



LOKALTRAFIKHISTORISK FORENING

Årsberetning 2007





"Kollektivtransportens dag" fant sted 25. august 2007, her fra uts tellingen foran Vestbanen.

Foto: Håkon Kinck Gaarder (også forsidebildet)

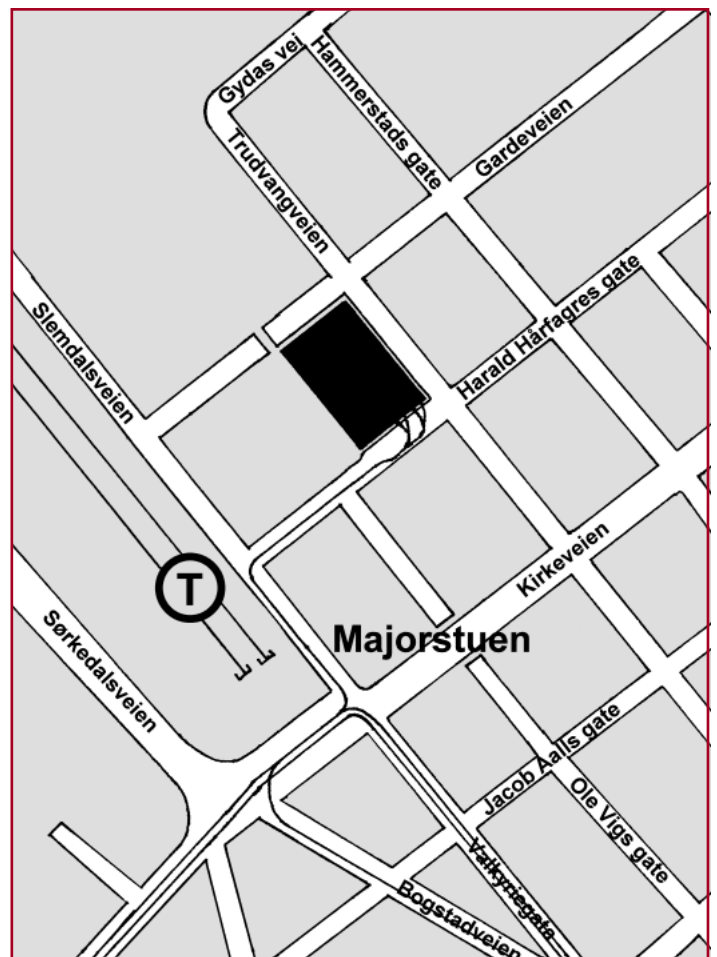
Lokaltrafikkhistorisk forening LTF

Organisasjonsnummer:
980 681 408

Postadresse:
Postboks 5317 Majorstuen
0304 Oslo

Besøksadresse:
Sporveismuseet Vognhall 5
Gardeveien 15, Majorstuen

Telefon: 22 60 94 09
E-post: postboks@sporveismuseet.no
Internett: www.sporveismuseet.no



Innhold

| | |
|---------------------------------|----|
| Styre og tillitsverv | 4 |
| Medlemstall | 4 |
| Besøksstall | 4 |
| Regnskap | 5 |
| Museumsplaner | 8 |
| Rullende materiell..... | 10 |
| Arrangementer og samarbeid..... | 15 |



En gammel travet møter ved siste reis. LTF Volkswagen Transporter ble kjørt til skrotning 4. september 2007.

Foto: Håkon Kinck Gaarder



Styre og tillitsverv

Verv Til 23.04.2007 23.04.2007 - 27.03.2008 Fra 27.03.2008

Styret

Administrasjonsgruppen

| | | |
|----------|-----------------------|-------------------|
| Leder | Lars Fredrik Andersen | Henrik Sartz |
| Sekretær | Tore Taksdal Stubhaug | Øistein Øisjøfoss |
| Kasserer | Kristian Kortgård | Kristian Kortgård |

Faggruppen

| | | |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Anleggsleder | Lars-Embrik Blystad | Lars-Embrik Blystad |
| Markedsleder | Sven Marius Utklev Gjeruldsen | Sven Marius Utklev Gjeruldsen |
| Museumsleder | Henrik Sartz | Stefan Kraft |
| Verkstedleder | Stefan Kraft | Frode Rusztler |

| | | |
|------------|--------------|--------------|
| Varamedlem | Arne Nygaard | Arne Nygaard |
|------------|--------------|--------------|

Revisjonen

| | |
|------------------|------------------|
| Magnus Birkeland | Magnus Birkeland |
| Jan Arne Rødland | Jan Arne Rødland |

Valgkomitéen

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Audun Andersen | Audun Andersen |
| Stein Hjeltnes | Lars Fredrik Kleppe Andersen |
| Hans-Petter Lyshaug | Stein Hjeltnes |

Medlemstall

Medlemstall pr. 01.01.2007 432

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Nye medlemmer | 33 |
| Skriftlig utmelding | -1 |
| Strøket pga. manglende kontingent | -15 |
| Avgått ved døden | -3 |

Medlemstall pr. 31.12.2007 446

Besøkstall

Besøksstatistikken for Sporveismuseet Vognhall 5 fordeler seg slik:

| År | 2006 | 2007 | Prosent av 2006 |
|---------|-----------|-----------|-----------------|
| Besøk | 4 446 | 4 261 | 95,8 % |
| Inntekt | kr 55 330 | kr 52 815 | 95,5 % |

Dette innebærer en nedgang i besøktallet på 4,2 % i forhold til 2006.



Regnskap

Resultat 2007

Driftsinntekter

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| 3000 Salgsinntekter, museumsbutikk | 61 725,80 |
| 3002 Salgsinntekter, nettbutikk | 15 313,00 |
| 3010 Bille ttsalg | 54 290,00 |
| 3020 Omvisning etc. | 47 880,00 |
| 3030 Annonser Lokaltrafikk | 10 725,00 |
| 3100 Årlig kontingent | 84 090,00 |
| 31105-årskontingent | 23 600,00 |
| 3400 Tilskudd Sporveien | 131 560,00 |
| 3441 Gaver | 4 002,40 |
| 3999 Diverse inntekter | 1 671,00 |
| SUM driftsinntekter | 434 857,20 |

Driftskostnader

Varekostnader

| | |
|---|-------------------|
| 4300 Innkjøp av varer for videresalg | -37 510,91 |
| 4400 Trykking Lokaltrafikk | -29 225,30 |
| 4410 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk | -5 970,53 |
| 4415 Porto etc. nettbutikk | -1 322,40 |
| SUM varekostnader | -74 029,14 |

Vinterbro

| | |
|----------------------|-------------------|
| 6270 Alarm | -20 119,17 |
| 6285 Sveigass | -5 640,00 |
| SUM Vinterbro | -25 759,17 |

Vognhall 5

| | |
|-------------------------|-------------------|
| 6320 Kommunale avgifter | -12 094,00 |
| 6340 Strømutgifter | -57 124,60 |
| 6360 Renhold av lokaler | -1 304,00 |
| 6370 Alarm | -22 180,00 |
| SUM Vognhall 5 | -92 702,60 |

Reparasjon og vedlike hold

| | |
|--|------------------|
| 6600 Reparasjon og vedlikehold bygninger | -7 909,28 |
| 6605 Verktøy og utstyr | -657,50 |
| SUM reparasjon og vedlike hold | -8 566,78 |

Kontorkostnader, trykksaker o.l.

| | |
|---|-------------------|
| 6800 Kontorrekvisita | -5 550,25 |
| 6820 Trykksaker | -3 123,50 |
| 6840 Tidsskrifter, bøker o.l. | -355,02 |
| 6860 Møte, kurs o.l. | -11 920,20 |
| SUM kontorkostnader, trykksaker o.l. | -20 948,97 |

Telefon, porto o.l.

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| 6900 Telefon | -2 465,75 |
| 6905 Internett | -6 043,24 |
| 6940 Porto | -9 231,38 |
| 6950 Leie av postboks | -875,00 |
| SUM telefon, por to o.l. | -18 615,37 |

Transportmidler

| | |
|----------------------------|--------------------|
| 7000 Drivstoff kjøretøy | -6 455,50 |
| 7001 Bensin varebil | -3 849,61 |
| 7020 Vedlikehold kjøretøy | -38 548,75 |
| 7021 Vedlikehold varebil | -707,00 |
| 7040 Forsikringer kjøretøy | -27 495,00 |
| 7045 Avgifter kjøretøy | -9 225,00 |
| 7050 Bompenger etc. | -1 909,00 |
| 7095 Bussopplag | -69 750,00 |
| SUM transportmidler | -157 939,86 |

Reise, diett o.l.

| | |
|------------------------------|------------------|
| 7160 Diett | -7 005,20 |
| SUM reise, diett o.l. | -7 005,20 |

Salg, reklame og representasjon

| | |
|--|------------------|
| 7320 Reklame | -9 772,46 |
| SUM salg, reklame og representasjon | -9 772,46 |

Kontingent og gave

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| 7410 Kontingent | -5 150,00 |
| 7420 Gaver og premier | -1 423,00 |
| 7440 Representasjon | -5 546,00 |
| SUM kontingent og gave | -12 119,00 |

Forsikringspremie, garanti/service

| | |
|---|------------------|
| 7500 Forsikringspremie | -7 391,00 |
| SUM forsikringspremie, garanti/service | -7 391,00 |

| | |
|----------------------------|--------------------|
| SUM driftskostnader | -434 849,55 |
|----------------------------|--------------------|

Finansinntekt og -kostnad

Finansinntekter

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 8040 Renteinntekter, bank | 10 019,80 |
| 8055 Renteinntekter, kunder | 222,00 |
| SUM finansinntekter | 10 241,80 |

Finanskostnader

| | |
|----------------------------|------------------|
| 8150 Bankgebyrer | -1 067,00 |
| SUM finanskostnader | -1 067,00 |

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| SUM finansinntekt og -kostnad | 9 174,80 |
|--------------------------------------|-----------------|

Driftsresultat i perioden

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Sum driftsinntekter | 434 857,20 |
| Sum driftskostnader | -434 849,55 |
| Sum finansinntekt og -kostnad | 9 174,80 |
| Årsresultat | 9 182,45 |



Balanse 2007

| | 01.01.2007 | Endring | 31.12.2007 |
|---|------------|-------------|------------|
| Eiendeler | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| 1390 Andre fordringer | 5 250,00 | -5 250,00 | 0,00 |
| SUM anleggsmidler | 5 250,00 | -5 250,00 | 0,00 |
| Omløpsmidler | | | |
| Fordringer | | | |
| 1500 Debitorer | 62 219,00 | -52 510,87 | 9 708,13 |
| SUM fordringer | 62 219,00 | -52 510,87 | 9 708,13 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | | |
| 1900 Veskebeholdning | 3 401,00 | -1 280,50 | 2 120,50 |
| 1920 DnB NOR 7874.06.99104 | 304 871,47 | -110 174,94 | 194 696,53 |
| 1921 DnB NOR 7014.20.03323 | 350 873,06 | 308 646,86 | 659 519,92 |
| SUM bankinnskudd, kontanter o.l. | 659 145,53 | 197 191,42 | 856 336,95 |
| SUM omløpsmidler | 721 364,53 | 144 680,55 | 866 045,08 |
| SUM eiendeler | 726 614,53 | 139 430,55 | 866 045,08 |
| Egenkapital og gjeld | | | |
| Egenkapital | | | |
| 8800 Årsresultat | 0,00 | 9 182,45 | 9 182,45 |
| 2000 Innskutt egenkapital | 65 875,33 | 0,00 | 65 875,33 |
| 2050 Opptjent egenkapital | -36 736,92 | 0,00 | -36 736,92 |
| SUM egenkapital | 29 138,41 | 9 182,45 | 38 320,86 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| 2290 Nøkkeldeposittum | 9 100,00 | 600,00 | 9 700,00 |
| SUM langsiktig gjeld | 9 100,00 | 600,00 | 9 700,00 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| 2400 Kreditorer | 26 718,35 | 5 489,38 | 32 207,73 |
| 2901 Forskudd kontingent innbetaling | 0,00 | 23 560,00 | 23 560,00 |
| 2987 Prosjekt HaWa 121+634 | 19 010,50 | -10 000,00 | 9 010,50 |
| 2988 Prosjekt gullfisk 163 | 5 572,00 | -158,35 | 5 413,65 |
| 2990 Den kulturelle skolesekken | 0,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| 2991 Oppgradering museet | 14 261,93 | -2 812,00 | 11 449,93 |
| 2992 Restaurering A-177 | 115 767,97 | 91 761,32 | 207 529,29 |
| 2993 Restaurering Blåbuss 428 | 12 828,44 | -1 226,00 | 11 602,44 |
| 2996 Vognhallprosjekt Vintebro | 21 273,44 | 70 399,00 | 91 672,44 |
| 2997 Klargjøring av veterankjøretøy | 327 943,49 | -62 217,50 | 265 725,99 |
| 2999 Nytt besøkssenter Vognhall 5 | 145 000,00 | 13 352,25 | 158 352,25 |
| SUM kortsiktig gjeld | 688 376,12 | 129 648,10 | 818 024,22 |
| SUM gjeld | 697 476,12 | 130 248,10 | 827 724,22 |
| SUM egenkapital og gjeld | 726 614,53 | 139 430,55 | 866 045,08 |

31.12.2007 / 10.02.2008

Kristian Kortgård (sign.)

Tildeling av økonomisk støtte

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Sporveishistorisk råd, som er underlagt AS Oslo Sporveier. For 2007 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Museumssporveien på Vinterbro | 100 000 |
| Vognstandsette lse | 150 000 |
| Restaurering A-177 | 160 000 |
| Tilleggsbevilgning OS 964 | 90 000 |
| Nytt besøkssenter Sporveismuseet | 50 000 |
| Sum | 550 000 |

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til drift og prosjekter fra AS Oslo Sporveier og MAN Last og Buss AS. For 2007 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Restaurering OS 964 (fra MAN) | 10 000 |
| Den kulturelle skolesekken (fra OS) | 60 000 |
| Driftsmidler (fra OS) | 131 560 |
| Sum | 201 560 |

Revisjonsberetning

Til årsmøtet i Lokaltrafikkhistorisk forening

Vi har revidert det fremlagte regnskap for driftsåret 2007. Alle bilag er kontrollert og det foreligger tilfredsstillende bilag for alle posteringer.

Saldo i bank er kontrollert mot saldoutskrifter. Veskebeholdningen pr. 31.12.2007 stemmer overens med det beløp som fremgår av regnskapet.

Regnskapet for 2007 er gjort opp med et overskudd pr. kr. 9.182,45.

Regnskapet gir etter vår oppfatning et riktig bilde av driftsåret og anbefales godkjent som foreningens regnskap for 2007.

Oslo, 10. februar 2008

Jan Arne Rødland (sign.) Magnus Birkeland (sign.)



1. februar 2007, en iskald dag på Vinterbro, ble vogn 87 benyttet til fotosessjon for artisten Tone Damli Aaberge.

Foto: Håkon Kinck Gaarder



Museumsplaner

Nytt besøkssenter

LTF startet i 2006 opp arbeidet med et nytt inngangsparti for Sporveismuseet Vognhall 5. I dette lå også ønsket om å oppgradere lokalene for drift av foreningens virksomhet. Skisser for hvordan et nytt besøkssenter kan bli, forelå ved årsskiftet 2007/8.

Bakgrunn

Behovet for et nytt inngangsparti ble særlig aktualisert etter diskusjonen om hvorvidt Sporveismuseet fortsatt skulle få være i Vognhall 5. Det ble klart uttrykt ønske både fra huseieren, Oslo kommune, og fra Oslo Sporveier om et mer profesjonelt museum, gjerne med lengre åpningstider og derigjennom flere besøkende. For LTF har det derfor vært viktig å gjøre inngangspartiet til et besøkssenter for publikum som kan gi både våre gjester og foreningens egne medlemmer et langt bedre tilbud enn dagens utilfredsstillende brakkeløsning.

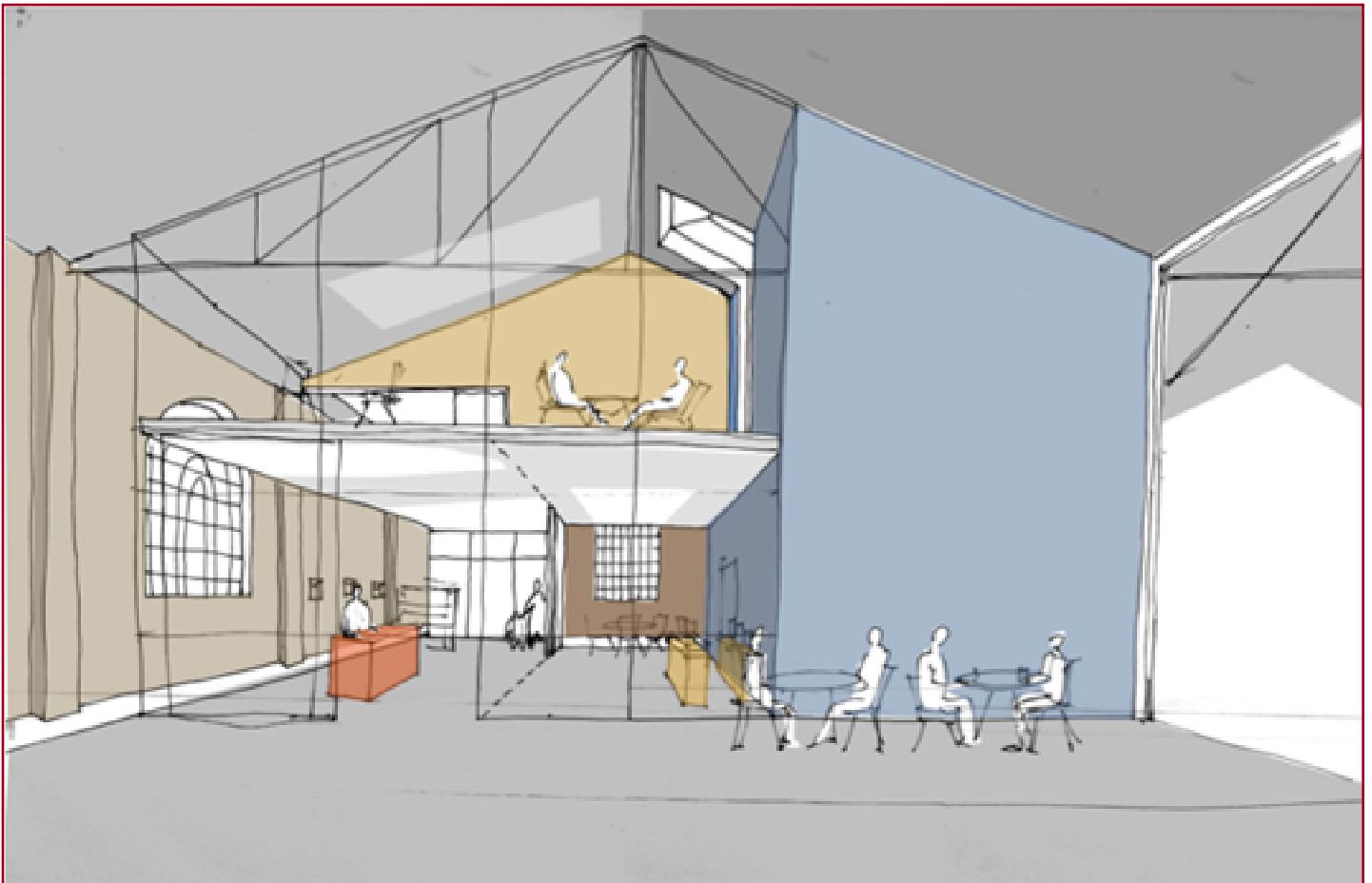
Proessen

Planene om nytt besøkssenter ble presentert for Sporveishistorisk råd i 2006. Det ble av rådet bevilget omlag 140 000 kroner til planarbeid gjennom kjøp av arkitekttjenester.

Med denne bakgrunn igangsatte LTF en intern prosess hvor medlemmene fikk mulighet til å fremme forslag for utforming av arealet. Forslagene ble behandlet av en egen koordineringsgruppe i foreningen, og senere hen styrebehandlet. Sommeren 2007 ble planene presentert for huseieren som gav sin støtte prinsippene i arealdisponering og utforming. Etter dette gav LTF arkitektfirmaet OKER i oppdrag å videre utvikle planene og å konkretisere dem slik at de kunne legges fram for huseier som grunnlag for byggesak. I desember 2007 oversendte OKER et førsteutkast for planløsning. Dette innfridde i de aller fleste henseende de intensjonene vi har hatt med bygningen.

Besøkssenteret

Forslaget innebærer en toetasjers bygning inne i Vognhall 5 basert på et grunnareal på omlag 125 m², hvor første etasje avsettes til inngangsparti for publikum og møteromsmulighet for eksternt rettet virksomhet. Her vil det også være mulighet for servering, mindre utstillinger osv. Annen etasje avsettes i sin helhet som areal for LTF, med møterom, lager, arkiv etc. Selve bygningen er tenkt oppført i stål og glass. Vi har vektlagt at besøkssenteret skal tilpasses Vognhall 5. I dette ligger det likevel ikke at utformingen skal gi inntrykk av noen form for autensitet. Besøkssenteret vil derfor ha en moderne utforming.



Slik ser arkitekten for seg et nytt besøkssenter i Sporveismuseet Vognhall 5.

Illustrasjon: Oker Arkitektur AS

Metromuseum

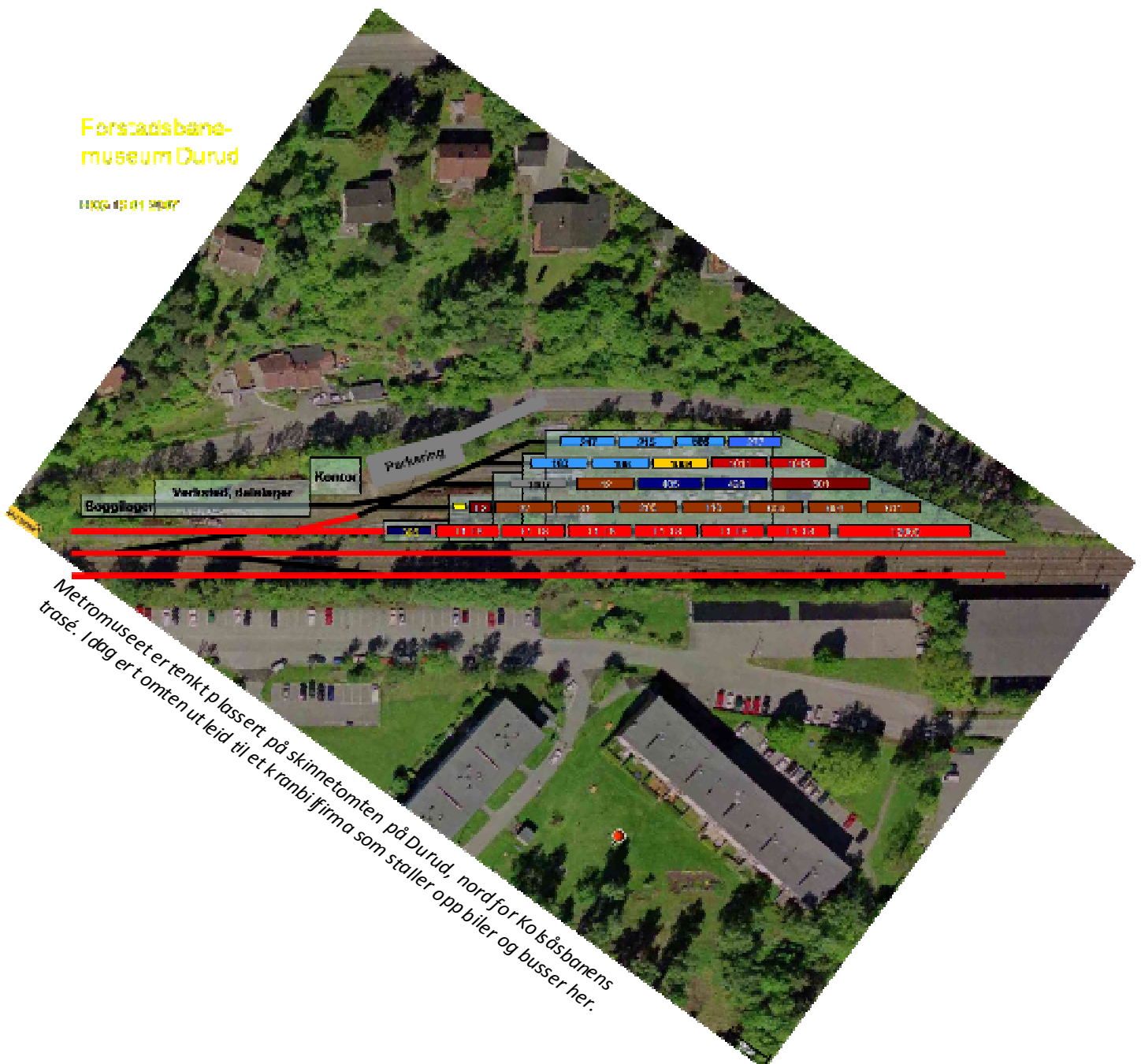
LTF la på Sporveishistorisk råds møte i 2007 fram skisse for et mulig framtidig Metromuseum på Durud i ved Avløs i Bærum. Forslaget ble lagt fram etter ønske fra AS Oslo Sporveier som en løsning på hvordan en framtidig oppstilling og framvisning av bredt forstadsbane- og t-banemateriell kan løses.

LTFs løsning innebærer at det oppføres en vognhall på nordsida av Kolsåsbanen på Durud som skal gi plass til det bevarte materiellet fra Holmenkolbanen og Kolsåsbanen, fra T-banen og også i begrenset grad sporvognsmateriell fra Ekebergbanen, Bærumsbanen, Østernjøbanen og Lambertseterbanen.

AS Oslo Sporveier (fra 01.01.2008 Ruter AS) bad i 2007 LTF om å følge opp prosjektet, både mot Bærum kommune og mot Kollektivtransportproduksjon AS (KTP).

Forslaget er lagt fram for KTP som a realforvalter på Durud. KTP har i løpet av 2007 ikke kommentert det. Arbeidet er fra LTFs side midlertidig satt i bero i påvente av KTPs endelig vurdering,.

Parallelt med dette arbeider vi også for å sikre bedre lagringshold, både for kjørende materiell, sporbundet og på gummihjul, men også for den store mengden reservedeler og annet utstyr foreningen har i sitt eie. Det er vurdert å oppføre et eget garasjeanlegg for buss med dertil hørende lager og verkstedfasiliteter, fortrinnsvis i Akershus. Inntil videre er LTFs de av busser som ikke står i Vognhall 5 eller på Vinterbro, hovedsakelig plassert på Trøgstad fort og på Ulven inntauingstomt; begge steder under tak.





Rullende materiell

Vognstandsettelse

LTF igangsatte arbeid med to nye kjøretøyer i 2007; Høkvogn 247 og MAN-buss 964. Arbeidene ble dekket over bevilgninger fra Sporveishistorisk råd.

Høkvogn 247

Vogn 247 er en av i alt 50 motorvogner levert av Hønefoss Karosserifabrikk (Høka) til Oslo Sporveier i perioden 1952-8. Vogn 247 var i trafikk fra 1958 til 1997. Vognen gjennomgikk på 1990-tallet en oppgradering i tråd med Sporvognsdivisjonens modernisering av Høkvognene.

Høkvogn 247 ble flyttet fra Avløs til Holtet vognhall tidlig i 2007. Arbeidet med kabelskift ble deretter raskt påbegynt. Seter og deksler over kabelgate er demontert og kablene blottlagte, og suksessivt tatt ut. Arbeidet er utført av LTFs medlemmer. Lenge hadde vi forståelse for at VE kunne bistå oss i arbeidet med kabelskiftingen. Mot slutten av året viste det seg at dette sannsynligvis likevel ikke lot seg gjennomføre. LTF har vært i kontakt med sine svenske kollegaer som har utført tilsvarende arbeid på sine vogner for råd og veiledning. Vi vurderer nå muligheten for en betydelig større grad av egeninnsats kombinert med noe bistand fra Sverige og med mulighet for noe bistand fra VE.

MAN-buss 964

Buss 964 er en av i alt over 90 busser av typen MAN SL-200 levert Oslo mellom 1975 og 1985. Bussene er av den største serien busser som noensinne er levert Bus divisjonen.

LTF påbegynte i februar 2007 arbeidet med restaurering av Oslo Sporveiers buss 964 (DC-43251). Bussen ble først sendt til Alnabu for teknisk og karosserimessig vurdering. Det viste seg at bussen hadde til dels betydelige rustskader i bærende konstruksjoner. Arbeidet ble mer omfattende enn hva vi tidligere hadde kunnet håpe. Bussen ble derfor videre sendt til Avløs verksted hvor den i løpet av året har undergått en betydelig oppgradering. Arbeidet er i stor grad utført av Extra Service Partner for Verkstedeneheten på Avløs.

Gulv og det meste av innvendig bekledning er fjernet; dette primært for å komme fram til deler som må skiftes pga. betydelige rustangrep. Hele rammeverket rundt forstillingen er restaurert (sveiset og grunnet) sammen med rammen på venstre side fra front frem til bakhjulene tatt. Platekledningen er tatt av på venstre side. Det meste av materialer til den videre karosserireparasjonen er kjøpt inn, særlig platekledning.

I 2007 ble det brukt i alt 303 000 kr til restaureringen av 964. I tillegg til økonomisk støtte fra Sporveishistorisk råd har også MAN Norge ytt NOK 10 000, til arbeidet.



Høkvogn 247 stuper over kulen ved Sinsenkrysset mot Sinsenterrassen i sine velmaktstidager.

Foto: Ukjent

T-banebevaring

Oslo Sporveier ba i 2005 LTF om å vurdere hvilke vogner som ut fra en museal betraktning burde bevares. I 2007 ble utrangeringen av t-banemateriell fra 60-, 70- og 80-tallet påbegynt.

I LTF ble det i 2007 opprettet en egen t-banegruppe som har hatt som arbeid særlig å vurdere hvilke vogner som bør øremerkes bevaring, hvordan sikre reservedeler og hvordan sikre at kompetanse på bevaring og drift av t-banemateriell holdes i hevd. Denne gruppa har hatt nært samarbeid med AS Oslo Sporveier (fra 01.01.2008 Ruter AS) og Kollektivtransportproduksjon AS (KTP; Verkstedet og Oslo T-bane drift AS) gjennom møter og løpende kontakt, særlig med Ryen verksted. Gruppen har hatt hovedansvaret for gjennomgangen av eksisterende t-banemateriell med tanke på konkretisering av hvilke vogner som bør øremerkes som bevaringsverdige.

Ved årsskiftet 2007/8 er alt sju vogner foreslått bevart. Til grunn for bevaring har ligget ønsket om å kunne tilbakeføre enkelte vogner til leveranseutseende, men også å beholde enkelte slik de er ved utrangeringstidspunktet.

LTFs vurderinger er skjedd i samforståelse med Verkstedet i KTP og med AS Oslo Sporveier. Det er foreløpig ikke tatt standpunkt til fremtidig eierforhold til de vordende museumsvognene.

Hovedproblemet så langt har vært hvor vognene skal stilles opp etter at de er tatt ut av drift. KTP rår over meget begrensede oppstillingsplasser. Det er fortsatt ikke avklart hvordan vognene etter hvert kan brukes i museumsammenheng, dvs. sammen med ordinært driftsmateriell. T-banevognene bør tekniske og kompetansemessige hensyn helst ikke avstilles over lenger tid uten å kjøres.

Nyanskaffelser

A-15667

LTF overtok i oktober 2007 A-15667, en Volvo B57 med VBK-karosseri levert til Oslo og Follo Busstrafikk (OFB) i 1968. Denne bussen ble påbegynt restaurert av motorklubben i OFB, senere Norgesbuss. I 2001 ble restaureringen av A-15667 ferdigstilt av Aarø Automobilselskap AS som da hadde overtatt den. Senere ble bussen kjøpt tilbake av OFBs tidligere eier Pål Gjestang, som overdro den vederlagsfritt til LTF for bevaring.

Utrangeringer

DF-80935

LTFs varebil, en Volkswagen Transporter T4 1991-modell, ble kjørt til skrotting 4. september 2007. Den gikk ikke gjennom i EU-kontrollen, og det er dessverre ikke plass til å ta med alle manglene den fikk her... Den har tjenestegjort i LTF siden 1999. Opp gjennom årene har den hatt enkelte lyter, men har vært til god nytte.



OFB 667 på
Dovrefjell i 2002.

Foto: Kristian
Kortgård



Vognparken

Oversikten viser de 104 enhetene som pr. 31.12.2007 eies og disponeres av LTF, herav 60 sporbundne kjøretøy, 34 busser og 10 andre kjøretøy. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler.

| Selskap/nr. | Byggeår | Fabrikkat | Type | Bemerkninger | Plassering |
|---|---------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------|
| A. Hestesporvogner (4 stk.) | | | | | |
| KSS 5 | 1875 | Stephenson | Lukket vogn | Vognkasse | Vinterbro |
| KSS 6 | 1875 | Stephenson | Lukket vogn | Eies av Oslo Bymuseum | Vognhall 5 |
| KSS 9 | 1875 | Stephenson | Lukket vogn | Demontert vognkasse | Vinterbro |
| KSS 32 | 1888 | Skabo | Halvåpen vogn | Demontert vognkasse | Vognhall 5 |
| B. Motoriserte sporvogner (32 stk.) | | | | | |
| Hkb 1 | 1897 | MAN/Schuckert | "Fyrstikkeske" | Eies av NTM | Vinterbro |
| Hkb 8 | 1897 | MAN/Schuckert | "Fyrstikkeske" | | Vognhall 5 |
| KSS 32 | 1899 | Falkenried/UEG | "Unionvogn" | Senere OS 301 | Vognhall 5 |
| KSS 87 | 1913 | Falkenried/Siemens | Lang SS | Senere OS 87 | Vinterbro |
| OS 203 | 1913 | Falkenried/Siemens | Lang SS | Ex KSS/OS 90 g OS 306 | Vinterbro |
| OS 91 | 1913 | Falkenried/Siemens | Lang SS | Ex KSS 91 | Vognhall 5 |
| KES 307 | 1913 | Herbrand/Siemens | Lang SS | Senere OS 108 | Vognhall 5 |
| KSS 95 | 1914 | Skabo/Siemens | Lang SS | Senere OS 95 | Vognhall 5 |
| KSS 96 | 1914 | Skabo/Siemens | Lang SS | Senere OS 96 | Vognhall 5 |
| EB 1001 | 1917 | Skabo/Siemens | S/S, "vikingskip" | | Vognhall 5 |
| KES 322 | 1918 | KES/Siemens | Ombygd SS | Senere OS 50 g OS 305 | Vognhall 5 |
| OS 6 | 1918 | KSS/LHB/UEG | AEG | Ex KSS 6, eies av NTM | Vognhall 5 |
| EB 1007 | 1920 | Skabo/NEBB | B/B, "vikingskip" | | Vinterbro |
| OS 121 | 1922 | KSS/Busch/Siemens | Kommunal HaWa | Ex KSS 505 | Vognhall 5 |
| OS 149 | 1922 | HaWa/Siemens | HaWa | Ex KSS 533 | Vognhall 5 |
| OS 393 | 1924 | Zypen/Siemens | A, "tanks" | Ex BB 3, "Karlsvogna" | Vognhall 5 |
| OS 395 | 1924 | Zypen, Siemens | A, "tanks" | Ex BB 1 | Avløs |
| OS 397 | 1926 | Skabo/Siemens | A, "tanks" | Ex AB 7 g BB 34 | Vinterbro |
| EB 1013 | 1932 | Skabo/Siemens | S/S ny | | Vognhall 5 |
| OS 163 | 1937 | Strømmen/NEBB | E2, "gullfisk" | "Gåsa", "Vogga" | Vognhall 5 |
| OS 166 | 1939 | Skabo/AEG/ELIN | E1, "gullfisk" | | Vinterbro |
| OS 170 | 1939 | Skabo/AEG/ELIN | E1, "gullfisk" | | Vognhall 5 |
| OS 196 | 1939 | Strømmen/MV/ELIN | B1, "gullfisk" | | Avløs |
| OS 199 | 1939 | Strømmen/MV/ELIN | B1, "gullfisk" | | Vinterbro |
| EB 1011 | 1953 | EB/Skabo/Siemens | 1952, "olympiavogn" | | Avløs |
| OS 215 | 1953 | HøKa/Hägglund | MBO50, SM53/I | | Avløs |
| OS 234 | 1957 | HøKa/Hägglund | MBO55, SM53/II | | Vognhall 5 |
| OS 38 | 1957 | OS/Siemens | MO53, "kylling" | | Vognhall 5 |
| OS 247 | 1958 | HøKa/Hägglund | MBO56, SM53/III | Senere OS 259 | Holtet |
| EB 1004 | 1960 | EB/Siemens | 1957 | Senere OS 398 g OS 148 | Vinterbro |
| OS 277 | 1961 | Hägglund | SM91, "svenskevogn" | Ex GS M25 599 | Avløs |
| OS 207 | 1987 | OS/AEG/Hägglund | SM83, "ombygd Høka" | Ex SM53/I 219 g OS 267 | Vognhall 5 |
| C. Sporvognstilhengere (9 stk.) | | | | | |
| Hkb | 1899 | Skabo | Godsvogn | Ex åpen tilhenger | Vinterbro |
| HTM H43 | 1910 | Skabo | "Badehenger" | Unders tell, ex åpen KSS 230 | Vinterbro |
| KSS 220 | 1911 | Skabo | "Hatteeske" | Senere OS 436 g OS 326 | Vognhall 5 |
| KES 347 | 1913 | Skabo | Lang SS | Senere OS 497 | Vognhall 5 |
| OS 634 | 1924 | HaWa | HaWa | | Vognhall 5 |
| OS 586 | 1953 | Hägglund | TBG, ST89 | Ex GS S27 438 | Avløs |
| EB 1049 | 1955 | Larvik | 1953 | | Avløs |
| OS 661 | 1956 | OS/Høka | TO53, "stivkjelke" | | Vognhall 5 |
| OS 563 | 1956 | Strømmen | TBO55, ST55 | | Vognhall 5 |
| D. Bredprofilede forstadsbanevogner (4 stk.) | | | | | |
| Hkb 42 | 1917 | Skabo/Westinghouse | 1914, "panservogn" | | Majorstuen T |
| Hkb 110 | 1930 | Skabo/WH | 1928/30 | Ombygd 1964 | Vognhall 5 |
| Hkb 205 | 1934 | Skabo/Siemens/NEBB | 1934, "200-vogn" | | Avløs |
| BB 405 | 1954 | BB/MV | C2, "bruskasse" | | Avløs |



| Selskap/nr. | Byggeår | Fabrikkat | Type | Bemerkninger | | Plassering |
|--------------------------------------|----------|---------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|------------|
| E. Arbeidsvogner (11 stk.) | | | | | | |
| OS | 1912? | KSS | Snøplog | | | Vognhall 5 |
| Hkb | 1915 | Strømmen | Grusvogn | | | Vinterbro |
| OS 318 | 1915 | Strømmen | Tralle | | | Vinterbro |
| Hkb L2 | 1918 | Skabo/Westinghouse | Lokomotiv | Ombygd 1955, senere OS 257 | | Vinterbro |
| OS 313 | 1919 | KSS | Tralle | | | Vinterbro |
| OS 311 | 1922 | KSS | Slipevogn | "Edderkoppen" | | Vinterbro |
| OS 312 | | KSS | Banesmie | | | Vinterbro |
| OS 314 | | OS | Isharv | | | Vinterbro |
| OS 398 | 1951 | OS | Snøplog | Ex 303 g 198 | | Vinterbro |
| OS | 1954 | Levahn | Diesellokomotiv | "Tøffe" | | Vinterbro |
| OS 345 | 1968 | OS | Grusvogn | Undertell fra 1919 | | Vinterbro |
| Selskap/nr. | Byggeår | Fabrikkat | Type | Primær reg. | Bemerkninger | Plassering |
| F. Trolleybusser (4 stk.) | | | | | | |
| DKT 11 | 1938 | HøKa/RSJ | | F-5011 | Disp. av DOB | Drammen |
| OS 810 | 1951 | Strømmen/NEBB | | A-15810 | Senere DKT 26 | Vognhall 5 |
| BS 607 | 1959 | Munck/Sunbeam/NEBB | | O-5607 | Disp. av Gaia/BTM | Møhlenpris |
| BS 302 | 1972 | Skoda | | SN-38142 | Disp. av Gaia/BTM | Mannsverk |
| G. Brenselsbusser (30 stk.) | | | | | | |
| NT | 1918? | | | A-1332/3 | Vognkasse | Vinterbro |
| EB 2 | 1924 | Berliet/Skabo | | C-4052 | Eies av NTM | Vognhall 5 |
| OS 177 | 1933 | Hall-Scott/Strømmen | B5, "makrellkasse" | A-951 | Delvis demontert | Holtet |
| OS | 1936/37 | Hall-Scott/Strømmen | B6, "flod hest" | A-180-A-199 | | Vinterbro |
| OS 744 | 1939 | Hall-Scott/Strømmen | B7, "flod hest" | A-15744 | | Vinterbro |
| OS 745 | 1939 | Hall-Scott/Strømmen | B7, "flod hest" | A-15745 | Registrert | Vognhall 5 |
| HS | 1946 | Volvo/Iversen | B513 | C-16120 | | Vinterbro |
| SBC 082 | 1947 | Guy/Munck | Arab | A-15082 | Ex SBC 172 | Vinterbro |
| LRB D-20822 | 1948 | Guy/Munck | Vixen | D-1007 | | Vinterbro |
| SBC 163 | 1951 | SV/Per Schøyen | B63S | A-15163 | | Vognhall 5 |
| LT RT-4363 | 1953 | AEC/Weymann | Regent Three | DC-31053 | Dobbeltdækker, reg. | Vognhall 5 |
| RR 62 | 1953 | Volvo/Iversen | B617 | F-30062 | Ex SBC 102 | Vognhall 5 |
| NSB 849 | 1955 | Volvo/Larvik | B614S | D-14849 | Ex NSB 151 | Vognhall 5 |
| DBO 428 | 1956 | SV/VBK | BF71.63 | A-15428 | | Vognhall 5 |
| OS 285 | 1958 | Leyland/Strømmen | Worldmaster | A-15930 | Utrykningsvogn, reg. | Trøgstad |
| SBC 191 | 1961 | SV/Per Schøyen | BF75.63 | A-15157 | | Vinterbro |
| OS 720 | 1964 | Leyland/VBK | Worldmaster | A-15720 | Registrert | Vognhall 5 |
| BO 46 | 1964 | SV/T. Knudsen | BF76.57 | H-6629 | Leddbuss | Ulven |
| DBO 465 | 1964 | Volvo/VBK | B655.08 | A-15465 | Registrert | Vognhall 5 |
| BFB 49 | 1965 | SV/VBK | BF56.59 | C-4649 | Registrert | Trøgstad |
| OFB 67 | 1968 | Volvo/VBK | B57 | A-15667 | Registrert | Ulven |
| OS 835 | 1969 | Büssing | Präfekt 13D | A-15835 | Registrert | Ulven |
| OFB 431 | 1976 | Volvo/Arna | B58.65 | BL-45822 | Ex OFB 22 | Vognhall 5 |
| ØRB 870 | 1976 | Scania/Repstad | BF80.59 | CC-64879 | Ex ØRB 20 | Trøgstad |
| OS 964 | 1977 | MAN | SL200 | DC-43251 | | Avløs |
| BFB 23 | 1977 | Scania/VBK | BF111.59/VBK42 | BL-56523 | | Trøgstad |
| RB 11 | 1978 | Volvo/Vest | B58.65 | TV-35505 | Ex RBT 4 | Trøgstad |
| RB 56 | 1978 | Volvo/VBK | B58.60/VBK50 | DC-75891 | Ex DBO 456 | Trøgstad |
| OS 717 | 1981 | Volvo/VBK | B10M/VBK50 | KZ-29479 | Leddbuss | Ulven |
| NB 112 | 1988 | Mercedes/Repstad | O405 | BN-38312 | Ex LB 12, registrert | Ulven |
| H. Diverse kjøretøy (10 stk.) | | | | | | |
| DO | ca. 1880 | | Hesteomnibuss | | Vognkasse | Vinterbro |
| Us | 1886? | Geiger | Hesteambulans | | | Vinterbro |
| Us | 1913? | O. Sørensen | Hesteambulans | | | Vinterbro |
| OS 351 | 1949 | Coles | | | Mobilkran | Vinterbro |
| GHO | 1955 | SV/T. Knudsen | B51 | F-30521 | Godsbuss | Vinterbro |
| OS | 1956 | Mercedes/Schörling | 312 | A-969 | Skinnerensebil | Vinterbro |
| OS | 1959 | Citröen | HY | A-955 | Billettselgerbil | Trøgstad |
| BFB | 1961 | Mercedes | 322 | C-552279 | Kranbil | Vinterbro |
| OS 178 | 1974 | Mercedes/Schörling | LPKO 1113 | DA-3613 | Ledningsbil, registrert | Vinterbro |
| OS | 1977? | ESAB | KC 375 D | | Sveisegenerator | Vinterbro |



Bevarte sporbundne kjøretøy utenom LTF

Det er bevart en rekke sporbundne kjøretøy fra Oslo som ikke faller inn under LTFs vognpark. Oversikten viser de 25 enhetene som pr. 31.12.2007 verken eies eller disponeres av LTF.

| Selskap/nr. | Byggeår | Fabrikat | Type | Eier | Bemerkninger | Plassering |
|---|---------|---------------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------|
| B. Motorvogner (14 stk.) | | | | | | |
| KSS | 1875 | Stephenson | Lukket hestesporvogn | Privat | Vognkasse | Ørfiske |
| KES 1 | 1894 | Herbrand, AEG | Allgemeine | NTM | Ex KES 2 | Kjelsås |
| Hkb 3 | 1897 | MAN, Schuckert | "Fyrstikkeske" | Privat | Trolley Museum of New York | Kingston NY |
| OS 70 | 1913 | Falkenried, Siemens | Lang SS | OS | | Grefsen |
| BES 47 | 1913 | Falkenried, Siemens | Lang SS | BES | Ex KSS/OS 74 | Møhlenpris |
| OS 183 | 1939 | Skabo, Elin | E1, "gullfisk" | OS | | Avløs |
| OS 268 | 1939 | Strømmen, MV | B1, "gullfisk" | Mannaminne | Ex OS 185 | Nordingrå |
| OS 198 | 1939 | Strømmen, MV | B1, "gullfisk" | Tosa | Smalsporet | Kochi |
| SS 700 | 1958 | Høka, Hägglund | A33 | SSp | Ex OS SM53/III 249 | Stockholm |
| OS 275 | 1960 | Hägglund | SM91 | Ringlinien | Ex GS M25 569 | Göteborg |
| GS 201 | 1985 | OS/AEG/Hägglund | SM83, "ombygd Høka" | Ringlinien | Ex OS SM83 201 | Göteborg |
| OS 203 | 1986 | OS/AEG/Hägglund | SM83, "ombygd Høka" | SHS | Ex OS SM83 203 | Skjoldnæsholm |
| SS 210 | 1989 | OS/AEG/Hägglund | A51, SM83 | SSp | Ex OS SM83 210 | Stockholm |
| GS 100 | 1991 | Tatra, Trace | SM90, Tatra T7B5 | OS | Ex OS 0025 g 200 g 321 | Göteborg |
| C. Tilhengere (2 stk.) | | | | | | |
| OS 647 | 1913 | Falkenried, Siemens | Lang SS | OS | Ex OS 71, omb. 1993 | Grefsen |
| OS 589 | 1953 | Hägglund | ST89 | Ringlinien | Ex GS S27 448 | Skjoldnæsholm |
| D. Bredprofilede forstadsbanevogner (9 stk.) | | | | | | |
| Hkb 31 | 1910 | Skabo, WH | "Trunk" | OS | | Frognerstetern |
| Hkb 32 | 1910 | Skabo, WH | "Trunk" | OS | | Avløs |
| OS 428 | 1942 | Skabo, Siemens | C1, "ølkasse" | OS | Ex BB 308 | Avløs |
| Hkb 501 | 1947 | Skabo, NEBB | 1946, "500-vogn" | OS | | Avløs |
| Hkb 602 | 1951 | Skabo, NEBB | 1951, "600-vogn" | OS | Smørevogn | Majorstuen |
| Hkb 604 | 1951 | Skabo, NEBB | 1951, "600-vogn" | OS | | Avløs |
| Hkb 605 | 1951 | Skabo, NEBB | 1951, "600-vogn" | TUI | | Amersfoort |
| Hkb 609 | 1955 | Skabo, NEBB | 1951, "600-vogn" | OS | | Avløs |
| Hkb 611 | 1955 | Skabo, NEBB | 1951, "600-vogn" | OS | | Avløs |

Forkortelser

| | |
|----------|---|
| AB | A/S Akersbanerne |
| AEC | Associated Equipment Company Ltd. |
| AEG | Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft |
| BB | A/S Bærumsbanen |
| BES | Bergen Elektriske Sporvei |
| BFB | Bærums Forenede Bilruter |
| BO | BO-bussene, Skien |
| BS | AS Bergen Sporvei |
| BTM | Bergens Tekniske Museum |
| DBO | A/S De Blå Omnibusser |
| DKT | Drammen Kommunale Trikk |
| DO | Drammen Omnibuss |
| DOB | Drammen og Omegn Busslinjer AS |
| EB | A/S Ekebergbanen |
| ELIN | Elektrische Industrie AG |
| Gaia | Gaia Trafikk AS |
| GHO | Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S |
| GS | Göteborgs Spårvägar AB |
| HaWa | Hannoversche Waggonfabrik AG |
| Hkb | A/S Holmenkolbanen |
| HTM | Haagsche Tramweg Maatschappij |
| Hägglund | AB Hägglund & Söner |
| Høka | Hønefoss Karosserifabrikk |
| Iversen | A. W. Iversens Karosserifabrikk AS |
| KES | A/S Kristiania elektriske Sporvei |
| KKS | Kristiania Kommunale Sporvei |
| KSS | A/S Kristiania Sporveisselskab |
| LB | Lommedalsbussene |
| LHB | Linke-Hofmann Busch GmbH |

| | |
|------------|---|
| LRB | Lillehammer-Ringsaker Bilruter A/S |
| LT | London Transport Ltd. |
| MAN | Maschinenbau-AG Nürnberg/ Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG |
| MV | Metropolitan-Vickers Electrical Company Ltd. |
| NB | Norgesbuss AS |
| NEBB | A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri |
| NSB | Norges Statsbaner |
| NT | Norsk Trafikk A/S |
| NTM | Norsk Teknisk Museum |
| OFB | Oslo & Follo Busstrafikk AS |
| OS | AS Oslo Sporveier |
| RB | Romeriksbussene |
| RBT | Romerike Busstrafikk A/S |
| RR | Ringeriksruten |
| RSJ | Ransomes, Sims & Jefferies Ltd. |
| SBC | Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS |
| SHS | Sporveijshistorisk Selskab |
| Skabo | Skabo Jernbanevognfabrik A/S |
| Siemens | A/S Norsk Siemens-Schuckert |
| SSp | AB Stockholms Spårvägar |
| Ringlinien | Spårvägsseilkapet Ringlinien |
| Strømmen | Strømmens Værksted A/S |
| SV | Norsk Scania-Vabis AS |
| Tosa | Tosa Electric Railway Company Ltd. |
| UEG | Union Elektrizitäts-Gesellschaft |
| Us | Ullevål sykehus |
| VBK | Vestfdd Bil & Karosseri A/S |
| Zypen | Van der Zypen & Charlier GmbH |
| WH | British Westinghouse Electric & Mfg. Co. Ltd. |
| ØRB | Øvre Romerike Billag AS |

Arrangementer og samarbeid

Arrangementer

LTF ønsker gjerne å markere historiske begivenheter innenfor kollektivtrafikken i byen. Vi har deltatt, og gjerne vært med-arrangør, i de aller fleste jubileene siden kollektivtrafikkens 100-årsjubileum i 1975. Den elektriske sporvei hundre år i 1994, Holmenkolbanen 100 år i 1998, kollektivtrafikken 125 år i 2000 og Sporveisbussene 75 år i 2002 har alle vært viktige milepæler hvor vi har deltatt. I 2005 deltok LTF i et stort arrangement på Rådhusplassen i samarbeid med blant andre AS Oslo Sporveier, veteranskipmiljøet og Brannmuseet.

Lambertseterbanen 50 år

28. april i 2007 var det 50 år siden Lambertseterbanen åpnet, den gang med trikk. 50-årsdagen ble behørig markert i et samarbeid mellom LTF, AS Oslo Sporveier og Lambertseter senter. Manglende sporforbindelse mellom Sporveismuseet og Lambertseter hindret oss ikke å få utstilt en vasksekte Lambertseterbanevogn. Høkavogn 234 ble satt på lastebil og kjørt opp til Lambertseter. Der fikk den heders plass på broen over t-banen, tilgjengelig for et interessert publikum. Trikken vakte gode minner hos mange, og flere av de noe tilårskomne kunne fortelle gode historier om den første dagen med trikk. Og de som ikke husket så godt, fikk god hjelp av en DVD-spiller inne i trikken som i 50-tallets framtidsoptimisme entusiastisk fortalte om planleggingen og byggingen av banen og om byggingen av drabantbyene rundt Oslo.



Kollektivtrafikkens dag

25. august 2007 ble det igjen arrangert "Kollektivtrafikkens dag" på Rådhusplassen. Arrangementet var i samarbeid med AS Oslo Sporveier og Kollektivtransportproduksjon AS.

Denne gangen valgte vi en noe annen plassering enn sist, nemlig foran Vestbanen, strategisk midt i løypen mellom Rådhuset og Aker brygge hvor noen titusen finner veien i løpet av en lørdag formiddag. Det er vanskelig å tenke seg et bedre sted å profilere seg når en vil vise fram byens kollektivtrafikkhistorie. Som sist hadde vi tatt fram det meste av det vi har av fremvisbare sporvogner og busser. En egen kjøring på "salige" Bussringen, med guide, var svært populært; en ekstrabuss måtte umiddelbart settes opp. I tillegg hadde vi et separat arrangement på Stortinget t-banestasjon hvor foreningens fullrestaurerte Holmenkolbanevogn 42 fra 1916 stod sammen med en ny MX3000. Vi satte også pris på samarbeidet med Veterarbussklubben ved Ingeniør M.O. Schøyens Bilcentraler AS.

I alt 55 av foreningens medlemmer stilte opp på dette arrangementet. Det er beregnet at foreningen totalt har brukt 972 timer fra man startet planleggingen av arrangementet til gjennomføringen var avsluttet. Skulle man ha omregnet den frivillige innsatsen i lønnet arbeid til en brutto timelønn på 350 kroner, ville dette ha kostet 340 000 kroner. Den økte belastningen på administrasjonen av foreningen er da ikke inkludert. Uten den frivillige innsatsen fra alle LTF-medlemmene ville et slikt arrangement ikke ha latt seg gjennomføre.

Rutebiltreffet 2007 i Evje

Også i 2007 stilte LTF opp med egen buss på det årlige rutebiltreffet. Arrangementet fant sted i Evje. Siden avstanden til arrangementsstedet var såpass stor, valgte vi å stille med bare én buss denne gang. Så langt vi har kunnet, har målet vært å stille med minst en ny museumsbuss hver gang vi deltar; så også i 2007. Denne gangen deltok vi med Lommedalsbuss 112 (BN-38312), 1988-modell Mercedes/Repstad.

LTF verdsetter det arbeidet som gjøres innenfor rutebilmiljøet i Norge og prioriterer deltagelse på rutebiltreffene. Disse er også gode anledninger for å knytte bekjentskaper og utveksle erfaringer, som igjen kan komme til nytte i vårt arbeid.

Ny og gammel tid møttes på Lambertseter 28. april 2007. Høkavogn 234 stod opp på broen, mens MX3000-vogn 3303 kjørte under.

Foto: Håkon Kinck Gaarder



Samarbeid

Nordisk konferanse

Siden 1998 har det årlig vært avholdt skandinavisk museumssporvognskonferanse. Første gangen var i Oslo, deretter har dette vært arrangert i Malmköping (1999), i Skjoldenæsholm (2000), Göteborg (2001), Trondheim (2002), Stockholm (2003), Bergen (2004), Malmö (2005) og Norrköping (2006). Dette må sjekkes. Det er den lokale foreningen som står som arrangør av konferansen og som ansvarer for det faglige innholdet.

Disse konferansene er svært nyttige, idet de bidrar til å knytte personlige kontakter som igjen kan brukes til faglig samarbeid. Det faglige innholdet bidrar videre til en viktig kompetanseoppbygging blant deltakerne.

Årets konferanse i Oslo samlet 40 deltakere. Særlig hyggelig er det at også våre finske kollegaer nå deltar for fullt i samarbeidet, slik at vi nå kan snakke om en nordisk konferanse.

Årets program inneholdt bl.a. disse programposene:

- Rundtur med trikk og buss på nettet med besøk på Avløs
- Foredrag i Trafikantens møterom (Jernbanetorget). Bane- og sporveisutbygging i Osloområdet de kommende år. Utfordringer, muligheter og planer v/ Rolf Gillebo

- Utflukt til museumssporveien på Vinterbro via Holtet vognhall. Bespising og kjøring med vogn 87 og 398.
- Presentasjoner av de enkelte foreningenes arbeid i løpet av siste året.
- Restaureringsspørsmål. Innledning til diskusjon ved Peder Figenbaum.
- "Nye trikker på gamle spor" ved overingeniør vognteknikk, Helge Solum, Oslo Sporvognsdrift AS.
- Sikkerhet ved Rune Kjensstad.

I programmet lå også rikelig tid til sosialt samvær og uformelle diskusjoner. Konferansen ble avholdt på SAS-hotellet i Nydalen.

Det var enighet blant alle deltakerne at disse årlige konferansene er av stor viktighet, og at de bør fortsettes etter samme mal som vi så langt har hatt. I 2008 avholdes konferansen i Helsingfors.

Sporveishistorisk råd

Det årlige bidraget fra Sporveishistorisk råd innebærer en helt nødvendig støtte for foreningens virksomhet. I 2007 ble det bevilget i alt NOK 550 000 fordelt på fire prosjekter. I rådet deltar foruten AS Oslo Sporveier (fra 01.01.2008 Ruter AS), Kollektivtransportproduksjon AS' datterselskaper, Oslo Bymuseum, Norsk Teknisk Museum, Byarkivet og Oslo Byes vel, samt LTF.



MAN-buss 964 har i 2007 gjennomgått en betydelig opprustning av bærende konstruksjoner. Her er den på Vinterbro.

Foto: Stein Hjeltnes