

Lokaltrafikkhistorisk forening

Årsberetning

2006



Lokaltrafikkhistorisk forening

Årsberetning 2006



Lokaltrafikkhistorisk forening
Postboks 5317 Majorstuen
0304 Oslo

Tlf. 22 60 94 09
lhf@spurveismuseet.no
Org.nr. 980 681 408

Redigert av Tore Taksdal Stubhaug og Henrik Sartz

Bidragstere: Lars Fredrik Andersen, Lars-Embrik Blystad, Roy Budmiger, Håkon Kinck Gaarder, Arne Nygaard, Henrik Sartz.

Foto: Lars Fredrik Andersen (s.9 og s. 24), Lars-Embrik Blystad (forsiden, s.11 nederst), Roy Budmiger (s.13 øverst), Håkon Kinck Gaarder (s.4, s.8, s. 11 midten, s.16, s.17, s. 22), Sven Marius Gjeruldsen (s.13 nedersr), Arne Nygaard (s.12), Tore Taksdal Stubhaug (s.7 øverst) og Trine Kalheim (s. 7 nederst)

Innhold

Lokaltrafikkhistorisk forening.....	4
Sporveismuseet Vognhall 5.....	5
“Trikken og matematikken”.....	6
Kjøring med veterantrikk.....	8
Rutebiltreff 2006.....	9
Vinterbro	10
Vognrestaurering	12
Vognparken.....	14
Styre og tillitsverv.....	17
Medlemstall	17
Regnskap	18
Revisjonsberetning.....	21
LTFs siste vognanskaffelse	22
Bussens dag.....	23

Lokaltrafikkhistorisk forening



Lokaltrafikkhistorisk forening ble grunnlagt i 1966. Dengang var det få som så verdien i å ta vare på de gamle Oslo-trikkene og trolleybussene som var i ferd med å tas ut av trafikk. En håndfull ildsjeler gikk aktivt inn for å gjøre noe for å redde denne betydningsfulle delen av Oslos historie.

Foreningen har en betydelig samling av trikker, forstadsbanevogner, busser og andre kjøretøy, som utgjør landets største samling av museale kollektivtrafikkkjøretøy. De fleste er fra Oslo og Akershus, som er foreningens base og geografiske interesseområde. Det meste av aktiviteten foregår på Majorstuen og Vinterbro.

Foreningens formål i henhold til vedtektene er å fremme interessen for kollektiv lokaltrafikk, dennes historie og utvikling, samt samle materiell av interesse og virke for opprettelsen av museum for kollektive transportmidler. Foreningen har i 20 år drevet Sporveismuseet Vognhall 5 på Majorstuen. De siste årene har

det foregått en betydelig innsats for å profesjonalisere og markedsføre museet, slik at vi kan få formidlet kollektivtrafikkhistorien på en mest mulig tidsriktig og engasjerende måte. Denne innsatsen har medført en økende tendens i besøkstallet over de siste årene. De siste årene er det åpnet en rekke nye utstillinger i museet, og arbeidet med å utvikle museet fortsetter.

Foreningen har dessuten et kjørende museumsanlegg under oppbygging på Vinterbro ved fornøylesparken TusenFryd. Anlegget ble åpnet i 2006, og det har foregått diverse prøvekjøring og bygging av en utstilling for publikum. Det legges opp til å åpne for publikum i løpet av 2007.

Alt foreningens arbeid er utført på ulønnet basis. Det er derfor gledelig at medlemstallene viser en fortsatt økning, og at flere av de nye medlemmene aktivt tar del i foreningens arbeid.



Sporveismuseet Vognhall 5

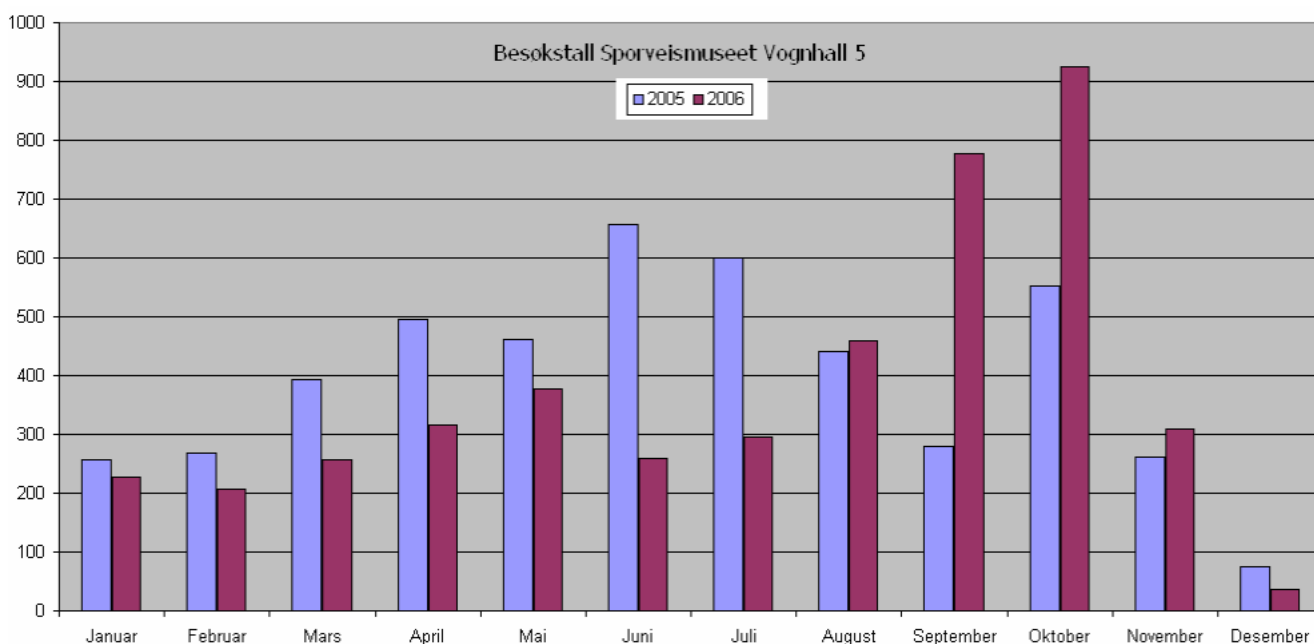
Henrik Sartz tok over som museumsleder fra 27. mars 2006. Museet har i perioden april til september også vært åpent på lørdager, hvilket er en utvidelse med én måned fra tidligere år. Museumsvaktene er en gruppe på ca 20 medlemmer som på ulønnet basis holder museet åpent gjennom året. En stor takk til disse for innsatsen i 2006. En spesiell takk går også til medlemmene Truls Bartvik og Peter Schou. Deres innsats gjør at museet kan holde åpent på mandager året rundt, til særlig glede for bamehager og skoleklasser.

Gjennom året har det blitt gjennomført mange arrangementer, og vi gjengir her bare de viktigste. 6. og 7. mai var det Bamas dag, med utvidet åpningstid fra kl 10 til 16 både lørdag og søndag. 21. mai ble det kjørt veteranbuss mellom Norsk Teknisk Museum og Sporveismuseet, med felles inngangsbillett for de to museene. Fra 25. til 28 mai var det Rutebiltreff i Halden, der Lokaltrafikkhistorisk forening stilte med veteranbuss. 26. august ble det arrangert Bussens dag, der våre søsterforening i Oslo og omegn var invitert til å stille ut bussene sine i Trudvangveien. Museet ble holdt åpent mot Harald Hårfagres gate og det ble solgt pølser og brus. 10. september deltok museet i Kultuminnedagen der temaet var samferdsel og mottoet for dagen var "steder for ankomst og avreise".

3. juni ble det arrangert vaskedag i museet. Gulv og vognsider ble vasket og mye oppsamlet skrot ble ryddet, kastet og fjernet. En omplassering av materiellet i bussutstillingen ble også gjennomført, hovedsakelig for å tette hull. På sikt vil det være nødvendig med en større plan for denne delen av museumsvirksomheten, blant annet fordi gulvet er dårlig.

For å lette tilgjengeligheten til vårt rullende museum, vogn 322, er denne blitt flyttet frem til portene mot Harald Hårfagres gate.

En viktig prosess gjennom året har vært planleggingen av nytt publikumsmottak og administrasjonslokaler. Å få på plass denne typen lokaler vil uten tvil danne et viktig grunnlag for videreutviklingen av Sporveismuseet i årene fremover. Foreningen har fått tildelt midler fra Sporveishistorisk råd til prosjektering av nytt publikumsareal, og flere medlemmer har kommet med innspill og ønsker. Styret arbeider videre med saken, og det vil bli avholdt medlemsmøter om temaet slik at man får klarlagt behov og ønsker så godt som mulig før detaljprosjekteringen starter.



År	2004	2005	2006
Besøk	4 226	4 744	4 446
Inntekt	56 520,-	69 850,-	57 180,-

Museets åpningstider i 2006

Mandag	12-15	
Lørdag	12-15	(april-september)
Søndag	12-15	

“Trikken og matematikken”

Lokaltrafikkhistorisk forenings to ildsjeler Jon Haakon Hustad og Espen Schönfeldt bestemte seg allerede i 2005 om å søke midler til prosjektet “Trikken og matematikken” gjennom Den kulturelle skolesekken. Målet var å få på plass et prosjekt vinklet mot, ja nettopp, trikken og matematikken for barneskoleelever på 5. til 7. trinn. Takket være grundig arbeid så derfor Sporveismuseets første gjennomført pedagogiske prosjekt dagens lys. Og søknaden gikk rett hjem hos juryen som foretok tildelingen av midler. Tilbudet ble svært populært blant skolene. Flere uker før påmeldingsfristen gikk ut var plassene overtegnet med godt og vel 100%! I perioden september til november førte prosjektet til at Sporveismuseet var åpent hele syv dager i uken. Fire dager i uken med Trikken og Matematikken og tre dager for ordinært publikum. Vi gratulerer med gjennomføringen og gjengir her deler av Jon Haakon Hustads rapport til Den kulturelle skolesekken.

Målet med tilbudet

Elevene skulle gjennom et besøk på Sporveismuseet knytte matematiske begreper til kollektivtraffikkens historie i Oslo og omvendt. Elevene skulle benytte sin egen erfaringsbakgrunn og løse oppgaver praktisk, ved hjelp av matematisk metode og verbalt. Størrelser, areal og energi var lagt til grunn som sentrale begreper, og disse skulle konkretiseres gjennom eksempelvis vekt, passasjerantall, takster, rutetabeller, arealbruk og sammenligning av disse. Energiforbruk, forurensing og miljøspørsmål skulle taes opp i lokalt og globalt perspektiv.

Fremfor alt var målet at elevene skulle få en annerledes og spennende innfallsvinkel til faget, at læringsarenaen skulle oppmuntre til “hands on learning,” og at alle elevene skulle oppleve mestring.

Sporveismuseet ønsket å tilby et opplegg som korresponderte med læringsmålene i matematikk i henhold til Kunnskapsløftet etter 7. trinn, med støtte i fagene historie og samfunnsfag.

Gjennomføringen

Besøket ble gjennomført innenfor en tidsramme på 1 ½ time. Omvisningen starter med en felles samling i en av vognene. Elevene fikk anledning til å sette fra seg sekkene, og omviserne presenterte kort seg selv, enkle regler for besøket, og hva elevene skulle få være med på.

Gjennom en rundtur i trikkehallen fikk elevene omvisning og dialog rundt følgende punkter:

- Sammenhengen mellom utbyggning av kollektiv infrastruktur og Oslo bys vekst eksemplifisert gjennom Holmenkollbanen.
- Areal og folketall i forhold til Oslo bys utstrekning. Befolkningstetthet og boligstruktur. Ulike årsaker til tilflytning gjennom byens historie.
- Areal, hestekrefter, trekraft og friksjon i forhold til hestesporvognen og sporvognens pionertid.
- Energiforbruk og kraftproduksjon.
- Avstander og passasjerantall på forskjellige tidspunkter i en trikkes historie.
- Ulik utnyttelse av areal i forhold til ulike trikke- og bussmodeller.
- Anslag av størrelser og arealer.
- Forurensing og ulike transportmidler.
- Forholdstall i kWt målt ut fra ulike transportformer.

Omvisningen i Sporveismuseet vektla de stedene i vognhallen det var satt opp oppgaver (“stasjoner”). Oppgavene omhandlet friksjon (hvor tungt kjøretøy viser vekten at du kan du dytte, og hva er opplevelsen av friksjonen mellom stålhjul og stålskinne?), energi (energisykkelen gir en ide om hvor mye energi som forbrukes til daglige gjøremål som reise med bil, reise med trikk, oppvarming, bruk av PC) rutetider (klare å lese/forstå ulike rutetabeller fra 1940-tallet og fram til i dag) takster (regne ut hvor mye takstene har økt) og reflektere over arealbruk i bytrafikken (hvor mange biler må til for å erstatte en full trikk?). Omvisningen beveget seg gjennom museet og innom forskjellige historiske kjøretøyer. Mellom “stasjonene” med regneoppgaver gav omviseren et innblikk i Oslos transporthistorie.

Etter omvisningen ble elevene delt i grupper på opptil seks. De løste oppgaver på fem ulike steder i vognhallen, og byttet oppgavestasjon på signal (trikkeklemt).

Besøket ble avsluttet ved felles samling og gjennomgang av oppgavesvarene. Til slutt fikk elevene en "billettmynt" og en fribillett til seg selv og en ledsager, med takk for besøket.

Omvisningene ble gjennomført av innleide omvisere med erfaring fra formidling/fortellerkunst. Det er tatt imot to grupper pr. dag, 90 minutter pr gruppe i tidsrommene 10:00-11:30 og 12:00-13:30. Marina Heyerdahl i AS Oslo Sporveier har hatt sekretariatfunksjonen med påmelding, både over telefon og e-post.

Deltakelse

Totalt deltok 1059 elever fordelt på 17 skoler. Skoler fra hele Oslo var representert.

Videre arbeid

Fra Sporveismuseets side er det ønskelig å videreføre det arbeidet som har blitt lagt ned i forbindelse med Den kulturelle skolesekken. Jon Haakon Hustad og Espen Schønfeldt har derfor allerede på plass en avtale med Oslo Sporveier. De har sagt seg villig til å bidra med midler slik at det skal være mulig å gjennomføre et lignende tilbud også i 2007.



Nye utstillinger i Sporveismuseet.

Venstre: Hestesporvognsutstilling.
Over: "Trikken og trafikken".



Over og til høyre:

Guide Andreas Hermansen Brodin
veileder klassene gjennom museet. Her
med elever fra Sinsen skole 14.09.06.



Kjøring med veterantrikk

Lørdager i juli og august ble det kjørt veterantrikk i regi av Lokaltrafikkhistorisk forening med Oslo Sporvognsdrifts vognsett 70 og 647. En ny opplæringsplan har blitt innført takket være god innsats fra ildsjeler. Baard Belsaas, Stein Tinnå og Lars Fredrik Andersen har gjort en betydelig innsats for å få disse planene på plass. Det har avstedkommet flere nye førere og konduktører. Nytt er blant annet at det nå finnes mulighet for opplæring av konduktører uten at man har Oslo Sporvognsdrift som ordinær arbeidsplass.

Roger Sandberg har hatt jobben som LTFs plankontor og pikettsjef, hvilket har muliggjort en smidig avvikling av driftsvirksomhet relatert til både buss- og trikkekjøring. Den totalinnsatsen som har vært gjort på dette feltet legger et godt grunnlag for videreutvikling av kjøring med veterantrikk i byen om sommeren.

Ruten som ble kjørt var "Majorstuen Ring", Majorstuen-Stortorvet-Jernbanetorget-Aker brygge-Frogner-Majorstuen.



"Dette er konduktørens plass når han ikke ekspederer sin vogn!"

LTFs markedsleder Sven Marius Gjeruldsen er konduktør på tilhenger

Espen Norman Røe fikk autorisasjon som fører av SS-vogn våren 2006, og kunne dermed stille opp under sommerens kjøring.

Her står han på førerplassen i vogn 70,



Rutebiltreff 2006

Fra 25. til 28. mai fant det årlige rutebiltreffet i regi av Rutebilhistorisk forening sted, denne gang i Halden. Som vanlig stilte LTFs bussgruppe opp med en rekke busser.



Øverst fra venstre: NSB-buss D-14849, BFB C-4649, OS 835 og OS 720. Bussen lengst til høyre tilhører ikke LTF.

Nederst: Også mer moderne materiell var utstilt på treffet. Bussen i midten er Sporveisbuss 793 av typen B10R, som er bevart som museumsbuss av Sporveisbussene AS.



Vinterbro

2006 har vært et svært positivt og aktivt år på Vinterbro. Mange nye medlemmer har engasjert seg i prosjektet.

Stasjonsbygningen fra Slemdal

Det er gjort vesentlige oppgraderinger av bygningen: 1. etasje er ryddet og tatt i bruk som besøksareal for museet. I godsrommet er det etablert kinosal. Vann og avløp er tilkoblet, og det er installert varmtvannsbereder i kjelleren og toaletter i 1. etasje. Stikkontakter er montert i kjeller, 1. etasje og 2. etasje. Dermed har vi nå gode fasiliteter å tilby museets gjester. Etter dette ble elektrikerfirma engasjert og det ble lagt opp strøm/stikkontakter i både kjeller, 1. etasje og 2. etasje.

Stasjonsbygningen har fått montert klokke med klokkehus, samt navneskilt. Glass er montert i vindusrammene til Stortorvet-huset.

Uteområdene

Uteområdene er oppgradert med en del hellelegging og legging av kantstein. Det er også lagt en del brøstein. I august måned ble det innleid gravemaskin for å få utført forskjellige arbeider med tanke på inngjerding av området.

Luftledning på området er omgjort noe og det er lagt inn kjørelledning på spor 1 i vognhallen, med seksjonsskille og knivbryter. Videre er det utført en del oppjustering av det elektriske anlegget i likeretterbygningen.

Utstilling i vognhallen

Det er utført en rekke oppryddingsarbeider og mye av vognmateriellet er rangert om, slik at hovedhallen er omgjort til museumsområde med utstilling. Det er montert en større fotoutstilling og det er utført oppgradering/vasking etc. av flere av vognene. Utstillingen består av 40 utstillingstavler med bredde 0,6 meter og høyde 1,0 meter. Bilder og tegninger er kopiert/laminert og montert. Videre er flere gjenstander satt i stand og klargjort for utstilling.

Det er videre utført sikringsarbeider i vognhallene med montering av ståldører og etablering av rømningsveier. Motorvogn 87 har gjennomgått omfattende vedlikehold og vært i drift på museumslinjen.

Nyanskaffet materiell

LTF overtok i 2006 skiftelokomotivet "Tøffe" fra Sporveien. Dette lokomotivet har tidligere vært i bruk av verksteds- og anleggsavdelingene i Sporveien, blant annet på vognhallsområdene på Holtet og Avløs. Ettersom Sporveien ikke lenger hadde bruk for lokomotivet, ble det overlatt til LTF.

Lokomotivet har fått en grundig revisjon, som blant annet innebærer bytting av clutch og kjedene som overfører kraften fra motor til hjul, samt maling og bytting av ruter. Når lokomotivet kommer i drift vil det bli brukt til flytting av materiell på museumsområdet. Tidligere har dette vært gjort ved hjelp av kranbilen fra Bærums Forenede Bilruter, men det blir nå mulig å benytte et skinnegående kjøretøy.

Offisiell åpning av sporveien på Vinterbro

Museumssporveien på Vinterbro ble offisielt åpnet onsdag 20. september 2006. Alle medlemmer av foreningen var invitert. Deltakere ble kjørt til Vinterbro med NSB-bussen D-14849, og fikk servert en velkomstdrink. Deretter ble vogn 87 kjørt frem, og museumssporveien ble høytidelig åpnet av godseier Fred Hallager Juul. Etterpå ble det servering av mat og drikke, og det ble anledning til mange turer med vogn 87 på den nåværende strekningen. Diverse sporveishistoriske filmer ble vist frem i kinosalen, og det var anledning til å besiktige anlegget.

Dette betyr at det nå er klart for driftsstart på anlegget. Opplæring av førere og konduktører er i gang, og ettersyn av vognmaterieell og infrastruktur gjøres av LTF-medlemmer med fagkunnskap. Målet om å åpne for publikum i 2007 er dermed innen rekkevidde.



Museumssporveien på Vinterbro åpnes av grunn-eier Fred Hallager Juul (midten), flankert av administrerende direktør i Museumssporveien AS Håkon Kinck Gaarder (venstre) og LTFs anleggsleder Lars Blystad.



Skiftelokomotivet "Tøffe" ankommer Vinterbro 8. september 2006.

SS-vogn 87 er gjort driftsklar, og brukes til passasjertrafikk på Vinterbro.

Her står den i fremre del av vognhallen, der det etableres utstilling og museum.



Vognrestaurering

Bybussen A-177

Arbeidet med å restaurere A-177, en 1932-modells bybuss fra Oslo Sporveier, har fortsatt i 2006. Det meste av arbeidet ble gjort i Postgarasjen i Gamlebyen, delvis av foreningens medlemmer og delvis av snekker Jon Rosenlied. Karosseriet er bygget ferdig og grunnet, aksler er montert og gulvlegging er påbegynt. Bussen er flyttet til Vinterbro, men foreningen har gjort en avtale med Sporveien om flytting til trikkens vognhall på Holtet, hvor arbeidet kan fortsette i den oppvamede hallen.

Det vises til A-177-prosjektets nettside: <http://sporveismuseet.no/a-177/>

Høka-motorvogn 247

Foreningen har lenge hatt et ønske om å sette en Høka-motorvogn i kjørbær stand. Valget falt på vogn 247, fordi denne var blitt revidert kort tid før Høkavognene ble utrangert i 1997, og dermed så ut til å være i god teknisk stand. Det har vist seg at vognas elektriske anlegg ikke var i så god stand som man trodde. Blant annet trodde man at samtlige sterkstrømskabler var blitt skiftet, men det viste seg at det fortsatt gjensto kabler som ikke var skiftet. Likevel er vogn 247 den av Høkavognene som er nærmest å være kjørbær. Interiøret i vognen ble revidert på 1990-tallet, og fremstår som vesentlig mer moderne enn det klassiske Høka-interiøret. Man vil derfor måtte vurdere hvorvidt interiøret skal bygges tilbake til originalutseende eller bevares slik det er nå, men første prioritet er uansett å få vognen kjørbær.

Vognen ble grundig undersøkt på Avløs verksted, og det ble satt opp en tilstandsrapport.

Kompressor og omformer er demontert for ettersyn, og det er utført karosseriarbeider. I likhet med A-177 transporteres også vogn 247 til Holtet vognhall, der foreningens medlemmer får tilgang for å arbeide videre med vognen. Det vil også bli leid inn profesjonell arbeidskraft til noen oppgaver. Det første som nå står på programmet er en fullstendig revisjon av det elektriske anlegget.

OS 964

Dette er en buss av typen MAN SL 200, som gikk i Oslo på 80- og 90-tallet. Bussen har til nå stått på Vinterbro, men det er vedtatt å restaurere denne. Første del av arbeidet skjer på Avløs verksted, og omfatter plateskift, skift av stendere/utbærere osv. slik at bussen kan registreres, samt lakkering. Prosjektet styres av foreningens bussgruppe.



Høkavogn 247 på Avløs verksted.



A-177 klar til transport fra Postgarasjen til Vinterbro i

Vogn 247 vel fremme i Holtet vognhall der den står over grav.



Vognparken

Oversikten viser de 102 enhetene som pr. 31.12.2005 eies og disponeres av LTF, herav 58 sporbundne kjøretøy, 33 busser og 11 andre kjøretøy. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler.

Selskap/nr. Byggeår Fabrikat Type Bemerkninger Plassering

A. Hestesporgvogner (4 stk.)

KSS 5	1875	Stephenson	Lukket vogn	Vognkasse	Vinterbro
KSS 6	1875	Stephenson	Lukket vogn	Eies av Oslo By museum	Vognhall 5
KSS 9	1875	Stephenson	Lukket vogn	Demontert vognkasse	Vinterbro
KSS 32	1888	Skabo	Halvåpen vogn	Demontert vognkasse	Vognhall 5

B. Motoriserte sporgvogner (31 stk.)

HkB 1	1897	MAN/Schuckert		Eies av NTM	Vinterbro
HkB 8	1897	MAN/Schuckert			Vognhall 5
KSS 32	1899	Falkenried/UEG		Senere OS 301	Vognhall 5
KSS 87	1913	Falkenried/Siemens	Lang SS	Senere OS 87	Vinterbro
OS 203	1913	Falkenried/Siemens	Lang SS	Ex KSS/OS 90 → OS 306	Vinterbro
OS 91	1913	Falkenried/Siemens	Lang SS	Ex KSS 91	Vognhall 5
KES 307	1913	Herbrand/Siemens	Lang SS	Senere OS 108	Vognhall 5
KSS 95	1914	Skabo/Siemens	Lang SS	Senere OS 95	Vognhall 5
KSS 96	1914	Skabo/Siemens	Lang SS	Senere OS 96	Vognhall 5
EB 1001	1917	Skabo/Siemens	S/S		Vognhall 5
KES 322	1918	KES/Siemens	Ombygd SS	Senere OS 50 → OS 305	Vognhall 5
OS 6	1918	KSS/LHB/UEG	AEG	Ex KSS 6, eies av NTM	Vognhall 5
EB 1007	1920	Skabo/NEBB	B/B		Vinterbro
OS 121	1922	KSS/Busch/Siemens	Kommunal HaWa	Ex KSS 505	Vognhall 5
OS 149	1922	HaWa/Siemens	HaWa	Ex KSS 533	Vognhall 5
OS 393	1924	Zypen/Siemens	A	Ex BB 3	Vognhall 5
OS 397	1926	Skabo/Siemens	A	Ex AB 7 → BB 34	Vinterbro
EB 1013	1932	Skabo/Siemens	S/S ny		Vognhall 5
OS 163	1937	Strømmen/NEBB	E2		Vognhall 5
OS 166	1939	Skabo/AEG/ELIN	E1		Vinterbro
OS 170	1939	Skabo/AEG/ELIN	E1		Vognhall 5
OS 196	1939	Strømmen/MV/ELIN	B1		Avløs
OS 199	1939	Strømmen/MV/ELIN	B1		Vinterbro
EB 1011	1953	EB/Skabo/Siemens	1952		Avløs
OS 215	1953	HøKa/Hägglund	MBO50, SM53/I		Avløs
OS 234	1957	HøKa/Hägglund	MBO55, SM53/II		Vognhall 5
OS 38	1957	OS/Siemens	MO53		Vognhall 5
OS 247	1958	HøKa/Hägglund	MBO56, SM53/III	Senere OS 259	Avløs
EB 1004	1960	EB/Siemens	1957	Senere OS 398 → OS 148	Vinterbro
OS 277	1961	Hägglund	SM91	Ex GS M25 599	Grefsen
OS 207	1987	OS/AEG/Hägglund	SM83	Ex SM53/I 219 → OS 267	Vognhall 5

C. Sporgvognstilhengere (9 stk.)

HkB ?	1899	Skabo	Godsvogn	Ex åpen tilhenger	Vinterbro
HTM H43	1910	Skabo		Understell, ex åpen KSS 230	Vinterbro
KSS 220	1911	Skabo		Senere OS 436 → OS 326	Vognhall 5
KES 347	1913	Skabo	Lang SS	Senere OS 497	Vognhall 5
OS 634	1924	HaWa	HaWa		Vognhall 5
OS 586	1953	Hägglund	TBG, ST89	Ex GS S27 438	Avløs
EB 1049	1955	Larvik	1953		Avløs
OS 661	1956	OS/Høka	TO53		Vognhall 5
OS 563	1956	Strømmen	TBO55, ST55		Vognhall 5

D. Bredprofilede forstadsbanevogner (4 stk.)

HkB 42	1917	Skabo/Westinghouse	1914		Majorstuen T
HkB 110	1930	Skabo/WH	1928/30	Ombygd 1964	Vognhall 5
HkB 205	1934	Skabo/Siemens/NEBB	1934		Avløs
BB 405	1954	BB/MV	C2		Avløs

<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Fabrikkat</i>	<i>Type</i>	<i>Bemerkninger</i>		<i>Plassering</i>
E. Arbeidsvogner (10 stk.)						
OS ?	1912?	KSS	Snøplog			Vognhall 5
HkB ?	1915	Strømmen	Grusvogn			Vinterbro
OS 318	1915	Strømmen	Tralle			Vinterbro
HkB L2	1918	Skabo/Westinghouse	Lokomotiv	Ombygd 1955, senere OS 257		Vinterbro
OS 312	?	KSS	Banesmie			Vinterbro
OS 313	1919	KSS	Tralle			Vinterbro
OS 311	1922	KSS	Slipevogn			Vinterbro
OS 314	?	OS	Isharv			Vinterbro
OS 395	1924		Ledningsvogn	Ex BB 1, ombygd 1957		Avløs
OS 398	1951	OS	Snøplog	Ex 303 → 198		Vinterbro
OS 345	1968	OS	Grusvogn	Understell fra 1919		Vinterbro
OS "Tøffe"	1954	Levahn	Diesellokomotiv			Vinterbro
F. Trolleybusser (4 stk.)						
DKT 11	1938	HøKa/RSJ		F-5011	Disp. av DOB	Drammen
OS 810	1951	Strømmen/NEBB		A-15810	Senere DKT 26	Vognhall 5
BS 607	1959	Munck/Sunbeam/NEBB		O-5607	Disp. av Gaia/BTM	Møhlenpris
BS 302	1972	Skoda		SN-38142	Disp. av Gaia/BTM	Mannsværk
G. Brenselsbusser (29 stk.)						
?	1918?			?	Vognkasse	Vinterbro
EB 2	1924	Berliet/Skabo		C-4052	Eies av NTM	Vognhall 5
OS 177	1933	Hall-Scott/Strømmen	B5	A-951	Under restaurering	Lodalen
OS ?	1936/37	Hall-Scott/Strømmen	B6	A-180-A-199		Vinterbro
OS 744	1939	Hall-Scott/Strømmen	B7	A-15744		Vinterbro
OS 745	1939	Hall-Scott/Strømmen	B7	A-15745	Registrert	Vognhall 5
HS ?	1946	Volvo/Ivørsen	B513	C-16120		Vinterbro
SBC 082	1947	Guy/Munck	Arab	A-15082	Ex SBC 172	Vinterbro
LRB D-20822	1948	Guy/Munck	Vixen	D-1007		Vinterbro
SBC 163	1951	SV/Per Schøyen	B63S	A-15163		Vognhall 5
LT RT-4363	1953	AEC/Weymann	Regent Three	DC-31053	Dobbeltdækker, reg.	Vognhall 5
RR 62	1953	Volvo/Ivørsen	B617	F-30062	Ex SBC 102	Vognhall 5
NSB 849	1955	Volvo/Larvik	B614S	D-14849	Ex NSB 151, registrert	Vognhall 5
DBO 428	1956	SV/VBK	BF71-61	A-15428		Vognhall 5
OS 285	1958	Leyland/Strømmen	Worldmaster	A-15930	Utrykningsvogn, reg.	Trøgstad
SBC 191	1961	SV/Per Schøyen	BF75-61	A-15157		Vinterbro
OS 720	1964	Leyland/VBK	Worldmaster	A-15720	Registrert	Ulven
BO 46	1964	SV/T. Knudsen	BF76.57	H-6629	Leddbuss	Ulven
DBO 465	1964	Volvo/VBK	B655.08	A-15465	Registrert	Ulven
BFB 49	1965	SV/VBK	BF56.59	C-4649	Registrert	Ulven
OS 835	1969	Büssing	Präfekt 13D	A-15835	Registrert	Vognhall 5
OFB 431	1976	Volvo/Arma	B58.65	BL-45822	Ex OFB 22	Vognhall 5
ØRB 870	1976	Scania/Repstad	BF86-59	CC-64879	Ex ØRB 20	Trøgstad
OS 964	1977	MAN	SL200	DC-43251		Vinterbro
BFB 23	1977	Scania/VBK	BF111-63/VBK42	BL-56523		Trøgstad
RB 11	1978	Volvo/Vest	B58.65	TV-35505	Ex RBT 4	Trøgstad
RB 56	1978	Volvo/VBK	B58.60/VBK50	DC-75891	Ex DBO 456	Trøgstad
OS 717	1981	Volvo/VBK	B10M/VBK50	KZ-29479	Leddbuss	Ulven
NB 112	1988	Mercedes/Repstad	O405	BN-38312	Ex LB 12, registrert	Trøgstad
H. Diverse kjøretøy (11 stk.)						
DO	ca. 1880		Hesteomnibuss		Vognkasse	Vinterbro
Us	1886?	Geiger	Hesteambulans			Vinterbro
Us	1913?	O. Sørensen	Hesteambulans			Vinterbro
OS 351	1949	Coles			Mobilkran	Vinterbro
GHO	1955	SV/T. Knudsen	B51	F-30538*	Godsbuss	Vinterbro
OS	1956	Mercedes/Schörling	312	A-969	Skinnerensebil	Vinterbro
OS	1959	Citroën	HY	A-955	Billettseilgerbil	Vinterbro
BFB	1961	Mercedes	322	C-552279	Kranbil	Vinterbro
OS 178	1974	Mercedes/Schörling	LPKO 1113	DA-3613	Ledningsbil, registrert	Vinterbro
OS	1977?	ESAB	KC 375 D		Sveisegenerator	Vinterbro
LTF	1991	Volkswagen	Transporter T4	DF-80935	Varebil, registrert	Vognhall 5

Forkortelser

AB	AS Akersbanerne
AEC	Assodated Equipment Company Ltd.
AEG	Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft
BB	AS Bærumsbanen
BES	Bergen Elektriske Sporvei
BFB	Bærums Forenede Bilruter
BO	AS Busstrafikk/BO-bussene, Skien
BS	AS Bergen Sporvei
BTM	Bergens Tekniske Museum
DBO	AS De Blå Omnibusser
DKT	Drammen Kommunale Trikk
DO	Drammen Omnibuss
DOB	Drammen og Omegn Busslinjer AS
EB	AS Ekebergbanen
ELIN	Elektriske Industrie AG
Gaia	Gaia Trafikk AS
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer AS
GS	Göteborgs Spårvägar AB
HaWa	Hannoversche Waggonfabrik AG
Hkb	AS Holmenkolbanen
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij
Häglund	AB Häglund & Söner
Høka	Hønefoss Karosserifabrikk
Iversen	A. W. Iversens Karosserifabrikk AS
KES	AS Kristiania elektriske Sporvei
KKS	Kristiania Kommunale Sporvei
KSS	AS Kristiania Sporveisselskab
LB	Lommedalsbussene
Levahn	Levahn Mekaniske Verksted

LHB	Linke-Hofmann Busch GmbH
LRB	Lillehammer-Ringsaker Bilruter AS
LT	London Transport Ltd.
MAN	Maschinenbau-AG Nürnberg/ Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG
MM	Mannaminne
MV	Metropolitan-Vickers Electrical Company Ltd.
NB	Norgesbuss AS
NEBB	AS Norsk Elektrisk & Brown Boveri
NSB	Norges Statsbaner
NTM	Norsk Teknisk Museum
OFB	Oslo & Follo Busstrafikk as
OS	AS Oslo Sporveier
RB	Romeriksbussene
RBT	Romerike Busstrafikk AS
RR	Ringeriksruten
RSJ	Ransomes, Sims & Jefferies Ltd.
SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler as
SHS	Sporveijshistorisk Selskab
Skabo	Skabo Jernbanevognfabrik AS
Siemens	AS Norsk Siemens-Schuckert
SSp	AB Stockholms Spårvägar
SSR	Spårvägssällskapet Ringlinien
Strømmen	Strømmens Værksted AS
SV	Norsk Scania-Vabis AS
Tosa	Tosa Electric Railway Company Ltd.
UEG	Union Elektrizitäts-Gesellschaft
Us	Ullevål sykehus
VBK	Vestfdd Bil & Karosseri AS
Zypen	Van der Zypen & Charlier GmbH
WH	British Westinghouse Electric & Mfg. Co. Ltd.
ØRB	Øvre Romerike Billag AS



Anleggsleder Lars Blystad og verkstedleder Stefan Kraft rydder opp på Vinterbro.

Styre og tillitsverv

Verv

Før generalforsamlingen

Etter generalforsamlingen

Administrasjonsgruppen

Leder Lars Fredrik Andersen
Sekretær Tore Taksdal Stubhaug
Kasserer Kristian Kortgård

Lars Fredrik Andersen
Tore Taksdal Stubhaug
Kristian Kortgård

Faggruppen

Anleggsleder Lars-Embrik Blystad
Markedsleder Sven Marius Gjeruldsen
Museumsleder Arne Nygaard
Verkstedleder Stefan Kraft

Lars-Embrik Blystad
Sven Marius Gjeruldsen
Henrik Sartz
Stefan Kraft

Varamedlem

Henrik Sartz

Arne Nygaard

Revisjonen

Ulf Berntsen
Magnus Birkeland

Jan Arne Rødland
Magnus Birkeland

Valgkomiteen

Audun Andersen
Stein Hjeltnes
Hans-Petter Lyshaug

Audun Andersen
Stein Hjeltnes
Hans-Petter Lyshaug

*LTFs busser er stadig på farten.
Her er det foreningens leder
Lars Fredrik Andersen som
kjører leddbuss OS 717 fra
Trøgstad til Oslo.*



Medlemstall

Antall medlemmer pr. 01.01. 413

Nyinnmeldinger +40

Skriftlig utmeldt -1

Strøket pga. manglende kontingent -17

Avgått ved døden -3

Antall medlemmer pr. 31.12. 432

Regnskap

Resultat 2006

Salgs- og driftsinntekter

3000	Salgsinntekter, museumsbutikk	47 588,50
3002	Salgsinntekter, nettbutikk	20 339,00
3010	Billettsalg	57 180,00
3020	Omvisning etc.	59 214,00
3030	Annonser Lokaltrafikk	9 425,00
3100	Årlig kontingent	81 870,00
3110	5-årskontingent	10 500,00
3400	Tilskudd Sporveien	130 000,00
3441	Gaver	3 545,91
3999	Diverse inntekter	4 814,00
	SUM salgs- og driftsinntekter	<u>424 476,41</u>

Varekostnader

4300	Innkjøp av varer for videresalg	-14 562,63
4400	Trykking Lokaltrafikk	-26 017,00
4410	Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk	-8 139,84
4415	Porto etc. nettbutikk	-1 874,50
	SUM varekostnader	<u>-50 593,97</u>

Andre driftskostnader

Vinterbro

6270	Alarm Vinterbro	-1 0232,50
6285	Sveisegass Vinterbro	-7 424,00
	SUM Vinterbro	<u>-17 656,50</u>

Vognhall 5

6320	Kommunale avgifter	-7 771,00
6340	Strømutgifter	-66 345,55
6360	Renhold av lokaler	-2 192,70
6370	Alarmkostnader	-26 925,75
	SUM Vognhall 5	<u>-103 235,00</u>

Reparasjon og vedlikehold

6600	Reparasjon og vedlikehold bygninger	-274,00
6620	Reparasjon og vedlikehold utstyr	-12 799,50
	SUM reparasjon og vedlikehold	<u>-13 073,50</u>

Kontorkostnader, trykksaker o.l.

6800	Kontorrekvisita	-3 261,30
6820	Trykksaker	-18 490,00
6810	Tidsskrifter, bøker o.l.	-94,41
	SUM kontorkostnader, trykksaker o.l.	<u>-21 845,71</u>

	Telefon, porto o.l.	
6900	Telefon	-3 026,59
6905	Intemett	-6 708,24
6940	Porto	-4 855,33
6950	Leie av postboks	-625,00
	SUM telefon, porto o.l.	<u>-15 225,16</u>
	Kostnad transportmidler	
7000	Drivstoff kjøretøy	-6 596,24
7001	Bensin varebil	-5 698,91
7020	Vedlikehold kjøretøy	-9 306,00
7021	Vedlikehold varebil	-3 162,50
7040	Forsikringer kjøretøy	-31 051,00
7045	Avgifter kjøretøy	-23 878,00
7050	Bompenger etc.	-6 100,00
7080	Flytting av busser	-5 234,00
7095	Bussopplag	-55 875,00
	SUM kostnad transportmidler	<u>-146 901,65</u>
	Reise, diett o.l.	
7140	Reisekostnad, ikke oppgavepliktig	-3 357,00
7160	Diettkostnad, ikke oppgavepliktig	-2 045,59
	SUM reise, diett o.l.	<u>-5 402,59</u>
	Salg, reklame og representasjon	
7320	Reklamekostnad	-12 087,50
	SUM salg, reklame og representasjon	<u>-12 087,50</u>
	Kontigent og gave	
7410	Kontingent	-3 980,00
7420	Gaver og premier	-329,00
	SUM kontigent og gave	<u>-4 309,00</u>
	Forsikringspremie, garanti og service	
7500	Forsikringspremie	-6 598,00
	SUM forsikringspremie, garanti og service	<u>-6 598,00</u>
	SUM andre driftskostnader	<u>-346 334,61</u>

Finansinntekt og –kostnad

	Finansinntekter	
8040	Renteinntekter	1 669,46
	SUM finansinntekter	<u>1 669,46</u>
	Finanskostnader	
8150	Bankgebyrer	-1 065,00
	SUM finanskostnader	<u>-1 065,00</u>
	SUM finansinntekt og –kostnad	<u>604,46</u>

Driftsresultat i perioden

Sum salgs- og driftsinntekter	424 476,41
Sum totale driftskostnader	-396 928,58
Sum finansinntekt og -kostnader	604,46
Årsresultat	<u>28 152,29</u>

Balanse 2006

	01.01.2006	Endring	31.12.2006	
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Finansielle anleggsmidler				
1390	Andre fordringer	0,00	5 250,00	5 250,00
SUM	finansielle anleggsmidler	0,00	5 250,00	5 250,00
SUM	anleggsmidler	0,00	5 250,00	5 250,00
Omløpsmidler				
Fordringer				
1500	Debitorer	20 550,00	41 669,00	62 219,00
SUM	fordringer	<u>20 550,00</u>	<u>41 669,00</u>	<u>62 219,00</u>
Bankinnskudd, kontanter				
1900	Veskebeholdning	1 394,00	2 007,00	3 401,00
1920	DnBNOR 7874.06.99104	464 974,43	-160 102,96	304 871,47
1921	DnBNOR 7014.20.03323	349 828,37	1 044,69	350 873,06
SUM	bankinnskudd, kontanter	<u>816 196,80</u>	<u>-157 051,27</u>	<u>659 145,53</u>
SUM	omløpsmidler	<u>836 746,80</u>	<u>-115 382,27</u>	<u>721 364,53</u>
SUM	eiendeler	<u>936 746,80</u>	<u>-110 132,27</u>	<u>726 614,53</u>
Egenkapital og gjeld				
Egenkapital				
Over-/underskudd				
8800	Årsresultat (overskudd)	0,00	28 152,29	28 152,29
SUM	over-/underskudd	0,00	28 152,29	28 152,29
Innskutt egenkapital				
2000	Innskutt egenkapital	65 875,33	0,00	65 875,33
SUM	innskutt egenkapital	<u>65 875,33</u>	<u>0,00</u>	<u>65 875,33</u>
Opptjent egenkapital				
2050	Opptjent egenkapital	-64 889,21	0,00	-64 889,21
SUM	opptjent egenkapital	<u>-64 889,21</u>	<u>0,00</u>	<u>-64 889,21</u>
SUM	egenkapital	<u>986,12</u>	<u>28 152,29</u>	<u>29 138,41</u>
Gjeld				
Annen langsiktig gjeld				
2290	Nøkkeldespositum	8 700,00	400,00	9 100,00
SUM	annen langsiktig gjeld	8 700,00	400,00	9 100,00

	Kortsiktig gjeld			
2400	Kreditorer	119 385,00	-92 666,65	26 718,35
2987	Prosjekt HaWa 121+634	25 000,00	-5 989,50	19 010,50
2988	Prosjekt gullfisk 163	18 356,00	-12 784,00	5 572,00
2991	Oppgradering museet	59 820,93	-45 559,00	14 261,93
2992	Restaurering A-177	194 647,97	-78 880,00	115 767,97
2993	Restaurering blåbuss 428	12 828,44	0,00	12 828,44
2996	Vognhallsprosjekt Vinterbro	60 728,34	-39 454,00	21 273,44
2997	Klargjøring av veterantrikker	350 000,00	-13 706,00	336 294,00
SUM	Kortsiktig gjeld	<u>827 070,68</u>	<u>-138 684,56</u>	<u>688 376,12</u>
SUM	gjeld	<u>835 760,68</u>	<u>-138 284,56</u>	<u>697 476,12</u>
SUM	egenkapital og gjeld	<u>836 746,80</u>	<u>-110 132,27</u>	<u>726 614,00</u>

Revisjonsberetning

Til årsmøtet i Lokaltrafikkhistorisk forening

Vi har revidert det fremlagte regnskap for driftsåret 2006. Alle bilag er kontrollert og det foreligger tilfredsstillende bilag for alle posterings.

Saldo i bank er kontrollert mot saldoutskrifter. Veskebeholdningen pr. 31.12.06 er kontrollert og stemmer overens med det beløp som fremgår av regnskapet.

Regnskapet for 2006 er gjort opp med et overskudd på kr. 28 152,29.

Det fremlagte regnskap gir etter vår oppfatning et riktig bilde av driftsåret 2006 i Lokaltrafikkhistorisk forening, og vi anbefaler derfor årsmøtet å godkjenne regnskapet og meddele styret ansvarsfrihet.

Oslo, 25. mars 2007.

Jan Arne Rødland

Magnus Birkeland

Tildeling av økonomisk støtte

Lokaltrafikkhistorisk forening har etter søknad fått tildelt støtte til bestemte prosjekter fra Sporveishistorisk råd, som er underlagt Oslo Sporveier. For 2006 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

- Prosjektering av nytt publikumsareal i Vognhall 5: **kr 145 000,-**
 - Oppgradering av vognhallen på Vinterbro til museum: **kr 70 000,-**
 - Restaureringsprosjekt A-177: **kr 80 000,-**
 - Istandsettelse av bygninger på Vinterbro: Slemdal stasjon og hvilehytta fra Stortorvet **kr 80 000,-**
- Totalt** **kr 375 000,-**

LTFs siste vognanskaffelse

A-vogn 395

LTFs siste vognanskaffelse er A-vogn 395 alias Bærumsbanen nr. 1. Kvelden den 30. oktober ble vognen trukket med en SL79 fra elektroavdelingens område på Durud til "Fryseboksen" inne på Avløs vognhallsområde.

Vognen er bygget i 1924 av van der Zypen & Charlier i Köln og er den første i en serie på 12 motorvogner. Fra 1. juli 1924 ble de satt inn i trafikk mellom Bekkestua og Athenæum og fra 1930 ble det vestlige endepunktet forlenget til Kolsås. Fra januar 1937 ble det innført pendelkjøring mellom Bærumsbanen og Østensjøbanen.

Hoveddata

Lengde:	12,0 m
Bredde:	2,0 m
Akselavstand i boggi:	2,0 m
Boggisenteravstand:	5,5 m
Hjul:	870 mm
Vekt:	26 tonn
Sitteplasser:	28
Ståplasser:	30



Over og til høyre:

A-vogn 395 trekkes fra Durud til Fryseboksen inne på Avløs vognhallsområde.



Bussens dag

Lørdag 26. august satte bussinteresserte i Oslo, Akershus og Drammen hverandre i stevne i et lite "minirutebiltreff" i Oslo, nærmere bestemt rundt Sporveismuseet Vognhall 5 på Majorstua. Av praktiske og tekniske årsaker var det dessverre ikke mulig for våre kollegaer i Østfold og på Bjørkelangen å kunne stille denne gangen, men et solid besøk fra Drammen og ikke minst fra flere bussgrupperinger i Akershus gjorde arrangementet likevel til en fin presentasjon av noen av de flotte veteranbussene som finnes i regionen.

LTF ser det som viktig å holde interessen oppe for historien knyttet til buss, bane og trikk. Dette er en viktig del av vårt nærmiljø. Men skal vi klare det, er det nødvendig å vise fram materiellet, og ikke minst å bruke det. Men for oss som er opptatte av buss og trikk det er også viktig å knytte interessene på tvers av geografiske og organisasjonsmessige grenser. Det er derfor nødvendig å utvikle samarbeidet mellom de ulike foreningene. For oss var det

derfor svært hyggelig at såpass mange hadde funnet veien til Sporveismuseet.

Fra Drammen stilte to busser, og det gjorde også veterangruppa ved Schøyens Bilcentraler. Sørfra fikk vi besøk fra Nesodden, mens en privateid buss fra OFB representerte et annet av Oslos gamle busselskaper. Også en dobbeldekker var innom som et eksotisk tilskudd til veteranbussamlingen i vårt område.

Det ble etablert en egen museumsbusslinje mellom museet og Stortorvet. I tillegg "gjenåpnet" vi for anledningen den gamle "Bussringen" (dvs. i prinsippet dagens busslinje 20, men nå kjørt som den ringlinja den utgjorde før krigen) med LTFs 1964-modell Leyland Worldmaster. Her fikk de heldige en gaidet tur gjennom Oslo, noe som slo meget godt an. Under hele arrangementet stod museet åpent for publikum, og vi kunne notere oss en god tilstrømning til samlingen. Med mulighet for kjøp av kaffe og vafler steg stemningen ytterligere.



Trudvangveien ble sperret for annen trafikk og fylt opp med museumsbusser, til glede for nysgjerrige i alle aldre.

Begge foto: Rutebilhistorisk forening



*Baksiden:
NSB-buss 849 fra 1955 (Volvo/
Larvik) på Rutebiltreffet.*

