

# Årsberetning 2003



**LOKALTRAFIKHISTORISK  
FORENING**



## Om Lokaltrafikkhistorisk forening

Lokaltrafikkhistorisk forening er en partipolitisk uavhengig forening som på idealistisk grunnlag arbeider for å utbre interessen for kollektivtrafikken og dens historie. Alt arbeid skjer på ulønnet basis.

Foreningen ble grunnlagt i 1966. Den gang var det få som så verdien i å ta vare på de gamle Oslo-trikkene og -trolleybussene som var i ferd med å tas ut av trafikk. En håndfull ildsjeler gikk aktivt inn for å gjøre noe for å redde denne betydningsfulle delen av byens historie. Det hele startet med to motorvogner og en tilhenger. I dag eier og disponerer foreningen totalt 58 sporbundne kjøretøy, 32 busser og ti andre kjøretøy, som utgjør landets største samling av kollektivtrafikkjøretøy. De fleste kjøretøyene er fra Oslo og Akershus, som også er foreningens base og geografiske interesseområde. Det meste av aktiviteten har foregått på Majorstuen og Vinterbro.

LTF har hele tiden hatt som mål å ta vare på, sikre, restaurere, fremvise og ikke minst bruke de gamle trikkene og bussene fra Osloreionen. I alle år har hovedproblemet vært å kunne ta vare på det rullende materiellet på en forsvarlig måte. Betydelig innsats er nedlagt i å sikre materiellet fra forfall.

Etter hvert som samlingen har vokst, har byens myndigheter begynt å innse verdien av samlingen og den virksomheten foreningen driver. I 1985 åpnet vi Norges første sporveismuseum i Vognhall 5 på Majorstuen. Vi har dessuten et kjørende museumsanlegg under oppbygging på Vinterbro ved fornøylesparken TusenFryd. I dag er LTF en naturlig samarbeidspartner for arrangementer knyttet til kollektivtrafikk og byhistorie. Vi har et utstrakt samarbeid med foreninger og virksomheter med beslektede interessefelt i inn- og utland.

Foreningen har i overkant av 330 medlemmer i alle aldre, de fleste bosatt i Osloreionen. Siden 1994 har vi opplevd en positiv tilstrømning av særlig yngre medlemmer. Mange av disse deltar også aktivt i foreningens arbeid, og er en helt nødvendig forutsetning for den videre driften.

*Denne sigarettreklamen pryder skiholderen på baksiden av E-vogn 163 med kallenavnet "Vogga".  
(Foto: Håkon Kinck Gaarder.)*





# Innholdsfortegnelse

Om Lokaltrafikkhistorisk forening.....	2
Innholdsfortegnelse.....	3
Oppsummering av året 2003.....	4
1. Styre og tillitsverv.....	5
1.1 Styret før generalforsamlingen.....	5
1.2 Styret etter generalforsamlingen.....	5
1.3 Revisorer.....	5
1.4 Valgkomité.....	5
1.5 Styremøter.....	6
2. Medlemstall.....	6
3. Økonomi.....	6
3.1 Generelt.....	6
3.2 Medlemskontingent.....	7
3.3 Revisjonsberetningen 2003.....	7
3.3 Hovedregnskapet 2003.....	8
4. Vognparken.....	10
4.1 Nyervervelser.....	10
4.2 Utrangeringer.....	10
4.3 Oversikt.....	10
5. Hovedinnsatsområder.....	14
5.1 Anlegg.....	14
5.2 Marked.....	15
5.3 Museum.....	17
5.4 Verksted.....	20
6. Arrangementer i samarbeid med andre.....	22
7. Kjøring med historisk materiell.....	23
8. Lagring av historisk materiell.....	23

Redaksjonen ble avsluttet 19. mars 2004.

Forsidebilde:  
SM91 277 på Adamstuen.

(Foto: Håkon Kinck Gaarder.)



## Oppsummering av året 2003

av sekretær Håkon Kinck Gaarder

På begynnelsen av året var fremdeles usikkerheten høy omkring frykten for at Sporveismuseet Vognhall 5 *kunne* risikere å bli stengt. Huseieren, Kultur- og kontorbygg Oslo KF, ønsket å omgjøre hallen til et slags kombinert kjøpesenter og bibliotek. Situasjonen later imidlertid til å være avklart. Øvrig aktivitet i foreningen har nødvendigvis måttet lide for dette.

Nedgangen i besøkstallet til museet foruroliger styret, og det er en prioritert oppgave å bedre markedsføringen, utvikle nye opplevelser i museet, invitere barnehager og skoleklasser samt holde museet åpent mot Harald Hårfagres gate. Dette vil forhåpentligvis bidra til å øke besøkstallet. Ikke minst er det viktig å øke besøkstallet for å berettige LTFs tilstedeværelse i Vognhall 5 når kontrakten skal reforhandles fra og med 2006.

Museumslederen har fortsatt oppgraderingen av museumsutstillingen i 2003. Å gjøre vogner tilgjengelige og gi publikum nye opplevelser er viktige mål. Dette er både tids- og kostnadskrevende arbeid, og videreføres i 2004.

Vinterbro er et satsningsområde. Arbeidet i 2003 var konsentrert omkring oppføringen av den siste utvidelsen av vognhallen på Vinterbro.

Restaureringsarbeidet har gått noe på sparebluss i 2003, ikke minst på grunn av lite midler til restaurering. Sporveishistorisk råd har imidlertid tildelt LTF 350.000 kroner til klargjøring av veterantrikker for kjøring, og disse midlene vil bli benyttet i 2004.

Lagingsforholdene har forandret seg en del i 2003. Vi har opplevd flere til dels omfattende runder med hærverk på museumsmateriellet i Fryseboksen på Avløs, ikke minst etter at alt museumsmateriell på Ellingsrudåsen ble overført til Avløs. Skadene på materielle beløper seg til over 100.000 kroner.

I 2003 ble det avholdt et fåtall medlemsmøter med høydepunktet rundt utflukten med SS-toget 70 og 647 med vending av SS-vogn 70 på Rikshospitalet og ved Oslo hospital. Kvaliteten på tidsskriftet Lokaltrafikk holder seg på et jevnt høyt nivå. Vi har all grunn til å være stolte av medlemsbladet vårt! Vi takker redaksjonen for en storartet innsats i 2003.

Det er også verdt å nevne at vi stadig ser nye aktive fjes i foreningen. Vi håper dere finner dere godt til rette. For mange kan foreningen virke litt vanskelig å komme "inn under huden" på. Men vær ikke redd for å si din mening, ta initiativ eller komme med gode forslag. Vi takker for innsatsen i 2003 og håper å se både nye og gamle aktive også tiden fremover.



# 1. Styre og tillitsvern

## 1.1 Styret før generalforsamlingen

### *Administrasjonsgruppen:*

Leder: Lars Fredrik Andersen  
Sekretær: Håkon Kinck Gaarder  
Kasserer: Kristian Kortgård

### *Faggruppen:*

Anleggsleder: Lars-Embrik Blystad  
Markedsleder: Roar Olsen  
Museumsleder: Espen Schönfeldt  
Verkstedleder: Stefan Kraft  
Varamedlem: Arne Nygaard

## 1.2 Styret etter generalforsamlingen

### *Administrasjonsgruppen:*

Leder: Lars Fredrik Andersen  
Sekretær: Håkon Kinck Gaarder  
Kasserer: Kristian Kortgård

### *Faggruppen:*

Anleggsleder: Lars-Embrik Blystad  
Markedsleder: Roar Olsen  
Museumsleder: Arne Nygaard  
Verkstedleder: Stefan Kraft  
Varamedlem: Tore Taksdal Stubhaug

*Kassereren har  
alltid full oversikt  
over regnskapet.  
Her bruker han en  
elektrisk drevet  
kalkulator.*

*(Foto: Håkon  
Kinck Gaarder.)*

## 1.3 Revisorer

Ulf Berntsen  
Magnus Birkeland

## 1.4 Valgkomité

Audun Andersen  
Stein Hjeltnes  
Hans-Petter Lyshaug





## 1.5 Styremøter

Det har vært avholdt 15 ordinære styremøter i 2003. Det har også vært avholdt arbeidsmøter etter behov.

## 2. Medlemstall

Foreningen hadde 336 medlemmer pr. 31.12.03, en netto tilvekst på 20 fra forrige årsskifte. Vi fikk 39 nye medlemmer. Én avgikk ved døden, fire meldte seg ut skriftlig, og 14 ble strøket fra medlemsregisteret på grunn av manglende kontingent.

## 3. Økonomi

### 3.1 Generelt

Foreningen hadde i 2003 ca. kr. 247.000 til disposisjon for generell drift, mot ca. kr. 220.000 i 2002.

Tilskuddet fra Oslo kommune (bevilget av AS Oslo Sporveier) utgjorde kr. 110.000, det samme som de fire foregående år. Kontingentinngangen ble på kr. 86.250, mot kr. 54.785 i 2002. Hele 19 medlemmer betalte 5-årskontingent i 2003.

Museet holdt åpent søndager og mandager hele året samt lørdager i september. Billettinntektene beløp seg til kr. 46.375 med et besøk på 2239 personer. Billettinntektene utgjorde det ordinære billettsalget samt deler av inntektene fra omvisning etc. Vi fikk en nedgang på 4,8 % i besøkstallet, mens inntektene økte med 14,3 %. Kommentarer til endringene i besøkstallet og inntektstallet finnes under punkt 5.3.2.

I 2003 har AS Oslo Sporveier ved Sporveishistorisk råd støttet oss slik:

- Vognhallsutvidelse på Vinterbro kr. 400000,-
- Klargjøring av museumsvogner kr. 350000,-

Hovedutgiftspostene har vært:

- Driftskostnader, Vognhall 5 kr. 92407,30
- Vinterbro kr. 20017,-
- Bussparken kr. 35871,69
- Bussopplag kr. 27000,-
- Varebil kr. 29688,71
- Kontor, trykksaker, telefon, porto o.l. kr. 21132,26



Resultatregnskapet balanserte i 2003 med et overskudd på kr. 15788,06. Årsaker til dette var avskrivning av gamle konti og en restriktiv linje overfor forbruk. Mye av de frie midlene er bundet opp til dekning av faste utgifter.

### 3.2 Medlemskontingent

Medlemskontingenten var i 2003:

- Første års medlemskap kr. 100,-
- Ordinært medlemskap kr. 250,-
- Fem års medlemskap kr. 1000,-
- Medlemmer under 16 år kr. 100,-
- Husstandsmedlemskap kr. 100,-

Generalforsamlingen 2003 vedtok ikke å heve medlemskontingenten, gjeldende f.o.m. 2004. Satsene for 2004 er dermed de samme som for 2003.

### 3.3 Revisjonsberetningen 2003

#### ***Til årsmøtet i Lokaltrafikkhistorisk Forening!***

Vi har revidert det fremlagte regnskap for driftsåret 2003. Alle bilag er kontrollert, og det foreligger tilfredsstillende bilag for alle posteringer.

Saldo i bank og på postgiro er kontrollert og funnet i orden i henhold til spesifikasjoner i det fremlagte regnskap.

I samråd med tidligere kasserer og revisorene har kassereren gjennomgått oversikten over debitorer og kreditorer og ført ut av regnskapet poster som er foreldet eller der nærmere opplysninger mangler.

Regnskapet for 2003 er gjort opp med et overskudd på **kr. 15.788,06**.

Det fremlagte regnskap gir etter vår oppfatning et riktig bilde av driftsåret 2003 i Lokaltrafikkhistorisk forening, og vi anbefaler derfor årsmøtet å godkjenne regnskapet og meddele styret ansvarsfrihet.

***Oslo, 16. mars 2004.***

*Ulf Berntsen*

*Magnus Birkeland*



### 3.4 Hovedregnskapet 2003

#### 3.4.1 Resultatkonto pr. 31.12.03

<u>Vinterbro</u>			<u>Salgs- og driftsinntekt</u>		
Forsikring	1450,-		Billettsalg	37600,-	
Sveisegass	4869,-		Omvisning etc.	12255,-	
Transporter	17402,-	23721,-	Oslokortet	95,-	
<u>Vognhall 5</u>			Årlig kontingent	67250,-	
Komm. avgifter	11882,92		5-årskontingent	19000,-	
Strøm	62967,-		Tilskudd OS	110000,-	
Renhold	120,50		Gaver	618,-	246818,-
Alarm	15564,88		<u>Diverse inntekter</u>		
Forsikring	1872,-		Brusautomaten	1044,-	
Vedlikehold	2321,50		Julebord	29,-	
Oppgr. utstilling	3109,79	97838,59	Strømref. Vinterbro	3704,-	
<u>Administrasjon</u>			Avskr. g ml. saldo	10246,33	15023,33
Kontorrekvista	2304,-		<u>Finansinntekter</u>		
Data	284,-		Renter		3787,-
Trykksaker	4792,-				
Abonnementer	298,44				
Postboksleie	2130,50				
Telefon	3310,80				
Internett	1811,16				
Porto	6201,36	21132,26			
<u>Busser</u>					
Drivstoff	2530,19				
Vedlikehold	1276,50				
Forsikringer	25700,-				
Transporter	6365,-				
Bussopplag	27000,-	62871,69			
<u>Varebil</u>					
Bensin	2186,45				
Vedlikehold	20686,26				
Forsikring	4456,-				
Årsavgift	2360,-	29688,71			
<u>Diverse kostnader</u>					
Startkontingenter	300,-				
Diett	1019,-				
Bompenger etc.	2706,-				
Markedsføring	5016,40				
Kontingent	400,-				
Gaver	596,-				
Ansvarsforsikring	3299,-	13336,4			
<u>Finans kostnader</u>					
Bankgebyrer		1251,62			
<b>Overskudd til balansekonto</b>		<b>15788,06</b>			
		<b>265628,33</b>			<b>265628,33</b>





### 3.4.2 Balansekonto pr. 31.12.03

<u>Omløpsmidler</u>			<u>Kreditorer</u>		
Veskebeholdning	5986,10		Nøkkeldespositum		850,-
DnB (7874.06.99104)	7843,94				
DnB (7014.20.03323)	438707,34	452537,38	<u>Konto "Oppgradering museet"</u>		
			Beholdn. 01.01.03	55568,99	
<u>Fordringer</u>			Forbruk	-55568,99	0,-
Debitor		4738,-	<u>Konto "Restaurering A-177"</u>		
<u>Anleggsmidler</u>			Beholdn. 01.01.03	21765,-	
Bygninger	11700,-		Forbruk	-21765,-	0,-
Arbeidskjøretøy	100,-		<u>Konto "Restaurering Blåbuss 428"</u>		
Hestekjøretøy	400,-		Beholdn. 01.01.03	32669,-	
Museumsmateriell	47000,-		Forbruk	-17259,56	15409,44
Rullende arbeidsutstyr	300,-		<u>Konto "Restaurering diverse kjøretøy"</u>		
Verktøy	8980,46		Beholdn. 01.01.03	16962,77	
El. og mek. utstyr	11300,-	79780,46	Forbruk	-16962,77	0,-
			<u>Konto "Vedlikehold sporveisbuss er"</u>		
			Beholdn. 01.01.03	45462,39	
			Forbruk	-31552,04	13910,35
			<u>Konto "Vognhall Vinterbro"</u>		
			Beholdn. 01.01.03	284798,40	
			Fra Oslo Sporveier	400000,-	
			Forbruk	-617225,74	67572,66
			<u>Konto "Klargjøring museummssporvogner"</u>		
			Fra Oslo Sporveier		350000,-
			<u>Egenkapital</u>		
			Pr. 01.01.03	65875,33	
			Fra resultatkonto	15788,06	81663,39
		<b>537055,84</b>			<b>537055,84</b>

Oslo, 31.12.03 / 16.03.04

Kristian Kortgård  
kassører



## 4. Vognparken

### 4.1 Nyervervelser

Lokaltrafikkhistorisk forening har overtatt en Scania-Vabis med BF 75.61 med karosseri fra Per Schøyen på lisens fra VBK. Bussen tilhørte Schøyens Bilcentraler og har tidligere registreringsnr. A-15157. Bussen ble registrert 21. juni 1961. Bussen er en typisk bybuss fra drabantbyen i Groruddalen.

Bussen trafikerte linje 30 mellom Bygdøy og Grorud. I 1967 ble denne bussen og A-15158 overført til busslinjene i Asker, ettersom det ble nedgang i trafikken etter Grorudbanens åpning. I 1974 begynte Schøyens Bilcentraler med internnummerering, og bussen fikk internnr. 191. Den forble i Asker til uttrangeringen 28. september 1978. De siste tre årene stod bussen som reserve. Den ble også brukt som kjøttingvogn om vinteren, verkstedvogn og assistansevogn, og var stasjonert på Nesbru. Bussen ble overtatt fra en biloppsamlingsplass i Numedalen.

Foreningen har dessuten fått tilsagn om å få overta en SM91 277. Vognen ble levert som M25 599 til Göteborg Spårvägar 16. oktober 1961. I 1969 ble den ombygd til høyretrafikk. Den fikk hovedrevisjon sist i april 1987. Vognen kom i trafikk i Oslo 27. januar 1995 og gikk som siste SM91-vogn i rute i Oslo 1. november 2002. Den formelle overtagelsen er ikke gjennomført, men vi regner den som en LTF-vogn f.o.m. 2003.

### 4.2 Utrangeringer

Lokaltrafikkhistorisk forening har ikke utrangert rullende materiell i 2003.

### 4.3 Oversikt

Oversikten viser de 100 enhetene som pr. 31.12.03 eies og disponeres av Lokaltrafikkhistorisk forening. I alt er dette 58 sporbundne kjøretøy, 32 busser og ti andre kjøretøy. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler.

Det er foretatt en gjennomgang av vognoversikten. I oversikten har vi lagt inn arbeidsvogn 318 fra 1915, to hesteambulanser fra Ullevål sykehus. Sveisehengeren på Vinterbro er også tatt med.



## Forkortelser brukt i vognoversikten

AEC	Associated Equipment Co.	KSS	Kristiania Sporveisselskab
AEG	Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft	LB	Loomedalsbussene
BB	Bærumsbanen	LHB	Linke-Hofmann Busch
BFB	Bærums Forenede Bilruter	LRB	Lillehammer-Ringsaker Bilruter
BO	BO-bussene, Skien	LT	London Transport
BS	Bergen Sporvei	MAN	Machinebau-AG Nürnberg/ Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg
BTM	Bergens Tekniske Museum	MV	Metropolitan Vickers
DBO	De Blå Omnibusser	NB	Norgesbuss
DBR	De Blå Romeriksbusser	NEBB	Norsk Elektrisk & Brown Boveri
DKT	Drammen Kommunale Trikk	NSB	Norges Statsbaner
DO	Drammen Omnibuss	NTM	Norsk Tekniske Museum
DOB	Drammen og Omegn Busslinjer	OFB	Oslo og Follo Busstrafikk
EB	Ekebergbanen	OS	Oslo Sporveier
ELIN	AG für Elektrische Industrie	RB	Romeriksbusene
Gaia	Gaia Trafikk	RBT	Romerike Busstrafikk
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/ Engeseth Busslinjer	RR	Ringeriksruten
GS	Göteborg Spårvägar	RSJ	Ransomes, Sims & Jefferies
HaWa	Hannoversche Waggonfabrik	SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler
Hkb	Holmenkøibanen	SS	Siemens-Schuckert
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij	Strømmen	Strømmens Værksted
Hägglund	Hägglund & Söner	SV	Scania Vabis
HøKa	Hønefoss Karosserifabrikk	UEG	Union Elektrizitäts Gesellschaft
Iversen	A. W. Iversens Karosserifabrikk	Us	Ullevål sykehus
KES	Kristiania elektriske Sporveier	VBK	Vestfold Bil & Karroseri
KKS	Kristiania Kommunale Sporveier	Zypen	van der Zypen & Charlier
		ØB	Østensjøbanen
		ØRB	Øvre Romerike Billag



SS-vogn 70 er ikke i LTFs vognpark; den tilhører Sporveien. Her krysses Geitabru mot Oslo hospital på medlemsturen til LTF 14. desember 2003.

(Foto: Kristian Kortgård)

**A. Hestesporgvogn (4 stk.)**

KSS 5	1875	Stephenson	Kun vognkasse	Vognhall 5
KSS 6	1875	Stephenson	Eies av Oslo Bymuseum	Vognhall 5
KSS 9	1875	Stephenson	Kun vognkasse, demontert	Vinterbro
KSS 32	1888	Skabo	Kun vognkasse, demontert	Vognhall 5

**B. Motorvogner (35 stk.)**

Hkb 1	1897	MAN/Schuckert	Eies av NTM	Vognhall 5
Hkb 8	1897	MAN/Schuckert		Vognhall 5
KSS 32	1899	Falkenried/UEG	(OS 301)	Vognhall 5
OS 6	1899	KSS/LHB/UEG	Ombygd 1918, eies av NTM	Vognhall 5
KSS 87	1913	Falkenried/Siemens	(OS 87)	Vinterbro
OS 91	1913	Falkenried/Siemens	Ex KSS 91	Vognhall 5
OS 203	1913	Falkenried/Siemens	Ex 306, ex 90, ex KSS 90	Vinterbro
KES 307	1913	Herbrand/Siemens	(OS 108)	Vognhall 5
KSS 95	1914	Skabo/Siemens	(OS 95)	Vognhall 5
KSS 96	1914	Skabo/Siemens	(OS 96)	Vognhall 5
Hkb 42	1917	Skabo/Westinghouse		Majorstuen T
EB 1001	1917	Skabo/Siemens		Vognhall 5
KES 322	1918	KeS/Siemens	(OS 302, ex 50), kupé fra 1899	Vognhall 5
EB 1007	1920	Skabo/NEBB		Vinterbro
OS 121	1922	KSS/Busch/Siemens	Ex KSS 505, kupé fra 1899	Vognhall 5
OS 149	1922	HaVa/Siemens	Ex KSS 533	Vognhall 5
OS 393	1924	Zypen/Siemens	Ex BB 3	Vognhall 5
OS 397	1926	Skabo/Siemens	Ex BB 34, ex ØB 7	Vinterbro
Hkb 110	1930	Skabo/Westinghouse	Ombygd 1964	Vognhall 5
EB 1013	1932	Skabo/Siemens		Vognhall 5
Hkb 205	1934	Skabo/Siemens/NEBB		Avløs
OS 163	1937	Strømmen/NEBB		Vognhall 5
OS 166	1939	Skabo/AEG/ELIN		Vinterbro
OS 170	1939	Skabo/AEG/ELIN		Vognhall 5
OS 196	1939	Strømmen/MV/ELIN		Avløs
OS 199	1939	Strømmen/MV/ELIN		Vinterbro
EB 1011	1953	EB/Skabo/Siemens		Avløs
OS 215	1953	HøKa/Hägglund		Avløs
BB 405	1954	BB/MV		Avløs
OS 234	1957	HøKa/Hägglund		Vognhall 5
OS 38	1957	OS/Siemens	Understell fra 1913	Vognhall 5
OS 247	1958	HøKa/Hägglund	(OS 259)	Avløs
OS 149	1960	EB/Siemens	Ex OS 398, ex EB 1004	Vinterbro
OS 277	1961	Hägglund	Type SM91, ex GS M25 599	Grefsen
OS 207	1987	OS/AEG/Hägglund	Type SM83, ex 267, ex SM53 219	Vognhall 5

**C. Tilhengere (9 stk.)**

Hkb ?	1899	Skabo	Godsvogn, ex åpen tilhenger	Vinterbro
HTM H43	1910	Skabo	Kabelvogn, ex åpen KSS 230	Vinterbro
KSS 220	1911	Skabo	(OS 436)	Vognhall 5
KES 347	1913	Skabo	(OS 497)	Vognhall 5
OS 634	1924	HaVa		Vognhall 5
OS 586	1953	Hägglund	Type ST89, ex GS S27 438	Avløs
EB 1049	1955	Larvik		Avløs
OS 661	1956	OS/Høka	Understell fra 1909	Vognhall 5
OS 563	1956	Strømmen		Vognhall 5

**D. Arbeidsvogner (10 stk.)**

OS ?	1912?	KSS	Snøplog	Vognhall 5
Hkb ?	1915	Strømmen	Grusvogn	Vinterbro
OS 318	1915	Strømmen	Tralle	Vinterbro



Selskap/nr.	Byggeår	Fabrikkat	Bemerkninger	Plassering
Hkb L2	1918	Skabo/Westinghouse	Lokomotiv, ombygd 1955	Vinterbro
OS 312	?	KSS	Banesmie	Vinterbro
OS 313	1919	KSS	Tralle	Vinterbro
OS 311	1922	KSS	Slipevogn	Vinterbro
OS 314	?	OS	Isharv	Vinterbro
OS 398	1951	OS	Snøplog, ex 198, ex 303	Vinterbro
OS 345	1968	OS	Grusvogn, understell fra 1919	Vinterbro

### E. Hestømnibuss (1 stk.)

DO ?	ca. 1840	?	Kun vognkasse, demontert	Vinterbro
------	----------	---	--------------------------	-----------

### F. Trolleybusser (4 stk.)

DKT 11	1938	HøKa/RSJ	F-5011, disponeres av DOB	Drammen
OS 810	1951	Strømmen/NEBB	A-15810, (DKT 26)	Vognhall 5
BS 607	1959	Munck/Sunbeam/NEBB	Disponeres av Gaia/BTM	Møhlenpris
BS 302	1972	Skoda	Disponeres av Gaia/BTM	Mannsværk

### G. Brenselsbusser (27 stk.)

?	1916?	Federal/?	Kun vognkasse	Vognhall 5
EB 2	1924	Berliet/Skabo	C-4052, eies av NTM	Vognhall 5
OS 177	1932	Hal-Scott/Strømmen	Ex A-951, demontert	Vinterbro
OS ?	1936/37	Hal-Scott/Strømmen		Vinterbro
OS 744	1939	Hal-Scott/Strømmen	Ex A-15744	Vinterbro
OS 745	1939	Hal-Scott/Strømmen	A-15745	Vognhall 5
SBC 082	1947	Guy/Munck	Ex A-15082, ex SBC 172	Vinterbro
LRB D-20822	1948	Guy/Munck	Ex D-1007	Vinterbro
SBC 163	1951	SV/Per Schøyen	A-15163	Vognhall 5
LT RT-4363	1953	AEC/Weymann	DC-31053, dobbeltdekker	Vognhall 5
RR F-30062	1953	Volvo/versen	Ex F-30102	Vognhall 5
NSB D-14849	1955	Volvo/Larvi k	Disponeres av Jernbanemuseet	Hamar
DBO 428	1956	SV/VBK	Ex A-15428	Vognhall 5
OS 285	1958	Leyland/Strømmen	Ex A-15930, utrykningsvogn	Trøgstad
SBC 191	1961	SV/Per Schøyen	Ex A-15157	Vinterbro
OS 720	1964	Leyland/VBK	A-15720	Vognhall 5
BO 46	1964	SV/T. Knudsen	Ex H-6629, Norges 1. leddbuss	Sør-Odal
BFB 49	1965	SV/VBK	C-4649	Sør-Odal
OS 835	1969	Büssing	A-15835, type Präfekt	Sør-Odal
OFB 431	1976	Volvo/Arna	Ex BL-45822, ex OFB 22	Trøgstad
ØRB 870	1976	Scania/Repstad	Ex CC-64879, ex ØRB 20	Trøgstad
OS 964	1977	MAN	Ex DC-43251	Skåner
BFB 23	1977	Scania/VBK	Ex BL-56523	Trøgstad
RB 11	1978	Volvo/Vest	Ex TV-35505, ex RBT 4	Trøgstad
RB 56	1978	Volvo/VBK	Ex DC-75891, ex DBR 456	Trøgstad
OS 717	1981	Volvo/VBK	Ex KZ-29479, leddbuss	Vognhall 5
NB 112	1988	Mercedes/Repstad	Ex BN-38312, ex LB 12	Trøgstad

### H. Diverse kjøretøy (10 stk.)

Us ?	1886?	Geiger	Hestambulanse	Vinterbro
Us ?	1913?	O. Sørensen	Hestambulanse	Vinterbro
OS 351	1949	Coles	Mobilkran	Vinterbro
GHO F-30521	1955	SV/T. Knudsen	Godsbuss	Vinterbro
OS A-969	1956	Mercedes/Schörling	Skinneresebil	Vinterbro
OS A-955	1959	Citröen	Billetselgerbil, type HY	Trøgstad
BFB C-552279	1961	Mercedes	Kranbil	Vinterbro
OS 178	1974	Mercedes/Schörling	Ledningsbil	Vinterbro
OS ?	1977?	ESAB	Sveisegenerator, type KC 375 D	Vinterbro
DF-80935	1991	VW Transporter	Varebil	Vognhall 5



## 5. Hovedinnsatsområder

Det er naturlig å dele foreningens virksomhet inn i fire hovedinnsatsområder. Dette gjenspeiler seg i styreordningen:

- Anlegg: Museumssporveien på Vinterbro
- Marked: Markedsføring, medlemstjeneste, publikasjoner
- Museum: Sporveismuseet Vognhall 5
- Verksted: Restaurering, vedlikehold

### 5.1 Anlegg

Vognhallutvidelsen har krevd det meste av tid og innsats i løpet av året på Vinterbro. 28. mai vedtok styret i LTF å igangsette siste del av prosjektet, nemlig del C. Etter lengre utredninger kom man til at det gunstigste var å oppføre en stålhall av samme type som del A og B. Rammetillatelsen for utvidelsen forelå alt på det tidspunktet fra Ås kommune, og 27. august ble det gitt igangsettingstillatelse.

Arbeidene med støping av fundamenter og gulv ble umiddelbart igangsatt og var ferdig 15. oktober. Det ble også ryddet ordentlig opp på området, og konteinerne som tidligere var planlagt å bruke i bygningskonstruksjonen, ble flyttet. Medio oktober ble det ordnet med strømforsyning fra likeretterbygningen til den gamle vognhallen, slik at sikringsskapet og lyseslegget igjen er tilkoblet strømmettet.

20. oktober startet Llentab byggingen av vognhallen som var prefabrikkert i Sverige. Dette arbeidet ble utført på en meget tilfredsstillende måte, og ble avsluttet 7. november.

Bygningen er 14,7 m bred og 17,2 m lang. Det er tre portåpninger som vender sydover. Bygningen tar seg godt ut og har gitt en fin balanse med hensyn til den gamle vognhallen og de tidligere utvidelsene. Noen busser er foreløpig flyttet inn i den portløse hallen. Porter ventes å bli montert i løpet av 2004.

Også i 2003 har LTF arbeidet med forberedelser for å få i gang kjøring med veterantrikk på Vinterbro. Det har vært knyttet en del problemer til registreringen av Museumssporveien AS i Brønnøysundregisteret. Styret i LTF håper at disse problemene etter hvert vil løse seg.

For å få godkjent det elektriske anlegget for drift, oppstod et behov for en linjebryter for 600 V, som automatisk bryter strømmen dersom det skulle oppstå en feil eller kortslutning. AS Oslo Sporveier hadde en utrangert



7. november stod del C av vognhallsførlengelsen ferdig oppført. Nye porter ventes oppført i 2004. Innenfor den høyre portåpningen skimtes det siste tilskuddet til LTFs vognpark, "brønn-Scania" 191 fra Schøyens Bilcentraler.

(Foto: Lars-Embrik Blystad)

linjebryter i den gamle likeretteren på Holtet. Linjebryteren ble frakoblet 20. august og fraktet til Vinterbro 27. august. Den er ikke koblet opp ennå, men alle komponentene for det elektriske anlegget skulle nå være til stede på Vinterbro.

Ved Narvesenkiosken Tyrihans er "sidesporet" forlenget med 27 meter. Dette ble sveiset og støpt i begynnelsen av september, og vil senere bli brolagt, slik at forholdene ved inngangen til området blir bedre.

De vitale målene på den ferdige vognhallen på Vinterbro er som følger:

Del	Byggeår	Bredde (m)	Lengde (m)	Kvm (m <sup>2</sup> )
Gamle vognhall	1975-76	11,4	39,0	444,6
Utvidelse, del A	Des. 00	11,4	18,1	206,3
Utvidelse, del B	Okt. 01	9,9	27,1	268,2
Utvidelse, del C	Okt.-nov. 03	14,7	17,2	252,8
Vognhallen totalt				1171,9

Dette gir totalt plass til 321,4 meter med sporvogn og busser.

## 5.2 Marked

### 5.2.1 Medlemsmøter

I 2003 ble det avholdt tre medlemsmøter.



Onsdag 5. mars fikk vi nok en gang anledning til å spasere langs T-baneringen fra Berg til Storo. Medlemsmøtet ble arrangert i samarbeid med Norsk Jernbaneklubb avd. Oslo og omland.

Lørdag 26. april var det treff for veterankjøretøy i Trøgstad. Treetf ble arrangert av Norsk Transporthistorisk Museum.

Søndag 14. desember ble det medlemstur med veterantoget 70 og 647. Turen gikk til Rikshospitalet og Gamlebyen med vogn 70. Så ble tilhengeren koblet til før ferden fortsatte. Omlag 30 medlemmer deltok på møtet.

### 5.2.2 Publikasjoner

LTF-nytt kom med tre utgaver i 2003.

Gjennom foreningens salgsavdeling, Forlaget Lokaltrafikk, utgir vi tidskriftet Lokaltrafikk. Det kom fire nummer, nr. 51-54, av tidskriftet i 2003. LTF takker redaktør Hans-Petter Lyshaug for fire utmerkede numre.

### 5.2.3 Presseomtale

10. januar ble Sporveismuseet omtalt i et helsides oppslag i Aftenposten Aften i forbindelse at museet risikerte å bli nedlagt. Deretter fulgte flere leserinnlegg med støtte til videre drift av museet.



(Faksimile fra Aftenposten Aften, 10. januar 2003)

25. februar kom en notis i Aftenposten Aften hvor det stod at leiekontrakten til museet er forlenget med tre år. Dette er faktisk all informasjon vi har fått om at museet er reddet i tre år.

1. juli omtalte Østlandets Blad et innbrudd på Vinterbro. 16. oktober omtalte samme avis museumssporveien på Vinterbro som sådan.





## 5.2.4 Markedsføring

Museets åpningstider har tidvis vært annonsert i Aftenposten Aftens "Oslo-puls", men i løpet av året utgikk vår annonsering, og den har ikke kommet tilbake tross purringer. Vi annonserte også i Listen sommeren 2003.

I t-banens og trikken s rutehefter samt Rutebok for Oslo har Sporveismuseet fått en helsides fargeannonse med ulik utforming i de ulike heftene. I tillegg er henger fremdeles annonsene fra 2002 for Sporveismuseet på en rekke holdeplasser i byen. LTF takker AS Oslo Sporveier for denne markedsføringsstøtten.

## 5.2.5 Internett

Baard Belsaas vedlikeholder nettsidene og nettbutikken til Forlaget Lokaltrafikk, samt vedlikeholder et aktualitetsscript på hovedsiden og et innmeldingsskjema for nye medlemmer. Nettsidene er godt besøkt, og mange nye medlemmer kommer i kontakt med oss gjennom innmeldingsskjemaet. LTFs nettsider vedlikeholdes av Håkon Kinck Gaarder.

Nytt av året er en aktivitetskalender som fremdeles er under utvikling. Tore Taksdal Stubhaug har utviklet denne. Den er ved årets slutt under utprøving.

## 5.3 Museum

### 5.3.1 Leieforhold

Ved inngangen til 2003 framstod Sporveismuseets fremtid som noe dyster. Huseieren, Kultur- og kontorbygg Oslo KF, hadde signalisert at man ønsket å gjøre om Vognhall 5 til kjøpesenter med bibliotek.

LTF hadde allerede i løpet av 2002 lagt fram utkastelsessaken for byens myndigheter, deriblant flere av de komiteene i bystyret og de aktuelle byrådsavdelingene. Saken hadde også vært behandlet i Sporveishistorisk råd og bilateralt med Oslo Sporveier.

### **Sporveismuseet får bli**

Leiekontrakten til Sporveismuseet på Majorstuen er fornyet med tre nye år. – Bakgrunnen for dette er at det var et politisk ønske om at kontrakten ble fornyet. Både vi og Sporveiene tok kontakt med hver vår byrådsavdeling ved nyttår, for å høre hvordan vi skulle forholde oss til dette. Nå har vi fått svar, og resultatet er ryddig, sier direktør i kontorbedriften, Sverdrup-Thygeson.

Tidlig i 2003 ble det gjort avtale mellom huseieren og Oslo Sporveier, som betaler husleien. Dette sikrer leieforholdet ut 2005.

*(Faksimile fra Aftenposten Aften, 25. februar 2003)*

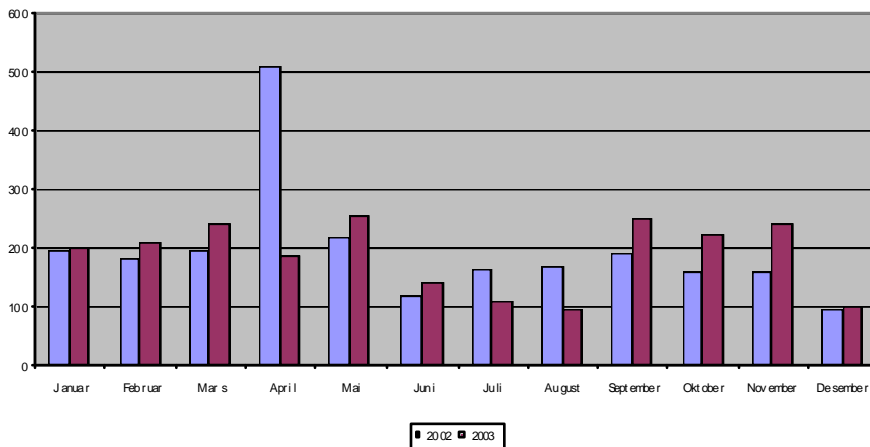


### 5.3.2 Besøksstall og åpningstider

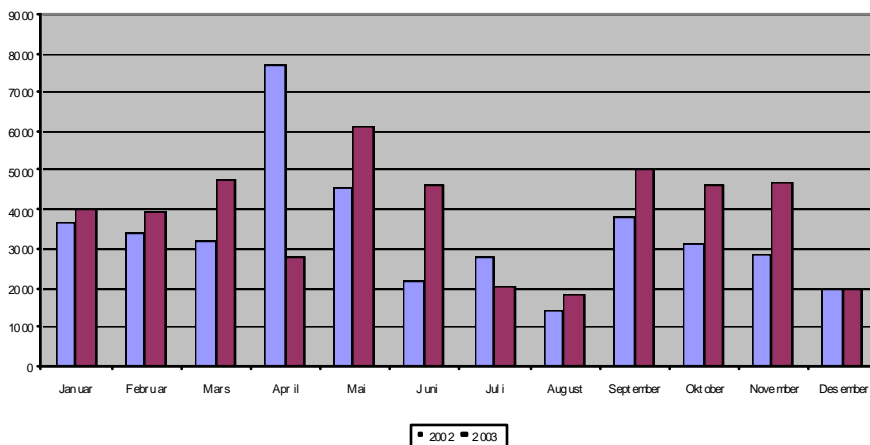
Sporveismuseet Vognhall 5 holdt åpent søndag og mandag hele året fra kl. 12.00 til 15.00. I tillegg holdt vi museet åpent alle lørdagene i september som en prøveordning. To av helgene ble dette gjort i samband med kjøring av veteranvogn til Majorstuen. Takstene i 2003 var de samme som i 2002:

- Voksne: kr. 30,-
- Barn: kr. 15,-
- Familie: kr. 60,- (to voksne med inntil tre barn)

Besøksstall VH 5



Inntektsstall VH 5





År	2002	2003	Prosent av 2002
Besøkstall	2351	2239	95,2 %
Inntekt	kr. 40.590,-	kr. 46.375,-	114,3 %

Dette innebærer en nedgang i besøkstall på 4,8 % i forhold til 2002. I hovedsak skyldes dette det usedvanlig høye besøkstallet for april 2002 som følge av en egen barnehageuke. I ni av årets tolv måneder kan vi registrere en jevn økning i besøkstallet, hvorav november gjorde det best med 52,9 % økning. Utenom april var besøkstallet lavt i sommermånedene juli og august med henholdsvis en nedgang på 34,1 % og 43,5 % i besøkstallet. Dette kan skyldes manglende annonsering overfor turister. Det var heller ingen annonsering på buss, trikk og t-bane i 2003. Slik annonsering pleier umiddelbart å gi utslag på besøksstatistikken.

Økningen i billettinntektene på 14,3 % i forhold til 2002 har også sammenheng med barnehageuken i april 2002. Barnehageuken genererte høye besøkstall, men ikke så mye i inntekter. Med en generell økning i blant de "ordinære" besøkstallene, gir dette totalt en økning i billettinntektene.

Vi har også i 2003 hatt besøk av grupper og foreninger fra inn- og utland utenom museets ordinære åpningstid. Bestillingene av slike omvisninger blir i stadig større grad mottatt via e-post.

### *5.3.3 Utstilte enheter i museet pr. 31.12.03*

27 sporbundne kjøretøy og ti trolley- og brenselbusser stod utstilt i Sporveismuseet Vognhall 5 ved årsskiftet. For en detaljert oversikt over disse, kan man konsultere oversikten over vognparken på side 12-13. Nytt av året er at BFB 49 og OS 835 ble omplassert til fordel for OS 717, først og fremst for å kunne utføre nødvendige reparasjonsarbeider på 717 etter hærverk som inntraff på Trogstad fort.

### *5.3.4 Museumsvakter*

Ordnningen med museumsvaktliste ble fulgt opp i 2003. Dette har resultert i at belastningen med å være museumsvakt på søndager er blitt spredt på et forholdsvis stort antall medlemmer. LTF retter en spesiell takk til Peter Schou og Truls Bartvik som har holdt museet åpent hver mandag gjennom hele året.

### *5.3.5 Utstillingen*

Videospilleren i kinotrikken, SM83-vogn 207, er satt i drift. Det har vært en forutsetning at denne innredningen ikke skal forringe vognens museale verdi. Fram til nå har tilbudet hovedsaklig bestått av filmer fra Oslo overført fra super 8 til video. Kjøresimulatoren i Hkb 110 har vist seg å være svært



populær, særlig blant de yngre årsklasser. Og selv om det er nesten 20 år siden de ble tatt ut av trafikk, kan du fortsatt høre lyden av Gullfisk strømme ut av fremre kupé i vogn 170. Opplevelsen av å se en trikk under kan du få tilfredsstilt ved å gå under EB 1013.

Espen Schönfeldt er primus motor for aktiviserende opplevelser i museet. Hans pågående prosjekt er å lage en "tidsmaskin" i vogn 322. Denne trikken kom til Kristiania i 1899 og var i drift, først som trafikkvogn, seinere som arbeidsvogn fram til 1996, da LTF endelig kunne overta den og innlemme den i museet. Gjennom bilder, gjenstander og lyd vil vi illustrere hva som skjedde i Oslo, Norge og verden de nesten 100 årene den var i tjeneste.

Bussutstillingen fra 2002 har vi valgt å beholde også i 2003. Dette er en billedutstilling av 75 års sporveibussdrift stilt sammen med modellen av Bjølsen bussgarasje.

Det har vært et mål å gjøre flest mulig vogner publikumstilgjengelige. Det er derfor igangsatt arbeid med å rydde vogn KSS 95 og busskarosseriet fra Nordstrand. Disse har innholdt (de sørgelige) brannskadede restene av arkivet til Strømmens Værksted, som nå, etter at de er gjennomgått, skal lagres annensteds.

I oktober ble det gjennomført en vaskedugnad i museet hvor alle de utstilte vognene fikk et hardt tiltrengt vedlikehold. LTF spanderte da pizza på dugnadsgjengen. Sannsynligvis trengs det to slike dugnader i året, én på våren og én på høsten.

### 5.3.6 *Museumskatalog*

I 2003 ble arbeidet igangsatt med å utforme en ny museumskatalog for museet. Katalogen er forutsatt utgitt i 2004.

## 5.4 **Verksted**

### 5.4.1 *Generelt*

Pågående prosjekter i 2003 har vært følgende:

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| • A-177 ("Makrellkassen"):   | Komplett restaurering         |
| • Blåbuss 428:               | Komplett restaurering         |
| • HaWa-tog 121+634:          | Utseendemessig istandsettelse |
| • A-vogn 393 ("Karlsvogna"): | Ombygging til arkiv           |
| • Lilleakerbanevogn 322:     | Ominnredning til "tidsmaskin" |
| • Leddbuss 717:              | Vedlikehold etter hærverk     |



Utenom A-177 har restaureringsarbeidet pågått i Vognhall 5. Vi har ikke de verkstedmaskiner som skal til for å drive et profesjonelt restaureringsverksted. Det sier seg derfor selv at mye av arbeidene må bortsettes eller kjøpes. Likevel har det vært drevet restaureringsvirksomhet i hallen, fortrinnsvis på arbeidskveldene, som er opptil et par ganger i uken.

Verkstedet brukes også til arbeidet med oppgradering og vedlikehold av museet. I tillegg til arealene i selve hallen, brukes også kjellerlokalene til restaureringsarbeid. Siden flere av objektene vi har arbeidet med i 2003 har stått i museet, har publikum hatt muligheten til å følge med etter hvert som arbeidet har skredet fremover. Mange besøkende finner det interessant å se hva en vogninstandsettelse faktisk innebærer.

Det er en forholdsvis fast gjeng som møtes på arbeidskveldene, men mange yngre medlemmer finner også veien til Vognhall 5.

#### 5.4.2 Om de enkelte prosjektene

##### A-177

Prosjektleder er Gunnar Thomassen. Restaureringsarbeidet har vært noe redusert i påvente av ytterligere midler til prosjektet. For de resterende midlene er det utført diverse arbeider, blant annet er boltene gjenget, kompressoren overhaldt, girkassen overhaldt og støping av vippearmer og fjærhempe.

##### Blåbuss 428

Prosjektleder er Hans Martin Kollerød med god hjelp fra Stein Hjeltnes. Blant annet er det montert ruter i bussen i løpet av 2003. Vinduer og gulv er på plass. Forestående oppgave er å montere motoren i bussen.

##### HaWa-tog 121+634

Arbeidet ledes av verkstedleder Stefan Kraft. Ruter er anskaffet til vognene i løpet av 2003. Tramlistene er montert i vogn 634.

*Stodom flommer det over av tomflasker i museet. Her svinger sekretæren seg med en handlevogn full av panteflasker på vei til Rimi.*  
(Foto: Kristian Kortgård)





### A-vogn 393

Arbeidet ble utført av sekretær Håkon Kinck Gaarder. A-vognen har blitt omgjort til en "arkiv-vogn". I løpet av 2003 ble vognen nyinnredet. Lagerstedet mellom A-vognen og E-vogn 163 ("Vogga") er avviklet.

### Lilleakerbanevogn 322

Vognen ominnredes som "tidsmaskin" i utstillingen i museet. Mer informasjon om prosjektet finnes under punkt 5.3.5.

### Leddbuss 717

Bussen ble utsatt for hærverk ved utendørs lagring på Trøgstad fort. Seks sideruter og bakruten ble knust, og førerbordet ble lettere ramponert. Rutene ble byttet høsten 2003, og bussen ble omplassert til utstillingen i Vognhall 5.

## **6. Arrangementer i samarbeid med andre**

8.-11. mai deltok representanter fra LTF på møtet i *Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverkehr* som denne gang ble avholdt i Leipzig og Chemnitz. Som før hadde vi muligheten til å knytte nyttige kontakter med andre foreninger og bese musene i så vel Leipzig som Chemnitz. Vi fikk dessuten knyttet kontakt med miljøer med inngående kunnskap om tyske vognleverandører, som har gitt oss informasjon som gjør at vi nok må skrive litt om vår egen tidligste sporveishistorie. Ett av temaene på konferansen var hvordan sporveismuseene overlever i en tid med utkontraktering og privatisering. Også spørsmålet om kjøring av museumsmateriell på høyere spenning enn den det er beregnet på, ble drøftet. I samarbeid med våre søsterforeninger i Sveige og Danmark stod vi for en presentasjon av hva som er å se av sporveisbyer og sporveismuseer i Norden. Våre medbragte brosjyrer om sporveismuseet ble fort revet bort av et interessert publikum. Norden og nordiske sporveier er stadig vekk eksotisk sett fra Mellomeuropa.

3.-5. oktober deltok representanter fra LTF på den 6. nordiske museums-sporveiskonferansen som denne gang ble avholdt i Stockholm. Som før er det nyttig og sosialt å knytte kontakter med våre nordiske kollegaer. I 2004 legges konferansen til Bergen.

I desember dro en gruppe på seks personer fra det aktive miljøet i LTF på besøk til blant annet Nürnberg. Her hadde vi gleden av å snakke med våre kollegaer og bese deres museumsvogner og sporveismuseet. Slike bilaterale kontakter er meget nyttige. For oss var det særlig lærerikt å se hvordan man benyttet museumsmateriell i beste kulturpolitisk forstand i byens identitetsbygging, noe vi lenge har savnet i Oslo.



## 7. Kjøring med historisk materiell

Oslo Sporvognsdrift AS kjørte med sitt eget veteranvognsett, 70 og 647, ved noen anledninger. Tre helger i september 2003 kjørte LTF egen veteranrute etter følgende trasé: Stortorvet – Jernbanetorget – Aker brygge – Frogner – Majorstuen – Homansby – Stortorvet. Turen var gratis for publikum. Vognsettet ble bemannet med frivillig personell fra LTF som arbeider ved Oslotrikken.

## 8. Lagring av historisk materiell

Lagringen av det materiellet som ikke har inneplass i Vognhall 5 eller på Vinterbro, er fortsatt lite tilfredstillende.

På Trøgstad står syv av foreningens busser lagret innendørs pr. 31.12.03. Dette er tilfredsstillende lagring i garasje. Imidlertid har foreningens to leddbusser stått under åpen himmel på Trøgstad fort. I høst ble vi gjort oppmerksomme på at begge bussene hadde blitt utsatt for hærverk, vesentlig i form av ruteknusning og noe innvendig ødeleggelse. Heldigvis dukket en alternativ lagringsmulighet opp slik at BO 46 ganske umiddelbart kunne flyttes, mens OS 717 ble kjørt til Alnabu for ruteskifting. Seinere er denne plassert i Sporveismuseet. Vi vurderer lagringen på Trøgstad for øvrig som tilfredsstillende.

Høsten 2003 bevilget Sporveishistorisk råd 50.000 kroner til sikring av Fryseboksen på Avløs. Sammen med flere av Oslo Sporveiers vogner har tre av våre museumsvogner inntil ultimo 2003 vært plassert i tellet i t-banebutten på Ellingsrudåsen. På bakgrunn av endret kjøremønster måtte dette lagret oppgis i november. Alt materiellet ble overført til Avløs. En del av disse vognene var blitt graffitert på Ellingsrudåsen og gav et meget slett inntrykk. Etter overføringen ble dessverre en del av dette materiellet stående ute, til tross for gjentatte henvendelser fra LTFs side om å la være å la nedgriset materiell stå ute til allmenn beskuelse fra Nesveien. I tillegg viste det seg at alarmsystemet ikke fungerte som forutsatt i Fryseboksen. Den forutsatte sikringen av fryseboksen, som Oslo Sporveier skulle foreta, viste seg heller ikke å kunne leveres tidsnok. Resultatet uteble ikke; i løpet av en uke ble det utført hærverk på museumsvognene i form av ruteknusning og graffitering kostnadsberegnet til over 100.000 kroner. Asker og Bærum politikammer har henlagt anmeldelsen fra LTF på grunnlag av bevisets stilling. I alt seks av våre museumsvogner er stasjonert i Fryseboksen på Avløs pr. 31.12.03.



Ved Ørfiske i Nordmarka står denne hestesporvognshytta fra 1875 av type Stephenson i skogbrynet. (Foto: Kristian Kortgård)



BFB-buss 49 deltok ved det transporthistoriske treffet i Trøgstad 26. april. Her tar man en pause i Spydeberg. (Foto: Kristian Kortgård)