nye Volvo B7/Vest Center som brukes på øyrutene. Både UniBuss og Volvo er gode samarbeidspartnere for LTF, og det var en glede å kunne yte noe i gjengjeld for all bistand disse to yter oss.

Forut for arrangementet hadde vi fått plakatklass på kollektivtransporten i Oslo. Her ble det fristet med "passbilder" av en del av bussene som skulle komme. Mange reisende kunne på denne måten gjøre seg kjent med arrangementet. At

det derfor var kø av besøkende ved museet allerede før vi åpnet kl. 10, er kanskje ikke så rart.

Under selve arrangementet ble bussene parkert i gatene rundt museet, som for anledningen var ryddet for biler, samtidig som portene mot Harald Hårfagres gate stod på vidt gap. Vi kunne også tilby småturer med noen av veteranbussene i området rundt på Majorstuen, samt langs den legendariske Bussringen. Akkurat denne er blitt en liten spesialitet for oss: På 30-tallet utgjorde dagens busslinje 20 en ringlinje, kalt Bussringen. Brennstoffmangel medførte dens endelikt i 1940, og etter krigen kom den aldri skikkelig igang igjen. Men vi i LTF har gjenoppfrisket erindringen om denne legendariske busslinjen. Og ikke bare kjører vi den; vi har omvisere med som kan fortelle om hva som er å se langs linjen. Det er gjerne Worldmasteren eller Büssingen som får gjøre disse turene.

"LTF-catering", med bussnestoren Hans Martin Kollerød som vaffelsteker og kaffekoker, mettet og slukket tørsten for mange besøkende. Eneste skademelding etter dagen var to utslitte vaffeljern. Billettselger til museet denne dagen var Magnus Birkeland, og nesten 600 personer var innom museet denne dagen. Med en rekordoppslutning av besøkende kunne både LTF, våre meddeltagere og de besøkende si seg strålende fornøyd med dagen.

Forhåpentligvis kan vi ønske velkommen til Kollektivtrafikkens dag på Rådhusplassen i 2009 og Bussens dag på Majorstuen i 2010.



Büssingen er omsvermet av besøkende utenfor portene mot Harald Hårfagres gate.

Foto: Kristian Kortgård.



Nytt besøkssenter

I 2008 ble det søkt om 350 000 kr til å fortsette arbeidet med prosjektering av nytt besøkssenter i Vognhall 5. Da ønsket om å se prosjektet med nytt besøkssenter i en større sammenheng kom opp, ble det tatt inn en noe mer avventende holdning til prosjektet. Likevel, siden arbeidet hadde kommet langt og siden det ikke var ønskelig at det skulle stoppe helt opp, ble det gitt en mindre bevilgning på 150 000 kr.

Med dette beløpet kunne man detaljere spesifikasjonene for Nytt besøkssenter i en slik grad at man kunne søke Plan- og bygningsetaten (PBE) i Oslo kommune om rammetillatelse. PBE innhentet først en forhåndsuttalelse fra Byantikvaren, som stilte seg positiv til besøkssenteret slik det var utformet. Primo juli ble nabovarsel sendt ut, og det kom ingen klager. Søknaden om rammetillatelse ble ferdigbehandlet og godkjent 21. oktober 2008, og det forelå da ingen innsigelser.

Et nytt besøkssenter løser et presserende behov for å profesjonalisere dagens sporveismuseum, gjør det allment tilgjengelig og bedrer de interne arbeidsforholdene. Et besøkssenter gjør det mulig å ansette museumsvakter eller la en kafé leie plass mot å holde museet åpent. Dermed kan museet få åpningstider på linje med byens øvrige museer, hvilket er et uttalt mål fra både Ruter AS og Oslo kommune.

Besøkssenteret vil gi pusterom for å gjennomføre prosjektet Opplevelsessenter for kollektivtrafikken. Selv om opplevelsessenteret ikke skulle bli liggende i Vognhall 5, vil besøkssenteret kunne bli et sårt tiltrengt administrasjonsbygg for Lokaltrafikkhistorisk forening, og Vognhall 5 kan bli driftsbasis og utgangspunkt for kjøring av veterantrikk og -buss.

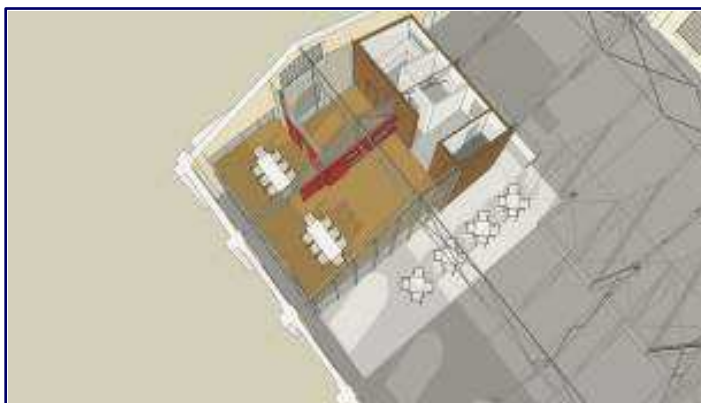
Besøkssenteret skaper en mulighet til å øke ambisjonsnivået i driften av Sporveismuseet. Det vil være ønskelig og nødvendig å inkludere den nåværende frivillige innsatsen også i et fremtidig opplevelsessenter, og det må gis tid til en overgang til en god kombinasjon av frivillig og lønnet arbeid. Med et nytt besøkssenter kan løsninger på dette la seg prøve ut og få tid til å begynne å fungere.

Besøkssenteret er prosjektert med en svært fleksibel utforming, og det er lagt vekt på å kombinere mulighetene for museumsbutikk, kafédrift, utleie av møtelokaler/konferansefasiliteter, administrasjonslokaler og gode forhold for de besøkende. Samlet vil prosjektet kunne fungere som en prøve på gode og dårlige løsninger når opplevelsessenteret prosjekteres. Besøkssenteret blir ikke minst en viktig arena for neste steg som er politisk markedsføring av opplevelsessenteret.



LTf ser det som svært viktig å videreføre prosjekt Nytt besøkssenter i 2009, også som et ledd i å realisere det langt større prosjektet Opplevelsessenter for kollektivtrafikken.

Illustrasjon: Oker Arkitektur AS.





Espen Norman Røe arbeider med kjøreledning på ledningsbilen på Vinterbro 28. mai 2008. Foto: Håkon Kinck Gaarder.

Vinterbro

I 2008 jobbet vi mot en endelig godkjenning av kjøreledningsanlegget. Arbeid som ble utført var heving og justering av kjøreledningen, innstallasjon av seksjonskille og egen knivbryter til vognhallen. Det ble strukket kjøreledning på overkjøringssporene, og alle bortsett fra tre master ble bardunert. I tillegg ble det utført en forprosjektering for utvidelsen over bekken mot renseanlegget i motsatt ende.

Vi søkte Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (Dsb) om godkjenning av våre rutiner. Svaret deres var hovedsakelig positivt, men de hadde noen kommentarer til våre formuleringer og definisjoner. I tillegg krever Dsb at noen med den formelle kompetansen i foreningen skal stå som ansvarlig for det elektriske anlegget. I den forbindelse ble Atle Ingebrigtsen i Tide (Bergen) kontaktet. Han jobber til daglig med blant annet kjøreledningsanlegget og strømforsyningen til trolleybussene i Bergen, og han var villig til å fylle denne oppgaven.

Hele det resterende beløpet på 269 175,64 kr kommer til å gå med til utvidelsen av sporet over bekken og deler til linjebryter og kabler til denne. Etter at forprosjekteringen er ferdig er arbeid og utstyr til denne utvidelsen i ferd med å gå i bestilling pr. januar 2009.

Pga. grunnforholdene må vi leie inn et graveservicefirma som kan utføre jobben som kreves for å legge bekken i rør. I

tillegg kommer kostnadene for betongrørene som blir på ca kr 70 000 kr og betong til støp av såle for skinnegangen, ca. 1 000 kr pr. m³.

I slutten av november 2008 hadde vi innbrudd på Vinterbro. Tyver hadde klippet ned all kjøreledning, lagd hull i veggen i vognhallen og stjal all tilgjengelig kabel inne i hallen. De utførte heldigvis ikke noe hærverk på noen av vognene.

Imidlertid betyr dette at åpningen av museumssporveien er blitt satt langt tilbake i tid og at det vil bli en kostbar affære å bygge opp kjøreledningsanlegget igjen.

For å unngå at noe lignende skjer igjen har vi sett på forskjellige måter å sikre Vinterbroanlegget på, og dette er en del av søknaden til Sporveishistorisk råd for 2009.



Ex. kobber, 29. november 2009. Foto: Håkon Kinck Gaarder.



Øverst: OS 932, museumslagvulvsleddbussen, på Klemetsrud 28. mai 2008.

Foto: Håkon Kinck Gaarder.

Nederst: RHF Østfold på besøk på Vinterbro 13. september 2008.

Foto: Kristian Kortgård.

Øverst, neste side: Espen Riis Andersen (t.v.) og Gunnar Thomassen foran A-177 i Holtet vognhall 16. oktober 2008.

Foto: Peter Christopher Waagenes Udbjærg.

Nederst t.v., neste side: Espen Riis Andersen, Johannes Hjalmar Haugen og Tom Arne Nygaard studerer kontrolleren i vogn 247 på Holtet 12. juni 2008.

Foto: Peter Christopher Waagenes Udbjærg.

Nederst t.h., neste side: Konduktør Håkon Kinck Gaarder på SS-henger 647 27. januar 2008.

Foto: Gjermund Hansen.

Baksiden: Frontveggen på T2 1092 18. juni 2008.

Foto: Peter Christopher Waagenes Udbjærg.





1092

komatisk e-brans
obling ved viltefell